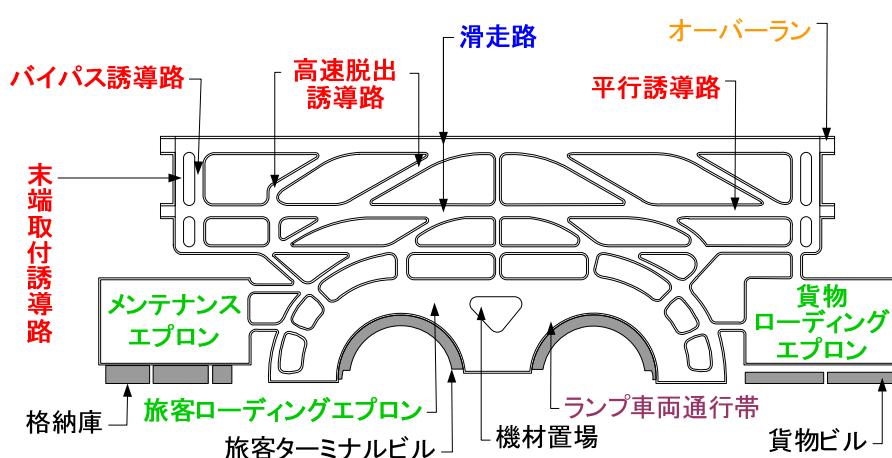


平成16年度国土技術研究会 指定課題

## 地上走行時の超大型航空機荷重に対するライフサイクルコストを考慮した空港舗装の設計・補修に関する研究

国土技術政策総合研究所空港研究部空港施設研究室  
航空局飛行場部建設課  
関西国際空港株式会社工務部工事企画調整グループ

## 空港基本施設



## 空港基本施設に対する要求性能

### ■ 荷重支持力

- 舗装構造 ←航空機荷重を支える

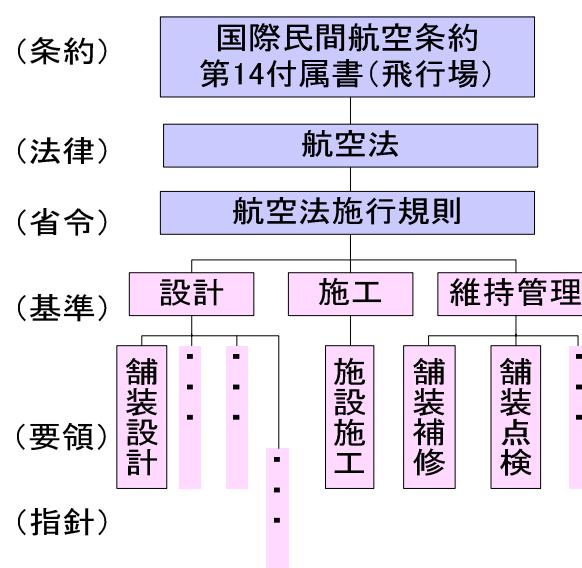
### ■ 乗り心地

- 縦断方向平坦性 ←操縦性・快適性を確保する

### ■ 摩擦特性

- 排水性・テクスチャ ←走行安全性を確保する

## 空港土木施設の基準体系



## 研究の背景・目的

### ■ 舗装変状

- ➡ 地盤沈下, 繰返し走行

### ■ 航空機走行

- ➡ 静止時と異なる荷重
- ➡ パイロット操縦性・乗り心地への影響

## 構造・形状の新規格