

# プレキャストPC版舗装における 新形式目地の開発 ー圧縮ジョイントー

空港施設研究室

八谷好高・野上富治・横井聰之・  
赤嶺文繁・坪川将丈・松崎和博・  
高橋 修・室園正徳・阿部 寛

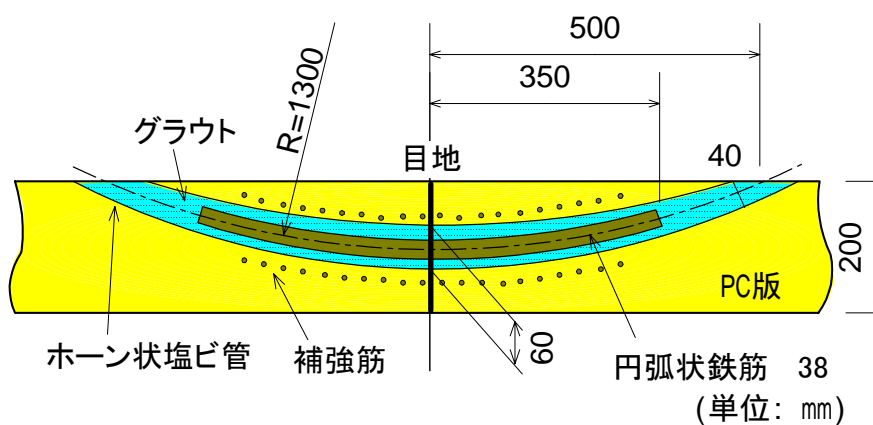
## プレキャストPC版舗装の必要性

- 耐荷性舗装  
コンクリート舗装
- 工事翌朝交通開放可能  
養生期間短縮化
- アスファルト舗装の打換え  
誘導路・エプロン誘導路
- コンクリート舗装の打換え  
エプロン

## プレキャストPC版舗装



## ホーンジョイント(鉄筋)



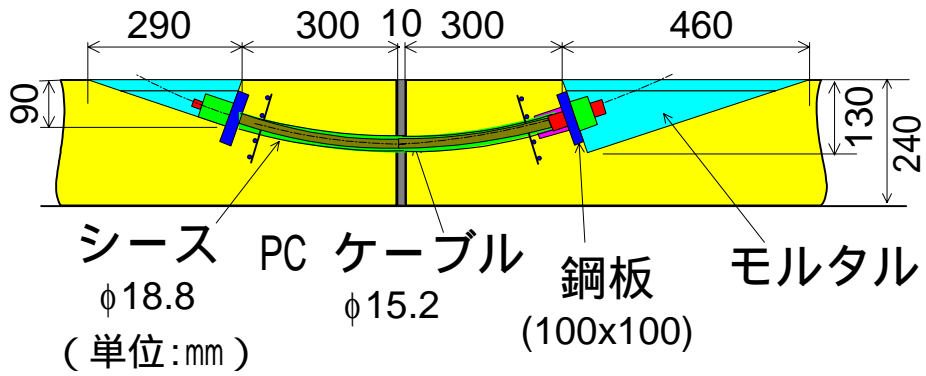
## ポンピング



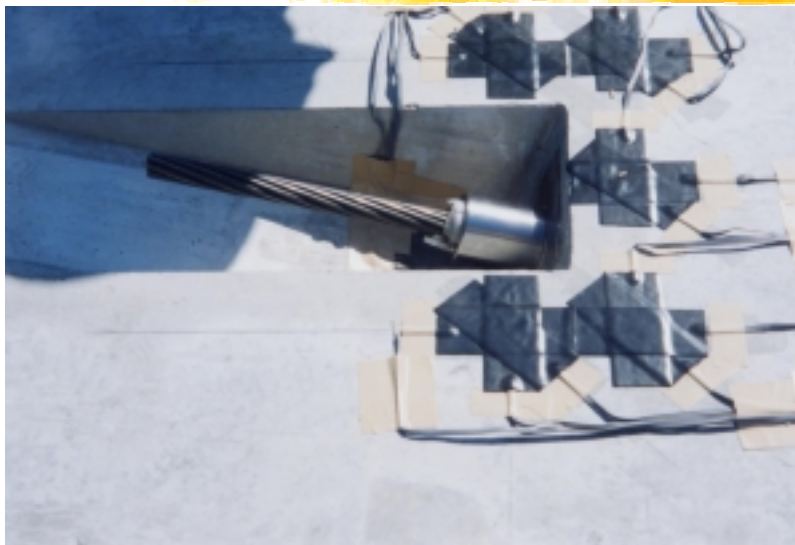
## 対策: 圧縮ジョイント

- 荷重伝達
  - × 鉄筋
  - 版端面摩擦
  - 圧縮力導入 → PCケーブル
- 破損版交換可能
  - アンボンド方式

## 圧縮ジョイント(鉄筋)



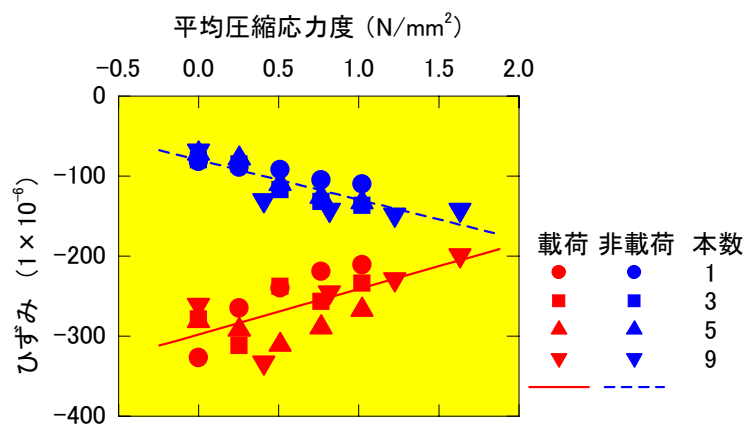
## 圧縮ジョイント: 固定側



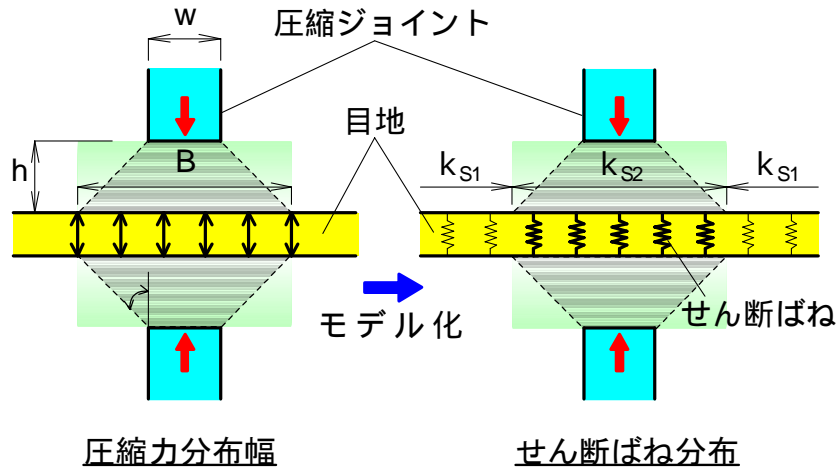
## 圧縮ジョイント：緊張側



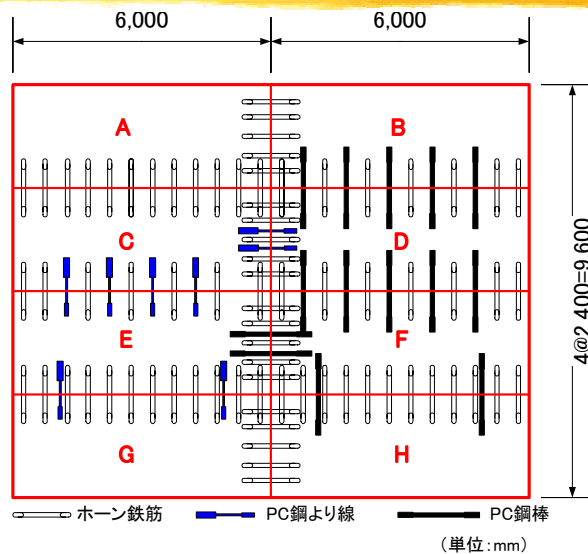
## 平均圧縮応力度～PPC版ひずみ



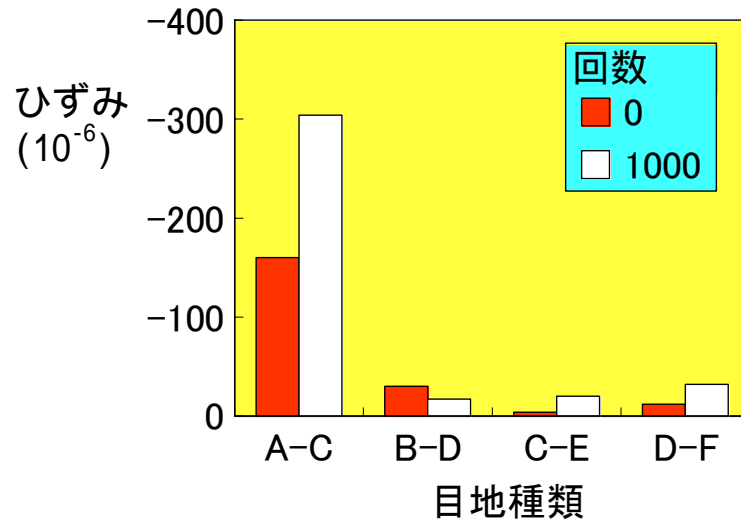
## 圧縮力の分布幅



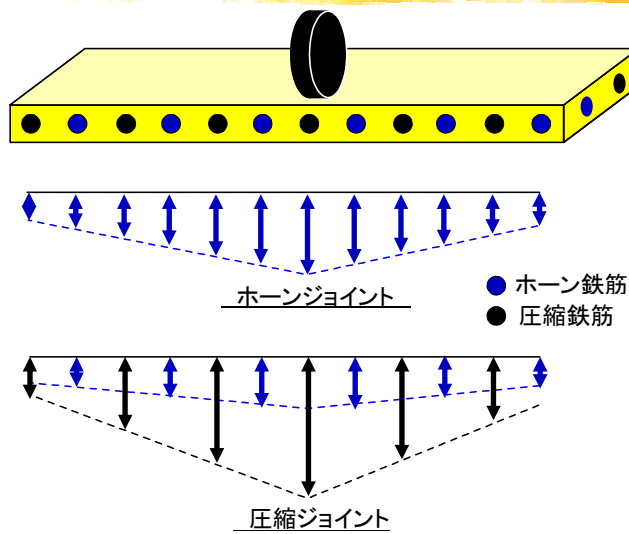
## 実証試験舗装：平面



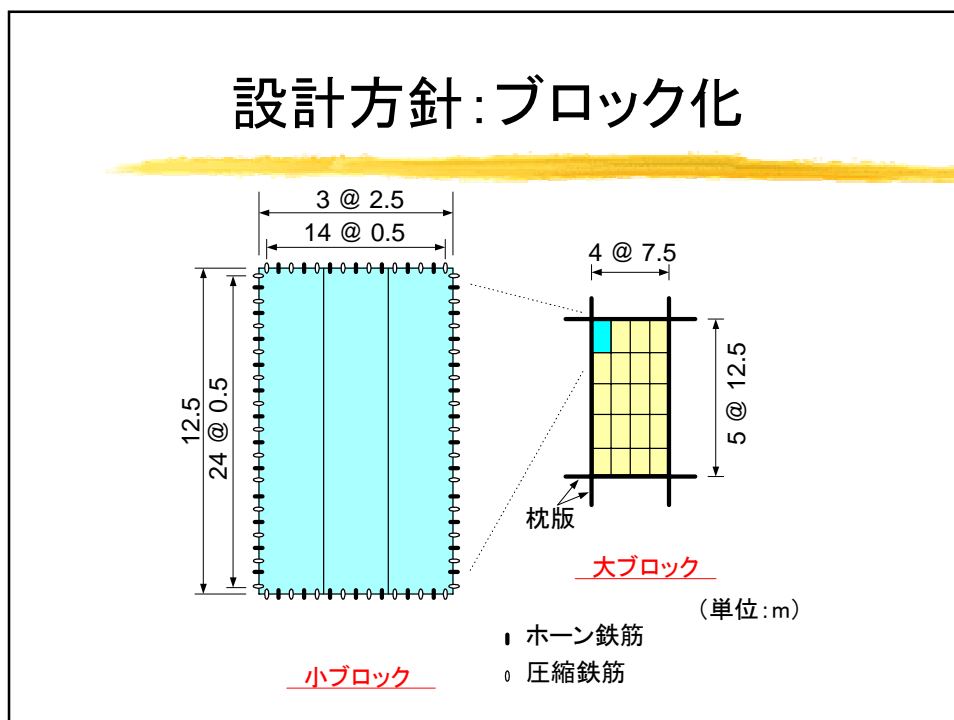
## ホーン鉄筋下部コンクリートひずみ



## 設計方針：鉄筋の荷重分担



## 設計方針:ブロック化



## まとめ

- ホーンジョイント:ポンピングの危険性あり
- 圧縮ジョイント:荷重伝達機能・耐久性良好  
せん断力・曲げモーメント伝達  
荷重伝達機能は緊張材による圧縮力に依存
- 設計方針:ブロック化  
小ブロック化後さらに大ブロック化(30m×62.5m)  
大ブロック周辺に枕版  
圧縮・ホーン鉄筋交互配置