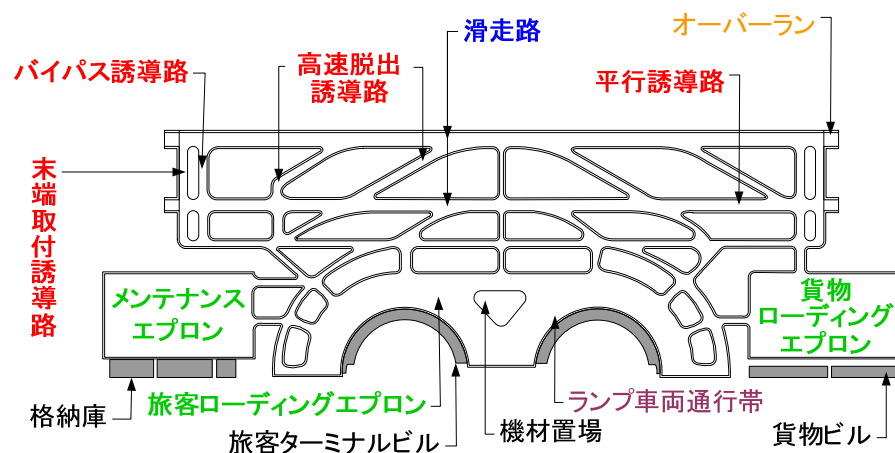


平成16年度国土技術研究会 指定課題

## 地上走行時の超大型航空機荷重に 対するライフサイクルコストを考慮した 空港舗装の設計・補修に関する研究

国土技術政策総合研究所空港研究部空港施設研究室  
航空局飛行場部建設課  
関西国際空港株式会社工務部工事企画調整グループ

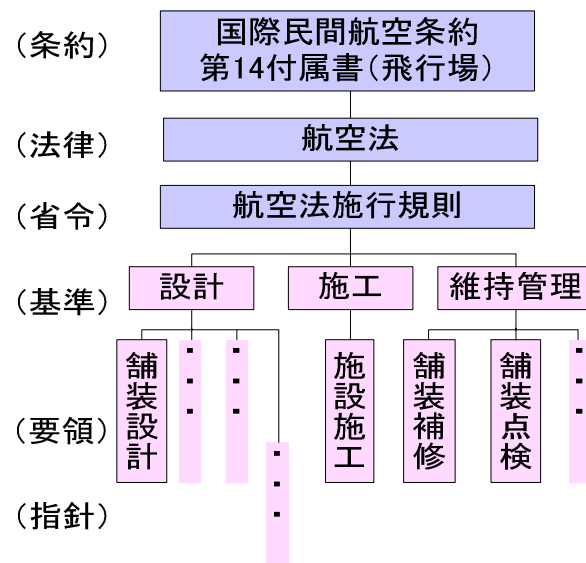
## 空港基本施設



## 空港基本施設に対する要求性能

- 荷重支持力
  - 舗装構造 ← 航空機荷重を支える
- 乗り心地
  - 縦断方向平坦性 ← 操縦性・快適性を確保する
- 摩擦特性
  - 排水性・テクスチャ ← 走行安全性を確保する

## 空港土木施設の基準体系



## 研究の背景・目的

### ■ 舗装変状

← 地盤沈下, 繰返し走行

### ■ 航空機走行

→ 静止時と異なる荷重

→ パイロット操縦性・乗り心地への影響

構造・形状の新規格