

空 港 舗 装 設 計 要 領

平成 20 年 7 月
(平成 24 年 4 月一部改訂)

国 土 交 通 省 航 空 局

空 港 舗 装 設 計 要 領

平成 20 年 7 月
(平成 26 年 4 月一部改訂)

国 土 交 通 省 航 空 局

現 行	改 訂 (案)	備 考																																																																		
<p>I-4 荷重 I-4.4.1.2 交通量および荷重の大きさ</p> <p style="text-align: center;">表 I-4.3 荷重区分</p> <table border="1" data-bbox="163 317 1160 705"> <thead> <tr> <th>設計荷重の区分</th> <th>機 種</th> <th>代表機種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA-1</td> <td>B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340</td> <td>B747-400</td> </tr> <tr> <td>LA-12</td> <td>A-300, B-767, B757</td> <td>A300-B4</td> </tr> <tr> <td>LA-2</td> <td>A-320, MD-81, MD-90</td> <td>A-320-200</td> </tr> <tr> <td>LA-3</td> <td>DC-9-41, B-737</td> <td>DC-9-41</td> </tr> <tr> <td>LA-4</td> <td>DHC-8</td> <td>DHC-8-400</td> </tr> <tr> <td>LSA-1</td> <td>ドルニエ 228-200</td> <td>ドルニエ 228-200</td> </tr> <tr> <td>LSA-2</td> <td>N24A, BN2A</td> <td>N24A</td> </tr> <tr> <td>LT-1</td> <td>LA-1 用のトーイングトラクター</td> <td>50t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-12</td> <td>LA-12 用のトーイングトラクター</td> <td>35t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-2</td> <td>LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター</td> <td>15t トーイングトラクター</td> </tr> </tbody> </table>	設計荷重の区分	機 種	代表機種	LA-1	B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340	B747-400	LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4	LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200	LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41	LA-4	DHC-8	DHC-8-400	LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200	LSA-2	N24A, BN2A	N24A	LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター	LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター	LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター	<p>I-4 荷重 I-4.4.1.2 交通量および荷重の大きさ</p> <p style="text-align: center;">表 I-4.3 荷重区分</p> <table border="1" data-bbox="1261 317 2368 705"> <thead> <tr> <th>設計荷重の区分</th> <th>機 種</th> <th>代表機種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA-1</td> <td>B-747, B-777, B-787, MD-11, A380, A330, A340</td> <td>B747-400</td> </tr> <tr> <td>LA-12</td> <td>A-300, B-767, B757</td> <td>A300-B4</td> </tr> <tr> <td>LA-2</td> <td>A-320, MD-81, MD-90</td> <td>A-320-200</td> </tr> <tr> <td>LA-3</td> <td>DC-9-41, B-737</td> <td>DC-9-41</td> </tr> <tr> <td>LA-4</td> <td>DHC-8</td> <td>DHC-8-400</td> </tr> <tr> <td>LSA-1</td> <td>ドルニエ 228-200</td> <td>ドルニエ 228-200</td> </tr> <tr> <td>LSA-2</td> <td>N24A, BN2A</td> <td>N24A</td> </tr> <tr> <td>LT-1</td> <td>LA-1 用のトーイングトラクター</td> <td>50t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-12</td> <td>LA-12 用のトーイングトラクター</td> <td>35t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-2</td> <td>LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター</td> <td>15t トーイングトラクター</td> </tr> </tbody> </table>	設計荷重の区分	機 種	代表機種	LA-1	B-747, B-777, B-787 , MD-11, A380, A330, A340	B747-400	LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4	LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200	LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41	LA-4	DHC-8	DHC-8-400	LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200	LSA-2	N24A, BN2A	N24A	LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター	LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター	LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター	<p>LA-1 に B-787 を追加した。</p>
設計荷重の区分	機 種	代表機種																																																																		
LA-1	B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340	B747-400																																																																		
LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4																																																																		
LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200																																																																		
LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41																																																																		
LA-4	DHC-8	DHC-8-400																																																																		
LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200																																																																		
LSA-2	N24A, BN2A	N24A																																																																		
LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター																																																																		
LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター																																																																		
LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター																																																																		
設計荷重の区分	機 種	代表機種																																																																		
LA-1	B-747, B-777, B-787 , MD-11, A380, A330, A340	B747-400																																																																		
LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4																																																																		
LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200																																																																		
LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41																																																																		
LA-4	DHC-8	DHC-8-400																																																																		
LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200																																																																		
LSA-2	N24A, BN2A	N24A																																																																		
LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター																																																																		
LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター																																																																		
LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター																																																																		
<p>付録-5 経験的設計手法のための交通条件の設定方法</p> <p style="text-align: center;">付表-5.1 設計荷重の区分</p> <table border="1" data-bbox="163 894 1160 1283"> <thead> <tr> <th>設計荷重の区分</th> <th>機 種</th> <th>代表機種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA-1</td> <td>B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340</td> <td>B747-400</td> </tr> <tr> <td>LA-12</td> <td>A-300, B-767, B757</td> <td>A300-B4</td> </tr> <tr> <td>LA-2</td> <td>A-320, MD-81, MD-90</td> <td>A-320-200</td> </tr> <tr> <td>LA-3</td> <td>DC-9-41, B-737</td> <td>DC-9-41</td> </tr> <tr> <td>LA-4</td> <td>DHC-8</td> <td>DHC-8-400</td> </tr> <tr> <td>LSA-1</td> <td>ドルニエ 228-200</td> <td>ドルニエ 228-200</td> </tr> <tr> <td>LSA-2</td> <td>N24A, BN2A</td> <td>N24A</td> </tr> <tr> <td>LT-1</td> <td>LA-1 用のトーイングトラクター</td> <td>50t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-12</td> <td>LA-12 用のトーイングトラクター</td> <td>35t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-2</td> <td>LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター</td> <td>15t トーイングトラクター</td> </tr> </tbody> </table>	設計荷重の区分	機 種	代表機種	LA-1	B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340	B747-400	LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4	LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200	LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41	LA-4	DHC-8	DHC-8-400	LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200	LSA-2	N24A, BN2A	N24A	LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター	LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター	LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター	<p>付録-5 経験的設計手法のための交通条件の設定方法</p> <p style="text-align: center;">付表-5.1 設計荷重の区分</p> <table border="1" data-bbox="1261 894 2368 1283"> <thead> <tr> <th>設計荷重の区分</th> <th>機 種</th> <th>代表機種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA-1</td> <td>B-747, B-777, B-787, MD-11, A380, A330, A340</td> <td>B747-400</td> </tr> <tr> <td>LA-12</td> <td>A-300, B-767, B757</td> <td>A300-B4</td> </tr> <tr> <td>LA-2</td> <td>A-320, MD-81, MD-90</td> <td>A-320-200</td> </tr> <tr> <td>LA-3</td> <td>DC-9-41, B-737</td> <td>DC-9-41</td> </tr> <tr> <td>LA-4</td> <td>DHC-8</td> <td>DHC-8-400</td> </tr> <tr> <td>LSA-1</td> <td>ドルニエ 228-200</td> <td>ドルニエ 228-200</td> </tr> <tr> <td>LSA-2</td> <td>N24A, BN2A</td> <td>N24A</td> </tr> <tr> <td>LT-1</td> <td>LA-1 用のトーイングトラクター</td> <td>50t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-12</td> <td>LA-12 用のトーイングトラクター</td> <td>35t トーイングトラクター</td> </tr> <tr> <td>LT-2</td> <td>LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター</td> <td>15t トーイングトラクター</td> </tr> </tbody> </table>	設計荷重の区分	機 種	代表機種	LA-1	B-747, B-777, B-787 , MD-11, A380, A330, A340	B747-400	LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4	LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200	LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41	LA-4	DHC-8	DHC-8-400	LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200	LSA-2	N24A, BN2A	N24A	LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター	LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター	LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター	<p>LA-1 に B-787 を追加した。</p>
設計荷重の区分	機 種	代表機種																																																																		
LA-1	B-747, B-777, MD-11, A380, A330, A340	B747-400																																																																		
LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4																																																																		
LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200																																																																		
LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41																																																																		
LA-4	DHC-8	DHC-8-400																																																																		
LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200																																																																		
LSA-2	N24A, BN2A	N24A																																																																		
LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター																																																																		
LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター																																																																		
LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター																																																																		
設計荷重の区分	機 種	代表機種																																																																		
LA-1	B-747, B-777, B-787 , MD-11, A380, A330, A340	B747-400																																																																		
LA-12	A-300, B-767, B757	A300-B4																																																																		
LA-2	A-320, MD-81, MD-90	A-320-200																																																																		
LA-3	DC-9-41, B-737	DC-9-41																																																																		
LA-4	DHC-8	DHC-8-400																																																																		
LSA-1	ドルニエ 228-200	ドルニエ 228-200																																																																		
LSA-2	N24A, BN2A	N24A																																																																		
LT-1	LA-1 用のトーイングトラクター	50t トーイングトラクター																																																																		
LT-12	LA-12 用のトーイングトラクター	35t トーイングトラクター																																																																		
LT-2	LA-2, 3, 4 用のトーイングトラクター	15t トーイングトラクター																																																																		