

内貿フェリーの将来貨物量の試算

杉田徹*・佐々木友子**・赤倉康寛***

要 旨

今後のトラックドライバーの労働力不足や地球環境問題を背景として、国内貨物輸送において、大量輸送が可能で環境負荷の小さい鉄道や内航海運の重要性が高まっていくことが想定される。2015年に閣議決定された「交通政策基本計画」においても、物流の省労働力化のための方策が位置付けられており、港湾が必要な機能を持つためにも、国内貨物の海上輸送についての精度の高い需要予測が必要である。

ここで、国土交通省が行う国内貨物量の需要推計については、省全体で考え方を統一し、各分野の推計モデルを統合した予測モデルにより実施されることが基本となっている。しかし、フェリー貨物量は自動車貨物量に含まれており、推計値が示されていない。また現モデルの推計の基準年は2010年であることから、2010年以降の社会情勢の変化については反映できていない。

以上の状況を踏まえ、本資料ではまず直近の港湾統計や内外貿ユニットロード貨物流動調査、全国貨物純流動調査（物流センサス）のデータを用いて推計の基準年を更新し、省全体の統合モデルの伸び率を適用することにより、将来フェリー貨物量の最新のデータに基づく推計を行った。さらに更新した基準年以降の、新規就航フェリーや船舶の大型化などの社会情勢の変化等に関する貨物量の変化についても推計を行った。

推計の結果、推計の基準年を更新し、省全体の予測モデルの伸び率を適用して推計したフェリー貨物量は横ばいとなったが、将来の社会情勢の変化の影響で新規需要が見られたため、2015年実績貨物量に対して、2030年推計貨物量がLoケース：104.1%、Hiケース：109.9%となった。

キーワード：内貿貨物量，フェリー，貨物流動，OD表

*港湾研究部港湾システム研究室研究官
**港湾研究部主任研究官
***港湾研究部港湾システム研究室長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5019 Fax：046-842-9265 e-mail：ysk.nil-kikaku@ml.mlit.go.jp

Estimation of Japanese Domestic Ferry Cargo Volume

Toru SUGITA*

Tomoko SASAKI**

Yasuhiro AKAKURA***

Synopsis

In recent Japanese domestic logistics, the importance of railway and maritime transport, which are capable of carrying large volumes of cargo with less impact on the environment, is expected to increase, considering the shortage of truck drivers and global environmental problems. The "Basic Plan on Transport Policy" decided in 2015 mentions initiatives to save labor in logistics. Therefore, in order to secure the function of ports, estimation of the future domestic cargo volume is necessary.

When the Ministry of Land, Infrastructure and Transport, and Tourism (MLIT) estimates domestic cargo volume, the fundamental practice is to use the common forecast model developed by MLIT. However, it is not possible to grasp the cargo volume of ferries, as the cargo volume of ferries is included in the cargo volume of trucks and cars. In addition, because the base year of the common forecast model is 2010, the model does not consider changes in the social situation since 2010.

Given this background, in this study, the future domestic ferry cargo volume is calculated by applying the growth rate of the common forecast model to the latest statistical data. Furthermore, the domestic ferry cargo volume is estimated considering changes in the social situation, such as new ferry routes and the larger size of ships, which are not considered in the common forecast model.

The results revealed that the domestic ferry cargo volume in 2030 estimated by applying the growth rate of the common forecast model is flat compared to the actual cargo volume in 2015. On the other hand, when changes in the social situation are considered, domestic ferry cargo volume increases. The estimated cargo volume in 2030 compared to the actual cargo volume in 2015 is 104.1% in the Low case and 109.9% in the High case.

Key Words: domestic cargo volume, ferry, cargo flow, Origin-Destination matrix

* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Senior Researcher of Port and Harbor Department

*** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

National Institute for Land and Infrastructure Management Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

| | |
|---|----|
| 1. はじめに | 1 |
| 2. 近年のフェリーの動向について | 2 |
| 2.1 フェリーの航路数について | 2 |
| 2.2 フェリー貨物量の推移について | 2 |
| 2.3 自動車貨物量に占めるフェリー貨物量の割合 | 3 |
| 2.4 最新のフェリーの動向について | 4 |
| 3. フェリー貨物量推計の基本設定 | 5 |
| 4. 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計 | 5 |
| 4.1 分析データについて | 5 |
| 4.2 統合モデルについて | 8 |
| 4.3 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計方法 | 9 |
| 5. 社会情勢の変化による貨物量の変化について | 12 |
| 5.1 新規フェリー航路就航に関する推計 | 13 |
| 5.2 船舶大型化によるフェリー貨物量の増加に関する推計 | 15 |
| 5.3 青函トンネルの新幹線高速走行化に伴うフェリーへの貨物の転換に関する推計 | 16 |
| 5.4 社会情勢の変化による貨物量のまとめ | 18 |
| 6. 推計結果 | 18 |
| 7. おわりに | 20 |
| 謝辞 | 20 |
| 参考文献 | 21 |
| 付録 | 23 |

1. はじめに

今後のトラックドライバーの労働力不足や地球環境問題を背景として、国内貨物輸送において、大量輸送が可能で環境負荷の小さい鉄道や海上輸送の重要性が高まっていくことが想定される。

2015年2月に閣議決定された交通政策基本計画¹⁾の「基本的方針C. 持続可能で安心・安全な交通に向けた基盤づくり」においても、モーダルシフト等による鉄道や内航海運を用いた物流の省労働力化のための方策が位置付けられている。

従来、港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針²⁾では、港湾貨物量の予測が示されており、各港の港湾計画改訂等における目安ともなってきたことから、港湾が必要な機能を持つためにも、国内貨物の海上輸送についての精度の高い港湾貨物の需要予測が必要である。

ここで、国土交通省が行う国内貨物量の需要予測については、省全体で考え方を統一し、各分野の推計モデルを統合した予測モデル³⁾（以下、「統合モデル」とする）により実施されることが基本となっている。しかし、フェリーによる輸送貨物量は統合モデル内では自動車貨物量に含まれており、推計値が示されていない。また、統合モデルは貨物量の単位もメトリックトン（以下、「Mt」とする）で、貨物そのものの重量が出されているが、港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用及び管理に資することを目的とした港湾調査⁴⁾ではフェリーの実績貨物量の単位はフレートトン（以下、「Ft」とする）で、車両を貨物とみなして出されるなど、それぞれで単位や貨物の捉える対象が異なる。また統合モデルの推計の基準年は2010年であり、2010年以降の社会情勢の変化については反映できていない。上記のことから、統合モデルの考え方を基本とした上で、Ftベースでのフェリー貨物量を最新のデータを用いて推計する必要がある。従って本資料では、直近の港湾統計のデータを用いて、統合モデルの考え方を基本としたフェリー貨物量の将来推計を行うこととする。

なお、本資料で対象とする「フェリー」とは、海上運送法において許可を得た、不特定の利用者を対称に13名以上の旅客定員を有する船舶で定期航路事業を行う一般旅客定期航路事業のうち、自動車航送をするものをいう。フェリー航路の開設には、海上運送法により、航路ごとに国土交通大臣の許可を受ける必要がある。船舶運航計画や運賃・料金、安全管理規程については、国土交通大臣へ届出の必要があり、これを変更する際も同様である。

港湾における車両や貨物の積み卸しに関しては、フェリーはRoRo船・コンテナ船とは異なり、港湾運送事業法の適用を受けないので、当該車両の運転手が直接運転して貨物の積み卸しを行うことができる。

フェリーは航路の片道運行距離により3つに分類される。片道運行距離が300kmを以上のものを長距離フェリー、100km以上300km未満のものを中距離フェリー、100km未満のものを短距離フェリー⁵⁾とされている。

ここで、統合モデルでは貨物の真の発着地である生産・消費地をODとして推計がなされている。一方、港湾統計では発着港湾間の貨物は把握できるものの、貨物の生産・消費地を把握することができない。よって、統合モデルの予測と条件をあわせるために、港湾の所在地を貨物の発着地とするのではなく、港湾の背後圏を設定し、貨物の生産・消費地を推定する必要がある。背後圏の設定方法については、鈴木ら⁶⁾が内貿ユニットロード貨物に関して、フェリーを含めて輸送機関毎に背後圏を設定し、純流動OD表を作成している。しかし、同資料作成に使用された2007年に実施された内貿ユニットロード貨物流動調査⁷⁾と2005年に実施された全国貨物純流動調査⁸⁾については、それぞれ2017年⁹⁾、2015年¹⁰⁾の最新の調査データがあることから、本資料においては、同資料作成時に使用された方法と最新の2つの調査のデータを用いて背後圏を新たに推定することとした。

以上が統合モデルの考え方を基本とした、生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の将来推計を行う手順である。さらに港湾統計の直近年以降に、新規でフェリー航路が就航した場合や、船舶大型化による輸送能力の増大など、社会情勢の変化による貨物量の変化について考慮した。

本資料のフローを図-1に示す。

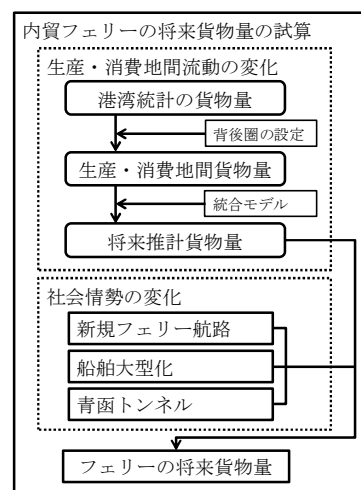


図-1 本資料のフロー

本資料の構成について、2章では近年のフェリーの動向について述べる。3章では本資料でのフェリー貨物量推計の基本設定を述べる。4章では生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計手法について述べる。5章では社会情勢の変化による貨物量の変化に関する推計手法について、新規フェリー航路の就航、船舶大型化、青函トンネルの新幹線高速走行化に伴うフェリーへの貨物の転換に関する推計について述べる。6章では推計結果を述べる。7章では本資料の推計のまとめについて述べる。

2. 近年のフェリーの動向について

本章にて、近年のフェリーの航路数や全国貨物量など、近年のフェリーの動向について述べる。

2.1 フェリーの航路数について

まず本節にて、近年の全国のフェリーの航路数の推移について述べる。

全国のフェリー航路数について、フェリー・旅客船ガイド¹¹⁾より2005年、2010年、2015年の3時点で推移をみると、表-1の通りとなった。なお表-1の航路数は、自動車航送をしない高速旅客船なども含んでいる。

長距離フェリーについて、2005年から2010年にかけて15の航路が減少している。その要因として北海道を発着とする東日本フェリーが事業から撤退したことや、本州と沖縄を結んでいたマルエーフェリーがRoRoに切り替えたことなどが挙げられる。しかし、2010年から2015年にかけては2つのみの減少であることから、長距離フェリーの減少傾向は落ち着いたものと考えられる。なお、主な長距離フェリーの航路については図-2¹²⁾の通りで、北海道発着や、阪神地区と九州を結ぶ航路が多く見られる。

中短距離フェリーは、2005年から2010年にかけて22の航路、2010年から2015年にかけて9の航路が減少している。撤退の多い地域は、瀬戸内海の航路であった。原油価格の高騰や瀬戸大橋や明石海峡大橋、しまなみ海道の本州・四国連絡橋の開通による影響で、多くの航路が撤退している¹³⁾。しかし、明石淡路フェリーが2010年11月に運航休止して以降、125cc以下のバイクでは明石海峡大橋を通行できないことから交通手段が無いため、地元ではフェリー復活の要望も出ていた。そこで、125cc以下のバイクが乗船可能な船が就航する¹⁴⁾など、自動車が積載できるフェリーではなく小型の高速旅客船などでの復活も見られる。

表-1 都道府県間フェリーの航路数の推移^{*}

| 年 | 合計 | 長距離フェリー | 中短距離フェリー |
|------|-----|---------|----------|
| 2005 | 163 | 38 | 125 |
| 2010 | 126 | 23 | 103 |
| 2015 | 115 | 21 | 94 |

フェリー・旅客船ガイド¹¹⁾

^{*} 自動車航送をしない高速旅客船なども含む

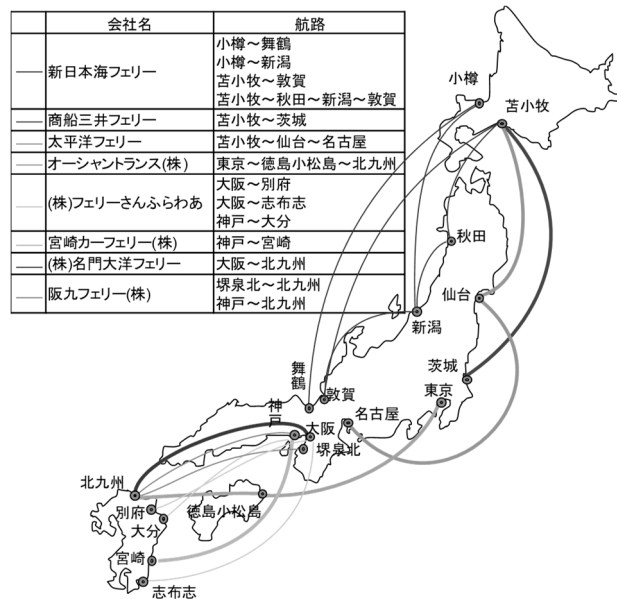


図-2 主な長距離フェリー航路図

2.2 フェリー貨物量の推移について

次に本節にて、近年のフェリー貨物量の推移について述べる。

港湾統計の2001年から2015年の都道府県間フェリー貨物量を、表-2及び図-3の通り示す。なお、港湾調査におけるフェリー貨物量の特徴として、乗用車やトラックなどの車両を貨物としており、車両長ごとの台数に後述の表-9に示す換算係数を乗じて貨物量を出している。詳細については4.1に示す。

2005年から2009年にかけて大きく減少の傾向が見られるが、その要因としてリーマンショックによる景気の悪化や、2008年から2009年にかけて実施された高速道路のETC割引により利用者が減少¹⁵⁾したことが考えられる。

また、長距離フェリーと中短距離フェリーで分けたところ、中短距離フェリーは減少傾向が続いているのに対して、長距離フェリーは2010年以降、貨物量が回復しており、15年間で見るとほぼ横ばいとなっている。

2015年以降のフェリーの実績では、日本長距離フェリー協会より提供を受けた輸送実績がある。2015年から

2017年の3カ年のトラック輸送台数の実績を整理すると、表-3に示す通り長距離フェリー全体では増加傾向となっている。なお当該データについては、車両長による区分がされていないことから、表-2の貨物量と条件が異なるため、注意が必要である。

表-2 都道府県間フェリー貨物量の推移

| 年 | 合計 | | 長距離フェリー | | 中短距離フェリー | |
|------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|
| | 貨物量(千Ft) | 対前年比 | 貨物量(千Ft) | 対前年比 | 貨物量(千Ft) | 対前年比 |
| 2001 | 299,483 | - | 108,104 | - | 191,379 | - |
| 2002 | 296,663 | 99.1% | 106,070 | 98.1% | 190,593 | 99.6% |
| 2003 | 291,150 | 98.1% | 106,631 | 100.5% | 184,519 | 96.8% |
| 2004 | 296,879 | 102.0% | 112,598 | 105.6% | 184,281 | 99.9% |
| 2005 | 298,649 | 100.6% | 115,687 | 102.7% | 182,962 | 99.3% |
| 2006 | 295,092 | 98.8% | 117,567 | 101.6% | 177,525 | 97.0% |
| 2007 | 279,111 | 94.6% | 117,264 | 99.7% | 161,846 | 91.2% |
| 2008 | 263,765 | 94.5% | 113,759 | 97.0% | 150,006 | 92.7% |
| 2009 | 221,669 | 84.0% | 97,941 | 86.1% | 123,728 | 82.5% |
| 2010 | 220,926 | 99.7% | 101,428 | 103.6% | 119,498 | 96.6% |
| 2011 | 221,606 | 100.3% | 102,339 | 100.9% | 119,267 | 99.8% |
| 2012 | 217,880 | 98.3% | 105,593 | 103.2% | 112,288 | 94.1% |
| 2013 | 218,397 | 100.2% | 110,138 | 104.3% | 108,259 | 96.4% |
| 2014 | 216,574 | 99.2% | 111,079 | 100.9% | 105,495 | 97.4% |
| 2015 | 210,180 | 97.0% | 105,317 | 94.8% | 104,863 | 99.4% |

注) 貨物量は移入・移出の平均貨物量

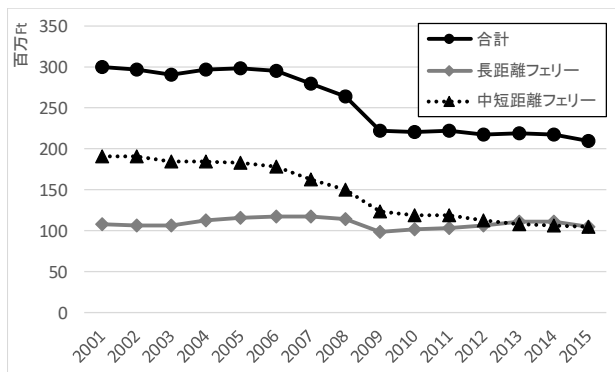


図-3 都道府県間フェリー貨物量の推移

表-3 長距離フェリーの年間トラック輸送台数

| 発着港の地域 | 2015年 | 2016年 | 2017年 |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| 北関東～北海道 | 134,910 | 134,487 | 149,939 |
| 東東北～北海道 | 62,947 | 61,611 | 62,673 |
| 中京～北海道 | 22,352 | 20,306 | 21,771 |
| 中京～東東北 | 20,017 | 19,758 | 20,383 |
| 北陸～北海道 | 104,686 | 106,934 | 109,479 |
| 阪神～北海道 | 142,693 | 149,429 | 153,150 |
| 京浜～東四国 | 14,818 | 15,560 | 18,014 |
| 京浜～北九州 | 51,728 | 58,418 | 64,707 |
| 阪神～北九州 | 334,102 | 363,560 | 378,072 |
| 阪神～中九州 | 128,055 | 128,303 | 125,772 |
| 阪神～南九州 | 139,490 | 142,776 | 143,222 |
| 東四国～北九州 | 4,331 | 4,222 | 4,427 |
| 総計 | 1,160,129 | 1,205,364 | 1,251,609 |

日本長距離フェリー協会 輸送実績より作成、単位：台

2.3 自動車貨物量に占めるフェリー貨物量の割合

前述の通り、統合モデルの推計値では、フェリー貨物量は自動車貨物量に含めて推計がされていることから、自動車貨物量に占めるフェリー貨物量の割合の推移を述べる。

自動車貨物量とフェリー貨物量が同じ Mt 単位で調査される統計である物流センサスの3日間流動調査(以下、「3日間調査」という)のデータを用いて比較することとした。近年の3回のデータより比較した結果を表-4の通り示す。トラック輸送に占めるフェリーの割合は、近年の3回ともに概ね1%弱の割合であった。なお、3日間調査による貨物量は、トラック等に積載された貨物量を対象としており、港湾統計と条件が異なる。

また、同様に物流センサスの3日間調査のデータで、コンテナ船、RoRo船、その他船舶による海運による貨物量を調べた結果は表-5の通りで、トラック輸送と海運の合計の比率では表-6の通りとなった。トラック輸送と海運の合計の比率について、調査年によって差があるが、6:1～9:1であることから、国内輸送におけるトラック輸送の割合が高いことが分かる。

なお物流センサスの調査データが、輸送距離最長の輸送機関でまとめた代表輸送機関別の貨物量であるため、代表輸送機関がトラック等の輸送機関とされていても、フェリーを併用している可能性があることや、4.1(3)で記すとおり、物流センサスが4業種のみに限られた調査データであることに注意が必要である。

表-4 トラック輸送に占めるフェリーの割合

| 調査年 | フェリー (Mt) | トラック 計 (Mt) | フェリーの割合 |
|------|-----------|-------------|---------|
| 2005 | 179,447 | 21,454,392 | 0.84% |
| 2010 | 179,282 | 19,897,820 | 0.90% |
| 2015 | 146,655 | 17,600,880 | 0.83% |

表-5 コンテナ船、RoRo船、その他船舶による貨物量

単位：Mt

| 調査年 | コンテナ船 | RoRo船 | その他船舶 | 海運 計 |
|------|--------|--------|-----------|-----------|
| 2005 | 15,767 | 65,151 | 2,948,665 | 3,029,582 |
| 2010 | 10,476 | 79,304 | 2,072,166 | 2,161,946 |
| 2015 | 5,800 | 87,579 | 2,761,600 | 2,854,979 |

表-6 トラック輸送と海運の割合

| 調査年 | トラック 計 | | 海運 計 | |
|------|------------|-------|-----------|-------|
| | 貨物量(Mt) | 割合 | 貨物量(Mt) | 割合 |
| 2005 | 21,454,392 | 87.6% | 3,029,582 | 12.4% |
| 2010 | 19,897,820 | 90.2% | 2,161,946 | 9.8% |
| 2015 | 17,600,880 | 86.0% | 2,854,979 | 14.0% |

2.4 最新のフェリーの動向について

近年の地球環境問題から、我が国のCO₂排出量の2割弱を占める運輸部門¹⁾においても、モーダルシフトの推進や輸送の省エネ化などの対策を進めていく必要があると考えられる。2016年度の各輸送機関別の貨物の輸送量当たりのCO₂排出量については、図-4¹⁶⁾の通りであることから、CO₂排出量の少ない鉄道やフェリーを含めた船舶による輸送に転換していくのが重要と考えられる。

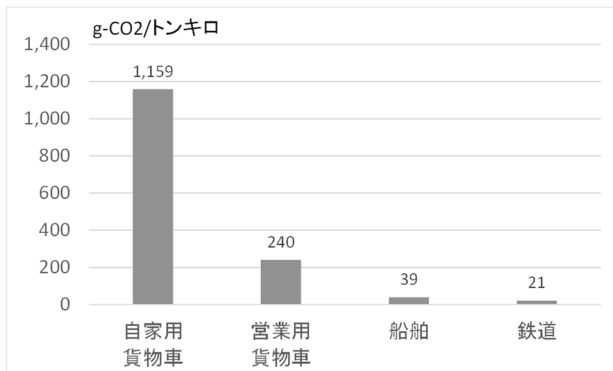


図-4 2016年度 貨物の輸送量当たりのCO₂排出量¹⁶⁾

2015年以降で長距離フェリーにおいて、各航路で新造船の就航が見られる¹⁷⁾。例えば、名門大洋フェリーでは、2015年9月に「フェリーおおさか2」、11月に「フェリーきたきゅうしゅう2」が投入され、オーシャントランスでは2015年12月より運行している4隻が順次入れ替えられるなど、船舶の更新が進んでいる。トラックドライバーの労働力不足やドライバーの休憩時間の確保する必要があるためか、2015年以降では長距離フェリーの利用が表-3のとおり増加している。その長距離フェリーについて、2015年以降に九州発着の各社が船舶の更新時に車両の収容台数を増やすだけでなく、「フェリーきたきゅうしゅう2」においては一般旅客を気にせず休めるように運転手と旅客のエリアを区分けして、運転手向けに休憩スペースを設けることや、個室を設けるなど、仕様が変化している¹⁷⁾。また、2018年に就航した四国オレンジフェリーの新造船2隻でも、トラックの収容台数は増加しているが、客室を完全個室化したため更新前の船舶よりも

旅客定員は減少している¹⁸⁾。これは、若年層が大部屋で雑魚寝するのを嫌がる人が多いとのことで、ドライバーが休息しやすい仕様が採用され、今後就航する船舶もそのトレンドは続くと考えられる。

トラックやバスなどの輸送業の事業所で長時間労働などの法令違反¹⁹⁾が指摘されるなど、トラックドライバーの労働時間の改善が課題となっていたため、拘束時間が1日原則13時間以内（最大16時間）や休憩時間が継続8時間以上²⁰⁾など、労働時間の改善が進められている。そのため、事実上400km以上の輸送をワンマンで合法的かつ安定的に輸送を継続することは、相当困難である²¹⁾との指摘もある。

また、トラックのフェリー乗船時における基準の改正も行われている。これまでは、労働基準局長による平成9年3月11日付け基発第143号²²⁾（以下、「通達」とする）により、トラックがフェリーを利用する際、乗船時間の2時間を労働時間とみなされていたため、仮に乗船時間8時間だった場合、6時間分しか休憩時間と扱われず、下船後に2時間の休息をあてることとなっていた。しかし、フェリー会社のサービス拡大などにより、乗船時間を実質的に全て休息にあてることができ、労働時間は生じていない状況であるため、通達の見直しを要望する労使合意がなされ、2015年9月1日より乗船時間の全てを休憩時間とできるようになった²³⁾。上記のことから、トラックドライバーがフェリーを利用しやすくなると考えられる。

フェリーの運航に関しても、船員不足や人為的要因による海難事故防止を背景に、自動運航船の実用化に向けた取り組み²⁴⁾や、完全自律運行フェリー²⁵⁾が注目されている。完全自律運行フェリーについては、英ロールスロイス社とフィンランド国営船社で共同開発され、自律運行の試験を成功させるなど実現に向けて取り組みが進められている。

トラック輸送を巡る動向として、将来的に労働力が不足することが予測されている。例えば、ポストンコンサルティングが日本のトラックドライバーが2027年に24万人不足すると推計²⁶⁾されていることや、パーソナル総合研究所と中央大学が電車運転士・バス運転士・貨物自動車運転者等を対象とする輸送・機械運転事業者が2030年に22万人不足すると推計²⁷⁾されている。

ドライバーの労働力不足や休憩時間の確保に加え、フェリーについては船員不足の対策も進められていることから、この観点のみからでは、将来的にはフェリーの貨物量が増加するものとも考えることもできる。しかし一方で、トラック輸送においても、先頭のみ運転手が乗車した後続車は無人で自動走行する隊列走行の実証実験²⁸⁾が

行われていることや、大型トレーラーを2台つなぐ「ダブル連結トラック」を新東名高速道路で運行できるよう車両制限長を緩和²⁹⁾するなど、ドライバー不足解消の対策が進められている。そのため、トラックドライバーの不足が、どこまでフェリー輸送に影響を及ぼすかは明確ではない部分がある。

3. フェリー貨物量推計の基本設定

内貿フェリー貨物量の推計に関して、本資料内における基本設定について、説明する。

本資料では、LoケースとHiケースの2ケースで推計貨物量を算出することとした。本資料ではGDPの設定と、社会情勢の変化による貨物量の変化について、LoケースとHiケースで条件を変えて推計を行った。組合せは表-7の通りで、詳細については後に述べる。

表-7 Lo ケース，Hi ケースの組合せ

| | Loケース | Hiケース |
|---------|----------|---------------|
| GDPの設定 | 統合モデルの設定 | 内閣府試算の成長実現ケース |
| 社会情勢の変化 | 平均的な貨物量 | 想定しうる最大の貨物量 |

(1) 推計の対象

本資料では、都道府県間フェリーを推計の対象とする。全国港湾のフェリーについての、Ftベースの貨物量を推計することとする。

(2) 目標年次について

本資料における推計貨物量の目標年次について、一般に、重要港湾以上の港湾で策定される港湾計画は、概ね10～15年後を目標として策定・改訂がなされることから、2030年と設定した。

(3) GDPの設定について

統合モデルの国内貨物量推計においては、経済社会フレームとしてGDPを設定し、推計時点のGDPに応じた貨物量が生成される。GDPの設定について、直近10年間の実質GDPの平均変化量を加算して推計³⁾がされている。しかし、GDPの試算には2020年代前半に実質2%、名目3%以上の経済成長を目標として2020年度頃に名目GDPを600兆円とする内閣府試算の成長実現ケース³⁰⁾もある。

よって本資料では、GDPの設定について条件を分けることとした。Loケースは統合モデルによる設定とし、Hiケ

ースでは成長実現ケースを採用し、それぞれに応じた貨物量を見込むものとした。それぞれのGDPの設定を図-5の通り示す。

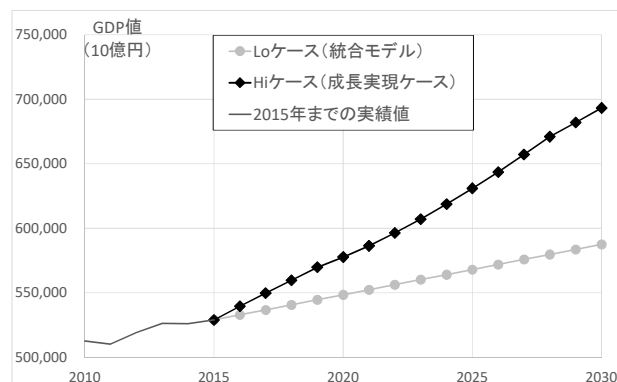


図-5 本資料における GDP の設定

(4) 地域区分について

本資料における国内の地域区分は、統合モデルにおいて設定されている50地域を基本とする。詳細については4.2にて述べる。

4. 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計

本章では、生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー一貨物量の推計手法について説明する。

4.1 分析データについて

本節では、本資料で使用する統計データに関して説明する。

主に使用するのは港湾統計だが、前述の通り港湾統計には発着港湾からの背後圏データが無いため、内外貿ユニットロード貨物流動調査と全国貨物純流動調査にて補完するものとする。

内貿ユニットロード貨物流動調査や全国貨物純流動調査について、調査期間がそれぞれ1ヶ月、3日間と短いことや、データの補足率が高くないことが鈴木ら⁶⁾の資料内でも述べられているが、全国ベースでの内貿ユニットロード貨物に関する純流動ODをこれまでに細かく捉えたものとしては、同資料くらいしか見当たらないという状況である。

よって本資料でも、内貿ユニットロード貨物流動調査と全国貨物純流動調査についての最新のデータを使用することとした。

(1) 港湾統計

本資料では内貿フェリーの将来貨物量推計に用いるほか、現状の貨物流動状況を把握するために、港湾に関して全国港湾で年間を通して調査を行っている港湾調査³¹⁾のデータを用いることとした。

港湾調査は、統計法に基づく基幹統計調査の1つであり、港湾に関係する最も基本的な統計調査で、港湾の実態を明らかにし、港湾開発、利用及び管理に資することを目的としている。また、2018年に閣議決定された公的統計の整備に関する基本的な計画³²⁾にて、港湾調査については、公表時期の更なる早期化、集計事項の充実等の検討を行うこととされている。

港湾調査は1905年に内務省が河川、道路、港湾などについて全国で実施した臨時調査が始まりで、その後、1929年に資源調査法が制定され、旧内務省にて港湾資源調査規則に基づき指定された港湾で毎年調査が進められた。戦後、1947年の統計法の制定に伴い旧運輸省にて実施され、2001年の省庁再編以降、国土交通省が主体となって実施されている。港湾調査の調査概要を表-8に示す。

表-8に示す通り、港湾調査は内貿・外貿を問わず様々な項目で調査されており、貨物の流動に関しては発着港湾で捉えることができる。港湾間流動を把握できることから、フェリーにおいては航路ごとの貨物量を把握することができる。

港湾調査では、船種区分として自動車航送船とそれ以外の貨物船が区別されており、貨物船の貨物形態としては、コンテナ、シャーシ、その他に区別されている。自動車航送船とは、海上運送法第2条10項にて定義される自動車及び人や物を合わせて輸送する船であり、1章において定義したフェリーのことである。本資料では、港湾調査にて自動車航送船で輸送された貨物として計上されたものを、フェリー貨物として集計することとしている。

調査対象港湾については、海上運送網の拠点として位置付けられる重要性の高い港湾とそれ以外の港湾で区分している。重要性の高い港湾を甲種港湾として毎月調査を行い、それ以外の港湾を乙種港湾として年間調査のみを行っている。乙種港湾の調査については、貨物の目的地港の情報を報告しなくてもよいため、複数の航路がある場合、目的地港の特定ができない。

港湾調査の貨物の調査項目は表-8に示す通り、貨物を81品目に分類し、Ft単位の貨物量が出されている。しかし、フェリーに関しては81品目まで分類されておらず、表-9の車種区分と車両長により分類される。また、港湾調査におけるフェリー貨物量の特徴として、乗用車やトラックなどの車両を貨物としており、車両の荷物が満載

でも空でも同じ貨物量として扱われる。フェリーへの積載台数と表-9の換算係数より貨物量が出されている。

表-8 港湾調査の概要

| 調査名 | 港湾調査 |
|-------|---|
| 調査目的 | 港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用及び管理に資することを目的とする。 |
| 最新調査 | 2016年(年報)まで公表 |
| 調査期間 | 通年 |
| 過去の調査 | 1905年から |
| 調査主体 | 旧内務省(1905年～1947年) 旧運輸省(1947年～2000年) 国土交通省(2001年～) |
| 調査対象 | 国内の甲種港湾(161港)及び乙種港湾(533港)における入港船舶、船舶乗降人員、海上出入貨物等 |
| 調査項目 | 入港日、船名、総トン数、航路名、国籍、人員数、移輸出入、仕向仕出港、貨物形態、品目、トン数、個数または台数等 |
| 単位 | Ft、個(コンテナ)、台(トレーラー、トラック) |
| 品目分類 | 81品目 |
| 公表方法 | 年報(暦年)、流動表(暦年)、月報(甲種港湾のみ) |

2019年1月27日時点

表-9 港湾調査におけるフェリー貨物換算率

| 車種区分 | | 内容(車輛長) | 換算係数(Ft/台) |
|------|------------|-----------|------------|
| バス | 特 大 | 9m以上～ | 75 |
| | 大 型 | 7m以上～9m未満 | 50 |
| | 普 通 | 5m以上～7m未満 | 30 |
| | 小 型 | 5m未満 | 20 |
| トラック | 特 大 | 9m以上～ | 70 |
| | 大 型 | 7m以上～9m未満 | 50 |
| | 普 通 | 5m以上～7m未満 | 30 |
| | 小 型 | 4m以上～5m未満 | 10 |
| 乗用車 | 普 通・小 型 | 4m以上～ | 10 |
| | 軽 四 輪 | 4m未満 | 5 |
| その他 | 軽 ト ラ ッ ク | 4m未満 | 5 |
| | トラック・トレーラー | 12m以上～ | 110 |
| | 二 輪 自 動 車 | 1台 | 1 |
| | 自 転 車 | 10台 | 1 |

港湾調査の手引き³³⁾より

フェリーで輸送する貨物には大きく分けて、貨物を輸送するトラックやトレーラー（以下、「貨物輸送」とす

る)と、旅客の輸送に伴う乗用車やバス(以下、「旅客輸送」とする)の2種類がある。

本資料では、この港湾調査を暦年ごとにとりまとめた港湾統計(年報)(以下、「港湾統計」とする)のデータを用いることとした。

港湾統計は、2016年のデータまで公表されているが、本資料では、背後圏に関わる(3)の全国貨物純流動調査の実施年が2015年であることも勘案して、2015年の港湾統計のデータを用いることとしている。

なお、港湾統計で公表される貨物量については、貨物の発港側からみた「移出」貨物量と、着港からみた「移入」貨物量の2つで出されているが、2港間の移出・移入貨物量では一致しないことがあるため、本推計では移出貨物量と移入貨物量の平均値を採用する。

(2)内外貿ユニットロード貨物流動調査

港湾統計にて、港湾間の貨物流動状況が把握できるものの、貨物の真の発着地である生産・消費地が不明である。統合モデルの予測と条件をあわせるために、本資料では貨物を港湾から背後地域へ配分し、生産・消費地の情報を付与することとした。配分にあたっては、コンテナやシャーシなどのユニットロード貨物に関して、フェリーやRoRo船などの船種別に発着地からの情報を把握できる、内外貿ユニットロード貨物流動調査の調査データを用いることとした。

内外貿ユニットロード貨物流動調査は、「内航コンテナ船・内航RoRo船・内航自動車航送船」及び「外航RoRo船・外航自動車航送船」の、貨物の生産地から消費地までの輸送形態、船種、品目、輸送量など動向を把握するための調査で、統計法に基づく一般統計調査として実施されている。

本調査は内外貿ユニットロード貨物の海陸一貫の流動実態を踏まえ、各種政策に反映させるための目的に実施され、「内貿ユニットロード貨物流動調査」として1985年度に始まった。以降、1989年度、1993年度、2000年度、2007年度に実施され、それ以降は5年周期で実施されている。2012年度より、外貿ユニットロード貨物流動調査が新たに追加されたことで、調査の名称も「内外貿ユニットロード貨物流動調査」(以下、「ユニットロード調査」とする)に変更されている。最新の調査は2017年度調査で、調査概要を表-10に示す。

なお、表-11に示す通り輸送機関や内航・外航により調査対象が異なる。内貿フェリーに関しては、内航自動車航送船利用動向調査にて調査されており、本資料では当調査結果を使用する。2017年度調査では2017年11月の1ヶ

月間のうちの任意の2日間を調査対象期間とし、調査対象車両の特性、積載している貨物の出発地から到着地までの流動、貨物の内容等を調査対象としている。自動車航送船運航事業者経由で調査票を車両運転手に配布し、回答を回収しているが、2017年度からは専用の回答アプリにて、スマートフォンによるweb回答にも対応している。調査票の回収率を表-12に示す。調査対象業者数31社に対し、回収事業者数は30社であり、96.8%と高い回収率となっている。

表-10 ユニットロード調査の概要

| | |
|-------|--|
| 調査名 | 内外貿ユニットロード貨物流動調査 |
| 調査目的 | 「内航コンテナ船・内航RoRo船・内航自動車航送船」及び「外航RoRo船・外航自動車航送船」の貨物流動実態を的確に把握する。 |
| 最新調査 | 2017年度 |
| 調査期間 | 2017年11月(1ヶ月間調査) |
| 過去の調査 | 1989年度、1993年度、2000年度、2007年度 2007年度以降は5年周期 |
| 調査主体 | 旧運輸省(～2000年度) 国土交通省(2007年度～) |
| 調査項目 | 船名、発着港名、トラック・トレーラーの種類、台数、コンテナ種類、個数、貨物の発着地、輸送機関、品目、重量等(流動調査) |
| 単位 | メリックトン(フェリー)フレートトン(RORO船・コンテナ船)、個(コンテナ)、台(トレーラー、トラック) |
| 品目分類 | 81品目(港湾調査と同様) |

表-11 ユニットロード調査の調査対象

| | 調査対象 |
|----------------------|--|
| 内航コンテナ船・RoRo船貨物流動調査 | 不特定荷主を集荷対象とした、内航コンテナ船・RoRo船による内航定期航路を運航する船舶運航事業者 |
| 内航自動車航送船利用動向調査 | 不特定荷主を集荷対象とした、内航定期航路を運航する自動車航送船に乗船した車両(トラック、トレーラー等の貨物を運搬するものに限る。)の運転手。(離島航路を除く) |
| 外航RoRo船・自動車航送船貨物流動調査 | 不特定荷主を集荷対象とした、外航RoRo船・自動車航送船による外航定期航路を運航する船舶運航事業者。(船舶運航事業者が貨物の陸上流動に関する情報を有していない場合、二次調査として海運貨物取扱業者)対象航路は、日本と中国、韓国、台湾、ロシアを結ぶ航路 |

表-12 調査対象船社数と調査票の回収率

| | 調査対象 事業者数 | 回収 事業者数 | 回収率 |
|--------------------|--------------|------------|-------|
| 内航自動車航送船利用 動向調査 | 31 | 30 | 96.8% |

(3) 全国貨物純流動調査

港湾貨物の背後圏を分析可能な調査としては、ユニットロード調査の他に、全国貨物純流動調査（以下、「物流センサス」とする）の調査データがある。

物流センサスは、貨物の出発点から到着点までの貨物のそのものの動きを捉えた純流動調査で、統計法に基づく一般統計調査として実施されている。

1970年の調査開始以来、5年ごとに旧運輸省・旧建設省が主体となって実施してきた調査であり、第8回2005年調査以降、国土交通省が主体となって調査を行っている。最新の調査は第10回2015年調査で、調査概要を表-13に示す。調査対象は貨物出荷量の多い鉱業、製造業、卸売業、倉庫業の4業種の貨物とされている。

表-13 物流センサスの概要

| | | |
|-------|---|---|
| 調査名 | 全国貨物純流動調査 | |
| 調査目的 | 全国の貨物流動を荷主側から捉え、貨物の真の発着地、生産活動との関連等を調査することにより、貨物純流動の実態を明らかにする | |
| 最新調査 | 第10回 2015年調査 | |
| 調査期間 | 3日間流動調査 (2015年10月20日～22日) | 年間輸送傾向調査 (2014年4月～2015年3月) |
| 調査項目 | 出荷1件ごとの出荷日、品目、着産業種、重量、数量、輸送経路、中継地点、代表輸送機関、届先地、コンテナ利用の有無等 | 年度1年間における、品別別出入荷貨物重量、輸送機関利用割合、出荷先地域別重量割合等 |
| 品目分類 | 85品目 | 10品目 |
| 過去の調査 | 1970年度から5年周期 | |
| 調査主体 | 旧運輸省(1970年～1990年) 旧運輸省 旧建設省(1995年, 2000年) 国土交通省(2005年～) | |
| 調査対象 | 鉱業、製造業、卸売業、倉庫業の4業種から出荷される貨物 | |
| 単位 | Mt | |

物流センサスには、年間の出入荷量及び輸送傾向を把握するための年間輸送傾向調査と、貨物流動の詳細を把握するために行われる3日間調査の2種類がある。

3日間調査では輸送機関や輸送経路なども捉えられているため、フェリーの航路ごとに整理することもできる

ことから、ユニットロード調査と併せて背後圏の設定に使用することとした。

4.2 統合モデルについて

先述の通り本資料では、国土交通省内における統一の予測モデルである統合モデルに基づき、国内フェリー貨物量の推計を行う。本節では、推計の前提となる統合モデルについて、文献3)をもとに説明する。

この統合モデルは2010年に設置された将来交通需要推計手法検討会議にて策定されたものである。

本モデルは、事業評価の前提となる将来交通需要推計について、予測と実績値に乖離がみられたことや、交通機関毎に独自に実施されてきたことなどをを受けて策定されたものである。

そこで将来交通需要推計について信頼性を確保するため、国土交通省大臣官房が事務局となり、既存の推計モデルを改善し、統合したモデルが策定された。対象となるのは道路、鉄道、港湾、航空の4分野で、国内旅客と国内貨物でそれぞれ推計されており、今回の推計で基本とする国内貨物については図-6に示す通り、自動車や鉄道、海運（RoRoやコンテナ）による輸送形態別の推計値が算出されているが、フェリーに関しては、自動車に含めて推計されている。

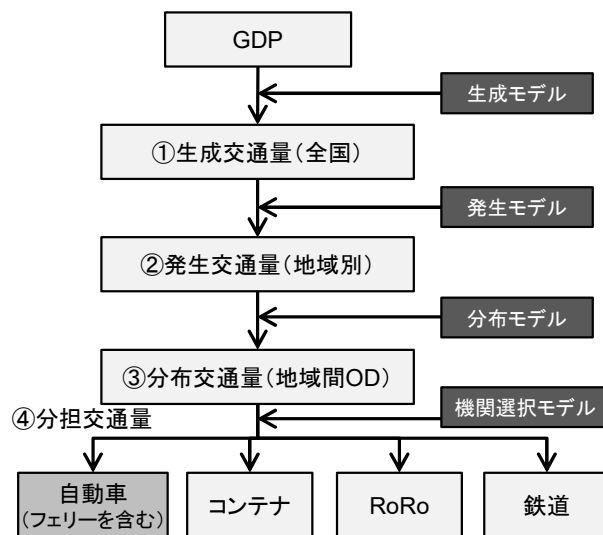


図-6 国内貨物の統合モデルの算定フロー

現在の統合モデルは、2010年の交通量実績を基に、GDPの成長を考慮して2020年、2030年の生成交通量を推計したうえで分担交通量を推計している。この分担交通量は、真の発地・着地間の交通量として推計されており、フェリーを利用する場合の利用港湾などの経路は推定されて

いない。また、貨物そのものの重量を対象に、Mtベースの貨物量で出されており、港湾統計と条件が異なる。

貨物の発地・着地の地域区分については、表-14に示す通り北海道を道北・道東・道央・道南に4分割し、その他46都府県を単位とした50の地域（以下、「県」とする）に分けられている。従って統合モデルで推計される交通量は50県間交通量であり、離島フェリーなどの同一県内の交通量は対象外である。

表-14 50 県での北海道の地域区分

| 北海道 4地域 | 北海道の旧支庁区分 |
|------------|---------------------------------|
| 道北 | 上川, 宗谷, 留萌, 空知(深川市及び雨竜郡) |
| 道東 | 網走, 釧路, 根室, 十勝 |
| 道央 | 石狩, 空知(深川市及び雨竜郡を除く), 後志, 胆振, 日高 |
| 道南 | 檜山, 渡島 |

4.3 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計方法

本節にて、生産・消費地間の貨物流動の変化に基づくフェリーの将来貨物量の推計方法について述べる。

(1) 生産・消費地に基づく50県間ODフェリー貨物量の推計について

まずフェリー貨物量として2015年港湾統計の値を用いる。ここで、港湾統計においては、前述の通り乙種港湾は目的地港の情報がないため、航路別の貨物量を把握することができない。しかし、乙種港湾に就航しているフェリーは離島航路が多いことから、基本的には乙種港湾のフェリーは県内フェリーとみなし、本資料の推計の対象外とする。ただし、相手港が甲種港湾であり、相手港のデータを参照することによりフェリー貨物量を把握できる場合や、乙種港湾間でも互いに航路が1つのみであり、かつ互いの所在県が異なる場合については、県間フェリーとして取り扱う。

前述の通り、港湾統計の貨物量は発着港湾別の貨物量であるため、統合モデルの予測と条件をあわせるために、港湾の所在地を貨物の発着地とするのではなく、港湾貨物の背後圏を設定し、貨物の真の発着地である生産・消費地間の貨物量として推計する。背後圏の設定に関しては、4.1で記載したユニットロード調査及び物流センサスの2つの調査データを使用して、貨物量の背後圏シェアより設定する。例として、図-7に2017年ユニットロード調査の結果より作成した北海道発茨城県港湾着フェリー貨物

物の各港の背後圏を、図-8に図-7の貨物の茨城県港湾の背後圏を図示する。

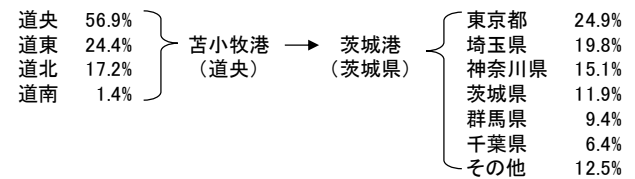


図-7 北海道発茨城県港湾着フェリー貨物の背後圏 (2017年ユニットロード調査より作成)

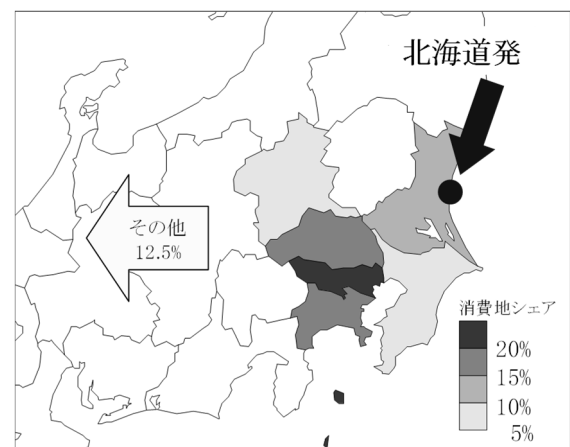


図-8 北海道発茨城県港湾着フェリー貨物の茨城県港湾背後圏 (2017年ユニットロード調査より作成)

背後圏データ作成時の2つの調査データの取扱いについては、鈴木ら⁶⁾が用いた手法と同様とし、以下の通りとする。

使用する2つの調査結果にて、貨物ごとに港湾を経由した発着地までの情報が把握できるため、まずはそれぞれのデータより、背後圏の貨物量のシェアを作成することとした。しかし、ユニットロード調査の内航フェリー調査は1ヶ月のうちの任意の2日間を調査対象期間とした調査、物流センサスは3日間調査であり、またアンケート調査やサンプル調査に基づく調査結果であるため、すべての貨物について網羅的に把握できているわけではない。

よって、フェリーの貨物の背後圏を設定するにあたっては、2つの調査データを併用して、背後圏の設定を行うこととする。2つの調査データの優先度について、ユニットロード調査はユニットロード貨物に特化した調査であり、物流センサスの3日間調査は4業種だけの限られた調査結果であることから、フェリーの貨物の背後圏を設定するにあたってはユニットロード調査のほうがより詳細な背後圏を把握できると考え、2つの調査の両方にデータ

がある場合は、ユニットロード調査を優先する。

背後圏のデータを設定する際、2つの調査データにはフェリーだけでなく、RoRoやコンテナ船などの他船種に関しても調査結果があるが、船種が異なると発着地も大きく異なる可能性もあるため、本資料では他船種の調査データは使用しないものとする。

貨物量の単位について、港湾統計は車両を貨物として扱うFtベース、ユニットロード調査と物流センサスは積載している貨物が対象のMtベースで出され、貨物の捉える対象が異なるが、本資料ではMtベースで算出した背後圏の貨物量の割合はFtベースでも同一であると考えて推計を行っている。

以上をもとに、以下の表-15及び優先度の通り背後圏データを設定した。なお2つの調査の両方でデータがない場合は、優先度4の通り、利用港湾の所在する地域を貨物の発着地として設定することとした。

- (優先度1) 発着港ともに一致する貨物データがある場合には、その貨物の背後圏シェアを使用する。(表-15の①, ②)
- (優先度2) 発着港ともに一致するデータがない場合には、相手港は違うが利用港湾が一致する貨物のデータを用いる。(表-15の③, ④)
- (優先度3) 優先度1, 2によらない場合は、移出移入の向きが反対でも航路または利用港湾が一致しているデータを用いる。(表-15の⑤, ⑥)
- (優先度4) 以上のいずれもない場合には、利用港湾の所在する地域を貨物の発着地として設定する。(表-15の⑦)

表-15 背後圏データの設定方法

| 設定順位 | 背後圏と設定するデータ | 使用する調査 | (例)A港→B港の航路のA港の背後圏を考えるケース |
|------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| ① | 同一航路(利用港湾と相手港湾が同一)を利用する貨物の背後圏データ | 2017年度 ユニットロード調査 | ・A港→B港の航路のA港の背後圏データ |
| ② | | 第10回2015年調査 物流センサス | |
| ③ | 相手港は違うが、当該港湾を利用する貨物の背後圏データ | 2017年度 ユニットロード調査 | ・A港→C港やD港などの場合のA港の背後圏データ |
| ④ | | 第10回2015年調査 物流センサス | |
| ⑤ | 移出・移入の向きは違うが、当該港湾を利用する貨物の背後圏データ | 2017年度 ユニットロード調査 | ・A港→B,C,D港などのデータはないがB,C,D港→A港の背後圏データ |
| ⑥ | | 第10回2015年調査 物流センサス | |
| ⑦ | 背後圏データがないため、発着港湾所在地域を貨物発着地域と設定 | | ・A港が所在する地域を発着地とする |

背後圏データの設定方法についての設定順位ごとの採用率を表-16に示す。ユニットロード調査と物流センサスについて、航路のデータがほぼ同じであったことから、物流センサスのデータを使用することが少なくなった。また⑤、⑥のデータが0%になった理由として、航路で往路復路の両方のデータがあり、片方のみ取れていないようなケースが無かったことが挙げられる。

表-16 設定順位ごとの採用率

| 設定順位 | 発港 | 着港 |
|------|-------|-------|
| ① | 72.6% | 72.6% |
| ② | 6.0% | 6.0% |
| ③ | 14.3% | 14.3% |
| ④ | 1.2% | 1.2% |
| ⑤ | 0% | 0% |
| ⑥ | 0% | 0% |
| ⑦ | 6.0% | 6.0% |

(2) 将来貨物量の推計について

(1)において背後圏を設定することにより、県間フェリー一貨物量を生産・消費地に基づく50県間OD貨物量として推計した。ここではこのデータをもとに将来貨物量の推計を行う。

フェリーについては大型化やドライバーの休憩時間確保から、モーダルシフトにより貨物量が増加する、つまりトラック貨物量のフェリーへの分担率が増加すると考えたが、2.4の通りトラック輸送においてもドライバー不足に対して隊列走行や大型トレーラーを2台つなぐ「ダブル連結トラック」などの施策もあるため、定量的にフェリーが増加することを示すことが難しいのが現状である。

また、将来貨物量の推計には、前述の通り統合モデルの予測を前提とするが、統合モデルではフェリーは自動車に含めて推計されている。貨物量の単位についても、港湾統計は車両を貨物として扱うFtベースだが、統合モデルは積載している貨物が対象のMtベースで、貨物の捉える対象が異なる。

よって本資料では、フェリー貨物量の推計にあたっては基本的にはフェリー分担率が変化せず、フェリーに乗船するトラック等の貨物の積載率も変化しない、すなわち、自動車貨物量の増減に伴いそれに含まれるフェリー貨物量も比例して増減するものとした。

一方で、本資料の推計は2015年港湾統計の実績フェリー一貨物量を使用して推計を進めているが、統合モデルは2010年を基準に推計されている。よって図-9のイメージの通り、統合モデルの推計値について、2015年推計値か

らの2030年推計値の伸び率を算出したうえで、(1)において推計した50県間ODフェリー貨物量に適用することにより、2015年実績貨物量を基準とするフェリーの2030年将来貨物量を推計することとした。

なお、貨物輸送と旅客輸送ではそれぞれフェリー貨物量推移の傾向は異なると考えられるが、近年の港湾統計の実績値より表-17に示す通り、旅客輸送の貨物量は貨物輸送の貨物量と比べ概ね1:8と割合が小さく、2011年から2015年ではあまり割合が変動していないことから、本資料では旅客輸送も貨物輸送と同じ傾向で推移するとみなして推計を行うものとする。

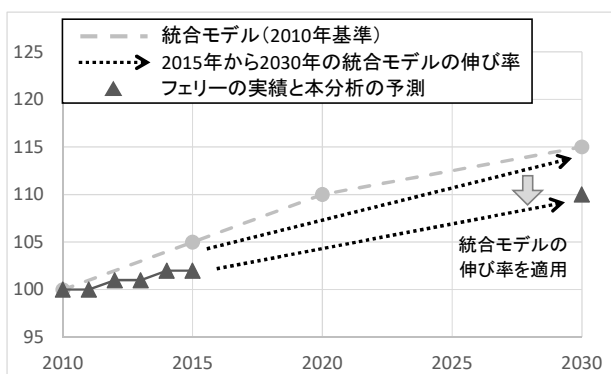


図-9 統合モデルの伸び率適用のイメージ

表-17 貨物輸送と旅客輸送の貨物量

| 年 | 貨物輸送 | | 旅客輸送 | |
|------|----------|-------|----------|-------|
| | 貨物量(千Ft) | 割合 | 貨物量(千Ft) | 割合 |
| 2011 | 196,130 | 88.5% | 25,476 | 11.5% |
| 2012 | 192,915 | 88.5% | 24,965 | 11.5% |
| 2013 | 193,151 | 88.4% | 25,246 | 11.6% |
| 2014 | 192,156 | 88.7% | 24,418 | 11.3% |
| 2015 | 185,679 | 88.3% | 24,501 | 11.7% |

(3) 推計結果

(2)により推計した結果を図-10及び表-18に示す。また、2015年実績と2030年推計値の貨物量を表-19に示す9地域間で分けた地域間のOD貨物量を、表-20、表-21、表-23に、2030年推計値の9地域間での2015年実績との比較を表-22、表-24に示す。

長距離フェリー、中距離フェリー、短距離フェリーでそれぞれ比較した結果、2015年実績値に対して、2030年Loケースではいずれも若干の減少、2030年Hiケースでは中長距離フェリーはほぼ横ばい、短距離フェリーは若干の減少と推計された。

最も貨物量増加が大きかった県は道央であった。統合

モデルによる伸び率が大きかったこともあるが、もとの貨物量も発着別でも最も貨物量が多いのが要因となっている。また、地域別の貨物量でも最も多いのは北海道地域発着貨物であった。地域間では北海道地域～関東地域や、近畿地域～九州地域の貨物量が多くなっている。近畿地域～九州地域間では、多くの長距離フェリーが就航していることが、要因になっているのではないかと考えられる。

なお、港湾統計をもとに作成したフェリー貨物量の港湾別50県間OD表、(1)にて背後圏を設定した発着地別50県間OD表、(2)にて推計した2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表、2030年(Hiケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表を、それぞれ付録 表-A～表-Dに示す。

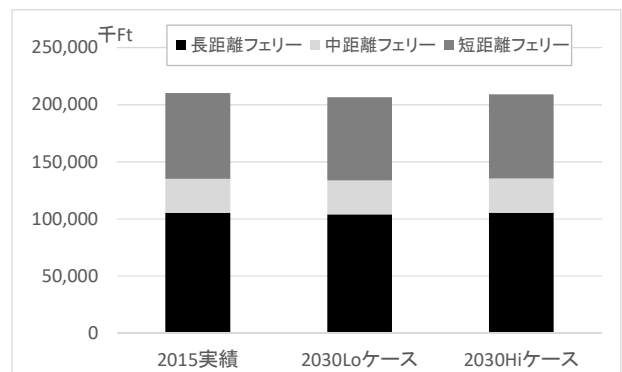


図-10 長距離フェリー、中距離フェリー、短距離フェリー別の2015年実績貨物量と2030年将来貨物量推計結果

表-18 長距離フェリー、中距離フェリー、短距離フェリー別の2015年実績貨物量と2030年将来貨物量推計結果及び2015年実績との比較

| 年 | 長距離フェリー | 中距離フェリー | 短距離フェリー | 合計 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| 2015年実績 | 105,317 | 29,831 | 75,032 | 210,180 |
| 2030年Loケース(千Ft) | 104,105 | 29,542 | 72,817 | 206,464 |
| 2015実績比 | 98.8% | 99.0% | 97.0% | 98.2% |
| 2030年Hiケース(千Ft) | 105,363 | 29,899 | 73,700 | 208,961 |
| 2015実績比 | 100.0% | 100.2% | 98.2% | 99.4% |

表-19 地域区分

| 地域 | 該当する都道府県 |
|-------|----------------------------------|
| 北海道地域 | 北海道（道北，道東，道央，道南） |
| 東北地域 | 青森県，岩手県，宮城県，秋田県，山形県，福島県 |
| 関東地域 | 茨城県，栃木県，群馬県，埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県，山梨県 |
| 北陸地域 | 新潟県，富山県，石川県，福井県，長野県 |
| 中部地域 | 岐阜県，静岡県，愛知県，三重県 |
| 近畿地域 | 滋賀県，京都府，大阪府，兵庫県，奈良県，和歌山県 |
| 中国地域 | 鳥取県，島根県，岡山県，広島県，山口県 |
| 四国地域 | 徳島県，香川県，愛媛県，高知県 |
| 九州地域 | 福岡県，佐賀県，長崎県，熊本県，大分県，宮崎県，鹿児島県，沖縄県 |

表-20 フェリーの2015年実績貨物量の地域間OD表

単位：千Ft

| 香港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 北海道地域 | 0 | 9,976 | 20,135 | 3,478 | 3,250 | 6,409 | 883 | 127 | 717 | 44,975 |
| 東北地域 | 10,418 | 2 | 176 | 57 | 950 | 185 | 6 | 494 | 736 | 13,024 |
| 関東地域 | 17,656 | 2 | 1,623 | 22 | 60 | 125 | 407 | 628 | 4,739 | 25,262 |
| 北陸地域 | 2,480 | 91 | 11 | 13 | 23 | 61 | 8 | 0 | 308 | 2,996 |
| 中部地域 | 4,308 | 824 | 209 | 94 | 1,193 | 587 | 269 | 1,503 | 5,324 | 14,312 |
| 近畿地域 | 3,847 | 223 | 465 | 194 | 825 | 1,569 | 166 | 6,608 | 15,855 | 29,751 |
| 中国地域 | 308 | 18 | 1,034 | 1 | 765 | 849 | 130 | 7,009 | 717 | 10,830 |
| 四国地域 | 205 | 56 | 1,365 | 590 | 2,499 | 5,305 | 4,646 | 0 | 9,340 | 24,006 |
| 九州地域 | 355 | 213 | 5,419 | 488 | 6,022 | 12,851 | 502 | 8,058 | 11,115 | 45,024 |
| 合計 | 39,577 | 11,405 | 30,436 | 4,937 | 15,588 | 27,941 | 7,018 | 24,427 | 48,850 | 210,180 |

表-21 フェリーの2030年（Lo ケース）将来推計貨物量の地域間OD表

単位：千Ft

| 香港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 北海道地域 | 0 | 10,393 | 22,798 | 4,358 | 3,285 | 7,214 | 1,113 | 154 | 821 | 50,138 |
| 東北地域 | 11,536 | 2 | 167 | 55 | 830 | 160 | 6 | 420 | 638 | 13,814 |
| 関東地域 | 21,098 | 2 | 1,560 | 23 | 63 | 117 | 363 | 480 | 3,661 | 27,368 |
| 北陸地域 | 2,508 | 87 | 11 | 12 | 23 | 58 | 8 | 0 | 306 | 3,013 |
| 中部地域 | 4,838 | 694 | 222 | 95 | 1,194 | 625 | 271 | 1,283 | 4,785 | 14,008 |
| 近畿地域 | 4,003 | 160 | 421 | 182 | 833 | 1,130 | 155 | 5,390 | 13,035 | 25,310 |
| 中国地域 | 371 | 14 | 894 | 1 | 776 | 802 | 123 | 6,668 | 704 | 10,353 |
| 四国地域 | 255 | 39 | 1,131 | 466 | 2,083 | 4,635 | 4,603 | 0 | 7,413 | 20,626 |
| 九州地域 | 374 | 164 | 4,776 | 480 | 5,682 | 11,598 | 502 | 7,285 | 10,974 | 41,834 |
| 合計 | 44,984 | 11,556 | 31,982 | 5,673 | 14,769 | 26,338 | 7,144 | 21,681 | 42,337 | 206,464 |

表-22 フェリーの2030年（Lo ケース）将来推計貨物量の地域間での2015年実績との比較

| 香港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道地域 | 62.6% | 104.2% | 113.2% | 125.3% | 101.1% | 112.6% | 126.0% | 121.8% | 114.5% | 111.5% |
| 東北地域 | 110.7% | 73.8% | 95.0% | 97.1% | 87.4% | 86.4% | 97.6% | 85.1% | 86.7% | 106.1% |
| 関東地域 | 119.5% | 101.0% | 96.2% | 102.8% | 105.1% | 93.7% | 89.1% | 76.5% | 77.2% | 108.3% |
| 北陸地域 | 101.1% | 95.9% | 99.1% | 88.7% | 100.3% | 95.1% | 97.8% | 84.5% | 99.4% | 100.6% |
| 中部地域 | 112.3% | 84.2% | 106.4% | 101.1% | 100.1% | 106.4% | 101.0% | 85.4% | 89.9% | 97.9% |
| 近畿地域 | 104.0% | 71.9% | 90.6% | 94.2% | 100.9% | 72.0% | 93.8% | 81.6% | 82.2% | 85.1% |
| 中国地域 | 120.6% | 80.4% | 86.5% | 100.6% | 101.4% | 94.4% | 94.2% | 95.1% | 98.2% | 95.6% |
| 四国地域 | 124.3% | 69.9% | 82.8% | 79.1% | 83.3% | 87.4% | 99.1% | 52.4% | 79.4% | 85.9% |
| 九州地域 | 105.4% | 77.1% | 88.1% | 98.4% | 94.3% | 90.2% | 99.9% | 90.4% | 98.7% | 92.9% |
| 合計 | 113.7% | 101.3% | 105.1% | 114.9% | 94.7% | 94.3% | 101.8% | 88.8% | 86.7% | 98.2% |

表-23 フェリーの2030年（Hi ケース）将来推計貨物量の地域間OD表

単位：千Ft

| 香港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 北海道地域 | 0 | 10,517 | 23,069 | 4,408 | 3,325 | 7,299 | 1,126 | 156 | 831 | 50,731 |
| 東北地域 | 11,674 | 2 | 169 | 56 | 840 | 162 | 6 | 426 | 646 | 13,980 |
| 関東地域 | 21,345 | 2 | 1,579 | 23 | 64 | 119 | 367 | 486 | 3,707 | 27,693 |
| 北陸地域 | 2,538 | 88 | 11 | 12 | 24 | 58 | 8 | 0 | 309 | 3,049 |
| 中部地域 | 4,896 | 702 | 225 | 96 | 1,208 | 633 | 275 | 1,299 | 4,844 | 14,179 |
| 近畿地域 | 4,050 | 162 | 427 | 185 | 843 | 1,143 | 157 | 5,456 | 13,197 | 25,621 |
| 中国地域 | 375 | 14 | 906 | 1 | 786 | 811 | 124 | 6,749 | 713 | 10,480 |
| 四国地域 | 258 | 40 | 1,145 | 472 | 2,109 | 4,692 | 4,658 | 0 | 7,506 | 20,881 |
| 九州地域 | 378 | 167 | 4,835 | 486 | 5,752 | 11,741 | 508 | 7,375 | 11,107 | 42,349 |
| 合計 | 45,514 | 11,694 | 32,367 | 5,739 | 14,950 | 26,659 | 7,230 | 21,948 | 42,860 | 208,961 |

表-24 フェリーの2030年（Hi ケース）将来推計貨物量の地域間での2015年実績との比較

| 香港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道地域 | 63.3% | 105.4% | 114.6% | 126.7% | 102.3% | 113.9% | 127.5% | 123.2% | 115.8% | 112.8% |
| 東北地域 | 112.0% | 74.7% | 96.2% | 98.2% | 88.4% | 87.5% | 98.8% | 86.1% | 87.7% | 107.3% |
| 関東地域 | 120.9% | 102.2% | 97.3% | 104.0% | 106.3% | 94.8% | 90.2% | 77.4% | 78.2% | 109.6% |
| 北陸地域 | 102.3% | 97.1% | 100.4% | 89.8% | 101.5% | 96.3% | 99.0% | 85.6% | 100.6% | 101.8% |
| 中部地域 | 113.6% | 85.3% | 107.6% | 102.3% | 101.3% | 107.7% | 102.2% | 86.4% | 91.0% | 99.1% |
| 近畿地域 | 105.3% | 72.8% | 91.8% | 95.3% | 102.2% | 72.9% | 94.9% | 82.6% | 83.2% | 86.1% |
| 中国地域 | 122.0% | 81.4% | 87.6% | 101.8% | 102.7% | 95.5% | 95.3% | 96.3% | 99.4% | 96.8% |
| 四国地域 | 125.8% | 70.8% | 83.9% | 80.1% | 84.4% | 88.4% | 100.3% | 53.1% | 80.4% | 87.0% |
| 九州地域 | 106.7% | 78.0% | 89.2% | 99.6% | 95.5% | 91.4% | 101.1% | 91.5% | 99.9% | 94.1% |
| 合計 | 115.0% | 102.5% | 106.3% | 116.3% | 95.9% | 95.4% | 103.0% | 89.9% | 87.7% | 99.4% |

5. 社会情勢の変化による貨物量の変化について

本章では、前章で考慮していなかった新規航路や船舶大型化などの大きな社会情勢の変化による新たな需要など、フェリーの将来貨物量に影響すると考えられるものに関する推計を行う。本資料においては、新規フェリー航路の就航、船舶大型化、青函トンネルの新幹線高速走行化による影響の3項目について、推計を行うこととした。

なお、新規需要に関する推計に関しては、予測の精度

の不確実性を考慮し、それぞれの項目について3章の冒頭で示した通り、平均的な貨物量としてLoケース、想定しうる最大の貨物量としてHiケースを設定して推計を行う。

5.1 新規フェリー航路就航に関する推計

本節では、新規で就航するフェリー航路に関して推計した結果を述べる。新規就航が決定している航路と、廃止された航路のうち貨物量が多いと考えられる長距離フェリー航路について、発着港湾施設を利用した新たな航路成立の可能性について、文献やヒアリングにより表-25の通り調査した結果、3章における推計の基準とした2015年の翌年以降に開設もしくは開設予定の航路については、室蘭～宮古航路（2018年6月就航）と横須賀～北九州航路（2021年春就航予定）の2航路のみとした。

表-25 新規フェリー航路成立の可能性

| 航路 | 採用 | 理由 |
|----------------|----|--|
| 室蘭～宮古航路 | ○ | ・新規航路として2018年6月に室蘭～宮古航路就航が決定 ・2018年10月より室蘭発の便で八戸に寄港 |
| 横須賀～北九州航路 | ○ | ・新規航路として2021年春に就航が決定 |
| 東京～苫小牧航路 | × | ・2006年に航路が廃止し、大洗にシフト。 ・ヒアリングより、東京港の制約条件（速度、使用料、人件費）及び燃料費の増加が要因と考え、復活は困難と想定。 |
| 東京～志布志～名瀬～那覇航路 | × | ・2014年にフェリーを休止し、RORO船に切り替わる。 ・数年でフェリーに戻ることは考えにくいことから、復活は困難と想定。 |
| 博多～鹿児島～那覇航路 | × | ・2006年に航路が廃止。 ・利用低迷による航路の廃止のため、復活は困難と想定。 |
| 室蘭～直江津～博多航路 | × | ・2006年に航路が廃止。 ・当時の運営会社の更正手続きの以降、不採算航路として休止させていることから、復活は困難と想定。 |

ヒアリング及び文献34)～39)より

(1) 室蘭～宮古航路

① 室蘭～宮古航路の概要

当該航路と使用する船舶の概要は、表-26⁴⁰⁾、表-27⁴¹⁾の通りである。

船舶については、運行会社へのヒアリングにより、同社が運行する苫小牧～八戸航路の船舶の更新時に不要となった表-27の船舶を再利用すると回答があった。片道航行距離は333kmであり、300km以上であることから長距離フェリーに該当する。

表-26 室蘭～宮古航路の概要

| | |
|--------|------------|
| 運行会社 | 川崎近海汽船株式会社 |
| 運行開始日 | 平成30年6月22日 |
| 片道航行距離 | 333km |
| 航行時間 | 10時間 |
| 使用隻数 | 1隻 |
| 便数 | 1日1便（週7便） |

表-27 就航船舶の概要

| | |
|--------|--------------|
| 船舶名称 | シルバークイーン |
| 総トン数 | 7,005t |
| 全長 | 134m |
| 航海速度 | 20.7ノット |
| 車両積載能力 | トラック(8t) 92台 |
| 旅客定員 | 600人 |

② 室蘭～宮古航路の貨物量の推計方法

当該航路の将来貨物量の推計に先立ち、運行会社へ貨物・旅客輸送の需要見込みに関してヒアリングを行った。貨物輸送については、他航路・船社から貨物が転換することを想定しており、新規航路が開設されても北海道～本土間の全体貨物量は変化せず、新規需要は見込めないとのことであった。一方、旅客輸送については新たな旅行ルート開設となるため、予想輸送量の30台うち半分を新規の需要として見込んでいたとのことであった。

従って、室蘭～宮古航路に関しては、旅客輸送の増加のみ貨物量が増加するものとして推計を行った。

ヒアリング結果による利用見込みは表-28の通りである。乗用車の利用を見込んでいることから、表-9より10Ft/台で換算して、新規貨物量を見込むものとする。

なお当該航路について、『旅客や乗用車は順調だが、トラックが伸びていない』ことから、2018年10月より1週当たり1往復の減便や室蘭発の便で八戸に寄港³⁵⁾するなどの対応を行っている。しかし、新規需要としている旅客輸送に関しては順調であることや、貨物輸送についてはもとより他航路・他社からの転換を想定しており本資料では新規需要を考えていない。また、1往復の減便についても運休であり、『大型連休となる本年のゴールデンウィーク期間に多くのお客様のご利用が予想される為』運休日に臨時運行される⁴²⁾など、貨物量が増えると将来的にもとの便数に戻ることも考えられるため、本資料ではヒアリングによる輸送見込みを採用する。

表-28 室蘭～宮古航路の旅客輸送見込み

| 対象 | 1日の 予想輸送量 | 新規需要 の率 | 日当りの 新規需要見込み |
|-----|--------------|------------|-----------------|
| 乗用車 | 30 台 | 50% | 15台 |

③室蘭～宮古航路の推計結果

室蘭～宮古航路による貨物量の推計結果を表-29の通り示す。表-28より、日当りの新規需要見込みは15台であることから、年間稼働日数を350日とすると、年間5,250台であり、本資料では10Ft/台で換算した52,500Ftの新規貨物量を見込むものとする。

なお、室蘭～宮古航路についてはヒアリングの結果を優先することとし、1ケースの推計のみとする。

表-29 室蘭～宮古航路の新規貨物量

| | 新規需要 | 新規需要 貨物量 |
|---------|---------------------|-------------|
| 室蘭～宮古航路 | 15台 × 350日 = 5,250台 | 52,500Ft |

(2)横須賀～北九州航路

①横須賀～北九州航路の概要

当該航路と使用する船舶の概要は、新聞報道³⁶⁾から表-30、表-31の通りである。

就航予定船舶について公表されているのは、総トン数と車両積載能力のみである。片道航行距離は976kmであり、300km以上であることから長距離フェリーに該当する。

表-30 横須賀～北九州航路の概要

| | |
|--------|-------------------------|
| 運行会社 | SHKライングループ (新会社設立予定) |
| 運行開始予定 | 2021年春 |
| 片道航行距離 | 976km |
| 航行時間 | 20時間30分 |
| 使用隻数 | 2隻 |
| 便数 | 1日1便 (週6便) |

表-31 就航予定船舶の概要

| | |
|--------|-----------|
| 総トン数 | 16,000t |
| 車両積載能力 | トラック 170台 |

②横須賀～北九州航路の貨物量の推計方法

当該航路における貨物量の推計については、使用する船舶の車両積載能力と年間の便数から算定した。ただし

車両積載能力はトラック170台と公表されているが、対象のトラックの規模が公表されていない。よって、日本船舶明細書 I⁴¹⁾に公表される同グループ会社の同等規模の船舶(あざれあ：小樽～新潟航路：14,173トン)を参考に、本資料では積載車両を9mトラックと考え、表-9より70Ft/台として推計を行った。

消席率については交通政策審議会海事分科会第7回基本政策部会⁴³⁾にて公表されている表-32の主な長距離フェリーの消席率を参考に、LoケースとHiケースで分けて推計を行うこととした。Hiケースは往航・復航、閑散期・繁忙期の平均値である0.76を消席率と設定し、その全数を新規貨物として見込むものとした。Loケースは他航路との競合も考慮して、閑散期の往航・復航の最低値の平均である0.58を消席率として設定した。

推計貨物量は以下の式により算定し、Loケース、Hiケースでそれぞれ算定した。

$$\text{推計貨物量} = \text{積載台数} \times \text{消席率} \times \text{週便数} \times \text{往復} \\ \times \text{年52週} \times \text{Ft換算値}$$

表-32 主な長距離フェリーの消席率(%)

| | 繁忙期 | 閑散期 |
|----|-------|-------|
| 往航 | 68～93 | 58～85 |
| 復航 | 70～95 | 58～82 |

※ 長距離フェリー船社(6社)ヒアリング(平成27年4月)

③横須賀～北九州航路の推計結果

横須賀～北九州航路による貨物量の推計結果を表-33の通り示す。Loケースで4,307千Ft、Hiケースで5,643千Ftとなった。

表-33 横須賀～北九州航路の貨物量

| | Loケース | Hiケース |
|-----------|-------|-------|
| 横須賀～北九州航路 | 4,307 | 5,643 |

単位：千Ft

(3)新規フェリー航路就航における貨物量

(1)と(2)で推計した2航路における新規需要の推計貨物量を、表-34の通りまとめる。室蘭～宮古航路についてはヒアリング結果をもとにした1ケースのみとし、Loケース、Hiケースともに同じ推計値とする。

推計の結果、Loケースで4,359千Ft、Hiケースで5,696千Ftとなった。室蘭～宮古航路では新規需要として見込んだ貨物量が旅客輸送のみのため、横須賀～北九州航路と比べて少なくなっている。

表-34 新規フェリー航路就航における推計貨物量

| | Loケース | Hiケース |
|-----------|-------|-------|
| 室蘭～宮古航路 | 53 | 53 |
| 横須賀～北九州航路 | 4,307 | 5,643 |
| 新規航路 合計 | 4,359 | 5,696 |

単位：千Ft

5.2 船舶大型化によるフェリー貨物量の増加に関する推計

本節では、船舶大型化の影響によるフェリー貨物量の増加について述べる。

一般に、中長距離フェリーは、船舶の更新時において、需要が見込める場合には船型を大型化する。2005年～2013年に船型大型化がなされた3航路4ケースにおける船舶総トン数の変化を表-35に示す。いずれの航路でも貨物量の増加が見られた。なお、貨物量増加割合は新造船を投入した年の前後各3年の実績貨物量の平均より、船舶トン数増加割合は航路全体に就航している船舶の総トン数の合計値より算出している。貨物量が増加した要因としては、従来繁忙期等に満載で載れなかった貨物が利用可能になったことなどが考えられる。なお、表-35の詳細は付録 表-Iに示す。

よって、今後船舶大型化を予定している航路に関して、貨物量の増加を見込むものとした。なお、大型化による貨物量の増加が完全に反映されるまで少し期間があると考え、2014年以降に大型化する航路を対象とする。なお、新造船を投入する前の船舶規模での貨物量は4章にて推計しているため、本節では2016年以降の大型化による影響のみを対象としている。

表-35 船舶トン数の変化（3航路4ケースの事例）

| 航路 | 船舶トン数 | | 船舶トン数 変化率 | 貨物量 変化率 |
|--------------|--------|--------|--------------|------------|
| | 投入前 | 投入後 | | |
| ① 苫小牧-仙台-名古屋 | 27,987 | 30,052 | 107.4% | 108.8% |
| ② 苫小牧-仙台-名古屋 | 30,052 | 31,557 | 105.0% | 106.5% |
| ③ 苫小牧-八戸 | 25,864 | 33,582 | 129.8% | 113.1% |
| ④ 八幡浜-白杵 | 9,253 | 10,622 | 114.8% | 101.9% |

(1) 推計方法について

推計の基準である2015年以降に大型船の就航を予定している航路は表-36、表-37の通りである。表-36、表-37の詳細は付録 表-J、表-Kに示す。基本的には、貨物・旅客輸送共に投入船舶の合計の総トン数の増加割合に比例するものとして推計を行ったが、5.1の通り、北海道発

着の航路では貨物輸送については新規需要が見込めないとのヒアリング結果があることから、大型化でも貨物輸送の増加は見込まず、旅客輸送のみの増加とした。

従って、北海道発着の航路では船舶総トン数ではなく、乗用車の積載台数の変化率で算定している。

本資料では、貨物の増加割合について、LoケースとHiケースで分けて推計を行うこととした。Hiケースでは投入船舶の合計総トン数（北海道発着航路においては乗用車の積載台数）の増加割合と貨物量の増加割合が1:1になるものとし、Loケースでは、表-35より船舶総トン数増加割合と貨物量増加割合を図-11で示した3航路4ケースの事例からの関係式より、1:0.435の割合で増加するものとして推計を行った。貨物量増加のイメージを図-12に示す。

表-36 乗用車積載台数の変化（北海道発着の航路）

| 航路 | 乗用車積載台数 | | 積載台数 変化率 |
|-------|---------|-----|-------------|
| | 投入前 | 投入後 | |
| 道央-青森 | 94 | 104 | 110.6% |
| 道央-茨城 | 278 | 416 | 149.6% |
| 道南-青森 | 67 | 110 | 164.2% |

表-37 船舶トン数の変化（北海道発着以外の航路）

| 航路 | 船舶トン数 | | 船舶トン数 変化率 |
|----------|--------|--------|--------------|
| | 投入前 | 投入後 | |
| 東京-徳島-福岡 | 45,274 | 50,544 | 111.6% |
| 大阪-愛媛 | 19,892 | 29,518 | 148.4% |
| 大阪-福岡 | 65,208 | 81,178 | 124.5% |
| 大阪-鹿児島 | 24,833 | 27,318 | 110.0% |
| 愛媛-大分 | 15,160 | 16,006 | 105.6% |
| 兵庫-福岡 | 26,706 | 32,600 | 122.1% |

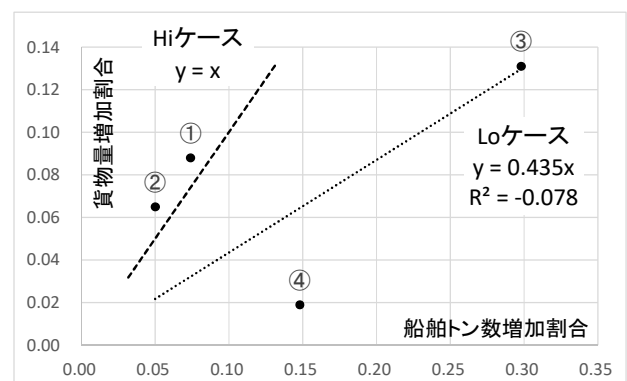


図-11 船舶大型化と貨物量の増加割合



| | 船舶総トン数 | 貨物量(Loケース) | 貨物量(Hiケース) |
|-----|--|-------------------|-------------------|
| 投入前 | 1,000トン  | (実績値) 1,000 Ft | (実績値) 1,000 Ft |
| 投入後 | 2,000トン  | (推計値) 1,435 Ft | (推計値) 2,000 Ft |

図-12 船舶大型化と貨物量の変化のイメージ

(2) 推計結果

船舶大型化の影響による推計貨物量を表-38の通り示す。

推計の結果は、Loケースで5,451千Ft、Hiケースでは12,531千Ftとなった。5.1と同様に、北海道発着の航路については、新規需要として見込んだ貨物量が旅客輸送のみのため、元の貨物量や航路数の違いもあるが、北海道発着以外の航路と比べ、貨物量の増加は少なくなっている。

表-38 船舶大型化の影響による推計貨物量

| | Loケース | Hiケース |
|------------|-------|--------|
| 北海道発着の航路 | 477 | 1,097 |
| 北海道発着以外の航路 | 4,974 | 11,434 |
| 船舶大型化 合計 | 5,451 | 12,531 |

単位：千Ft

5.3 青函トンネルの新幹線高速走行化に伴うフェリーへの貨物の転換に関する推計

本節では、青函トンネルの新幹線高速走行化に伴うフェリーへ転換する貨物量の推計を行う。

青函トンネル内において、2016年3月の北海道新幹線の開通により新幹線車両と貨物車両が共同で運行されている。トンネル内ですれ違う際の風圧による貨物の荷崩れを防止するため、安全を担保するために新幹線の走行速度を在来線の特急列車と同等の時速140kmに制限⁴⁴⁾して走行がされている。新幹線の整備効果をもとめるために最大の時速210kmでの高速走行(1日1往復)に向けて審議⁴⁵⁾が進められており、貨物車両と走行する時間を分ける案⁴⁴⁾が出されている。また、時速160kmでの走行実験が2018年9月より開始⁴⁶⁾されるなど、実現する可能性が高いものと考えて、推計を行うこととした。なお、整備新幹線問題検討会議にて策定された、整備新幹線の整備に関する基本方針⁴⁷⁾にて、『新幹線の整備後においても、並行在来線等を運行する貨物鉄道ネットワークを維持する必要がある。このため、並行在来線の分離等に伴うJR貨物に

対する影響を検証しつつ、必要な対策を検討するものとする。』とされていることや、青函共用走行区間技術検討WGにて策定された、青函共用走行問題に関する当面の方針⁴⁴⁾より、『本州と北海道との間の新幹線の高速走行について、鉄道による貨物輸送の基幹的な機能を十分に確保しつつ、かつ、安全性をしっかりと担保しながら早期に実現』とされており、また、『「時間帯区分案」により、開業1年後の2017年春(防音壁等の完成時期)から1年後のダイヤ改正時2018年春に、安全性の確保に必要な技術の検証が円滑に進むことを前提として、1日1往復の高速走行の実現を目指す』とされていることから、貨物列車の全廃はないものとし、一部の貨物が転換すると考えて推計を行った。

(1) 推計方法について

高速走行する時間は荷崩れ防止のために貨物列車が通行できなくなり、また、高速走行させる前の保守点検の実施時には貨物列車も含めて通行ができなくなる⁴⁴⁾。

よって、上記のことから便数が減少するなど貨物列車のダイヤに影響が出ると考えられることから、影響する貨物の一部がフェリーへ転換すると考えた。定期40本と予定臨時11本の合計51本の列車から、現時点で想定されている保守間合い及び高速走行時間帯にある列車を特定した結果、20本が運行できない可能性がある。上り下りで区別した、影響する貨物列車の割合を表-39の通り示す。青函トンネルを利用する全体貨物量に対して、表-39で示した割合の貨物量に影響が出るものとする。

表-39 青函トンネルを走行する貨物列車の影響割合

| | 全通行本数 | 影響のある本数 | 影響のある本数の割合 |
|------|-------|---------|------------|
| 北海道発 | 25 | 9 | 36% |
| 北海道着 | 26 | 11 | 42% |

まず、貨物の転換が想定されるフェリー航路について整理する。青函トンネルを通過する貨物の転換先であることから、北海道発着のフェリーを対象とする。対象となる航路と港湾統計による2015年の実績貨物量を表-40の通り示す。表-40の貨物量については、青函トンネルを通過する貨物量と比較するため、旅客輸送を除き貨物輸送のみを対象としている。

表-40 北海道発着フェリー航路の貨物量(2015年, 貨物輸送のみ)

| | 発地 | 着地 | 2015年実績 貨物量 (千Ft) |
|----------|-----|-----|----------------------|
| 北海道発 | 道央 | 青森県 | 8,254 |
| | 道央 | 宮城県 | 3,288 |
| | 道央 | 秋田県 | 1,159 |
| | 道央 | 茨城県 | 6,782 |
| | 道央 | 新潟県 | 3,830 |
| | 道央 | 福井県 | 4,417 |
| | 道央 | 愛知県 | 1,006 |
| | 道央 | 京都府 | 2,796 |
| | 道南 | 青森県 | 11,007 |
| 北海道着 | 青森県 | 道央 | 5,743 |
| | 青森県 | 道南 | 10,768 |
| | 宮城県 | 道央 | 3,118 |
| | 秋田県 | 道央 | 1,110 |
| | 茨城県 | 道央 | 5,944 |
| | 新潟県 | 道央 | 3,716 |
| | 福井県 | 道央 | 3,680 |
| | 愛知県 | 道央 | 999 |
| | 京都府 | 道央 | 2,336 |
| 北海道発 合計 | | | 42,540 |
| 北海道着 合計 | | | 37,414 |
| 北海道発着 合計 | | | 79,954 |

続いて、フェリーへ移行する貨物量を推計するため、青函トンネルを通過する貨物量を算出する。鉄道とフェリーの両方の貨物量を把握できる統計として、物流センサスの3日間調査のデータを用いることとした。

物流センサスのデータより北海道発着の貨物に関して、青函トンネルを通過していると考えられる鉄道の貨物量と、表-40で示したフェリー航路を利用していると考えられる貨物量を表-41の通り算出した。なお、表-41のトラック計の貨物量はフェリーの貨物量を含めた貨物量としており、北海道発着貨物のトラックを利用する貨物はフェリーを必ず利用していると考えられるため、全てフェリー貨物とみなす。使用している物流センサスのデータについては前述の通り4産業の3日間の調査データによるものだが、本資料では表-41に示すフェリーに対する鉄道の割合は年間で変わらないと仮定して、表-40に示した港湾統計の貨物量に表-41の割合を乗じることで算出した。

算出した結果を、青函トンネルを通過する貨物量として表-42の通り示す。表-42と、表-39にて算出した割合から青函トンネルの高速走行化により影響する貨物量を算

出し、表-43の通り示す。

表-43で算出した新幹線高速走行化により影響する貨物量のうち、本資料ではフェリーへ転換する割合を、LoケースとHiケースで分けて推計することとした。Loケースでは影響する貨物の1/3、Hiケースでは1/2がフェリーへ転換するものとして推計を行った。

表-41 北海道発着貨物の貨物量

| | | 鉄道 | トラック計 |
|------|---------------|--------|--------|
| 北海道発 | 貨物量 (Mt) | 18,693 | 48,285 |
| | フェリーに対する鉄道の割合 | 27.9% | - |
| 北海道着 | 貨物量 (Mt) | 12,147 | 42,328 |
| | フェリーに対する鉄道の割合 | 22.3% | - |

表-42 青函トンネルを通過する貨物量

| | フェリー (千FT) | フェリーに 対する 鉄道の割合 | 推計した 鉄道貨物量 (青函トンネル) (千FT) |
|----------|---------------|-----------------------|------------------------------------|
| 北海道発 | 42,540 | 27.9% | 11,873 |
| 北海道着 | 37,414 | 22.3% | 8,343 |
| 北海道発着 合計 | 79,954 | - | 20,215 |

表-43 新幹線高速走行化により影響する貨物量

| | 推計した 鉄道貨物量 (青函トンネル) (千FT) | 影響する 貨物の割合 | 影響する 貨物量 (千FT) |
|----------|------------------------------------|---------------|----------------------|
| 北海道発 | 11,873 | 36% | 4,274 |
| 北海道着 | 8,343 | 42% | 3,504 |
| 北海道発着 合計 | 20,215 | - | 7,778 |

(2) 推計結果

青函トンネルの新幹線高速走行化に伴いフェリーへ転換する貨物量を表-44の通り示す。

北海道発着で分けてそれぞれ推計し、合計でLoケースでは2,593千Ft、Hiケースでは3,889千Ftとなった。

表-44 青函トンネルの新幹線高速走行化に伴いフェリーへ転換する貨物量

| | Loケース | Hiケース |
|----------|-------|-------|
| 北海道発 | 1,425 | 2,137 |
| 北海道着 | 1,168 | 1,752 |
| 北海道発着 合計 | 2,593 | 3,889 |

単位：千Ft

5.4 社会情勢の変化による貨物量のまとめ

本節では、社会情勢の変化による貨物量を推計した結果のまとめを述べる。5.1～5.3の推計結果を表-45及び図-13に示す。また、社会情勢の変化による貨物量を、4.3にて作成した背後圏のデータにて配分した結果について表-19による9地域間でのOD貨物量を表-46、表-47に、50県間でのOD貨物量を付録表-E、表-Fに示す。背後圏設定については前述の表-15の通りとするが、横須賀～北九州航路について、横須賀側の背後圏は2017年のユニットロード調査、2015年の物流センサスとともにデータにないが、2005年の物流センサスに当時就航していた横須賀～大分航路⁴⁸⁾の背後圏データがあるため、こちらを使用する。また、青函トンネルの新幹線高速走行化に伴いフェリーへ転換する貨物量については、北海道発着フェリーの全てのデータから背後圏を設定する。

2030年推計貨物量はLoケースで12,403千Ft、Hiケースで22,116千Ftとなった。特に影響が大きかったのは船型大型化による貨物量増加によるもので、Hiケースでは2015年実績から増加した貨物量のうちの半数以上を占めている。また、新規フェリー航路就航に関する貨物量についても、Loケースでは1/3を占めていることから、その影響は大きいと考えられる。

地域間の貨物量については、横須賀～北九州航路の新規航路による貨物量の影響が出ているのか、関東地域～九州地域間の貨物量の増加が特に大きい。また、Hiケースでは、表-37のとおり阪神地区～九州間の4航路で船舶大型化がみられたためか、近畿地区～九州地区の貨物量が大きく増加している。

表-45 社会情勢の変化による貨物量推計結果

| | 新規航路 | 船舶大型化 | 青函トンネル | 社会情勢変化 |
|------------|-------|--------|--------|--------|
| 2030年Loケース | 4,359 | 5,451 | 2,593 | 12,403 |
| 2030年Hiケース | 5,696 | 12,531 | 3,889 | 22,116 |

単位：千Ft

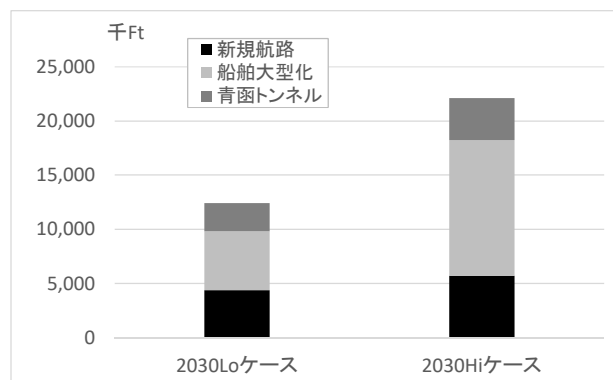


図-13 社会情勢の変化による貨物量推計結果

表-46 社会情勢の変化による(Lo ケース)フェリー貨物量の地域間 OD 貨物量

単位：千Ft

| 着港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|--------|
| 北海道地域 | | 369 | 717 | 128 | 136 | 290 | 38 | 6 | 37 | 1,722 |
| 東北地域 | 324 | | | | | | | | 16 | 340 |
| 関東地域 | 632 | | | | | | 116 | 66 | 2,277 | 3,091 |
| 北陸地域 | 111 | | | | | | 1 | | 21 | 133 |
| 中部地域 | 160 | | | | | | 28 | 68 | 280 | 536 |
| 近畿地域 | 157 | | | | | | 16 | 402 | 932 | 1,507 |
| 中国地域 | 13 | | 415 | | 81 | 89 | 1 | 3 | 6 | 609 |
| 四国地域 | 9 | 2 | 113 | 5 | 80 | 373 | | | 198 | 780 |
| 九州地域 | 18 | 9 | 2,007 | 21 | 476 | 966 | 12 | 173 | 3 | 3,685 |
| 合計 | 1,425 | 380 | 3,252 | 154 | 773 | 1,718 | 211 | 718 | 3,770 | 12,403 |

表-47 社会情勢の変化による(Hi ケース)フェリー貨物量の地域間 OD 貨物量

単位：千Ft

| 着港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|--------|
| 北海道地域 | | 601 | 1,196 | 196 | 212 | 443 | 61 | 9 | 68 | 2,786 |
| 東北地域 | 531 | | | | | | | | 37 | 567 |
| 関東地域 | 1,053 | | | | | | 173 | 152 | 3,199 | 4,577 |
| 北陸地域 | 169 | | | | | | 1 | | 49 | 219 |
| 中部地域 | 247 | | | | | | 65 | 156 | 644 | 1,111 |
| 近畿地域 | 239 | | | | | | 37 | 924 | 2,142 | 3,343 |
| 中国地域 | 20 | | 595 | | 186 | 205 | 2 | 8 | 14 | 1,030 |
| 四国地域 | 14 | 4 | 260 | 12 | 184 | 857 | | | 454 | 1,786 |
| 九州地域 | 36 | 20 | 2,853 | 49 | 1,087 | 2,220 | 27 | 399 | 6 | 6,696 |
| 合計 | 2,309 | 626 | 4,903 | 257 | 1,668 | 3,725 | 365 | 1,648 | 6,614 | 22,116 |

6. 推計結果

本資料で推計した結果のまとめを、本章で述べる。

推計を行う際に、3章と5章で設定した条件を、表-48の通り示す。

2030年推計結果を図-14及び表-49に示す。また、2030年推計結果の表-19による9地域間のOD貨物量を表-50、表-52に、2030年推計結果の9地域間での2015年実績値との比較を表-51、表-53に、50県間でのOD貨物量を付録表

-G, 表-Hに示す.

2030年推計貨物量の合計はLoケースで218,867千Ft, Hiケースで231,077千Ftとなり,2015年実績貨物量に対して,Loケースが104.1%,Hiケースが109.9%となった.

推計の結果について,4章で示した通り生産・消費地間流動の変化に基づく貨物量はほぼ横ばいとなったが,5章で推計した社会情勢の変化による貨物量を加算すると増加傾向となった.社会情勢の変化による貨物量のうち,Hiケースで半数を占めていた船型大型化による貨物量増加の影響が特に大きい.また,Loケースでは新規フェリー航路就航の貨物量が社会情勢の変化による貨物量の1/3を占めていることから,その影響も大きく出ていると考えられる.

地域別にみると,関東地域と中国地域及び九州地域間の増加率が特に大きい,要因としては横須賀～北九州の新規航路と,東京～徳島小松島～北九州航路の船舶大型化の影響により,関東地域と山口県及び九州地域間の貨物量が増加していることがあげられる.他にも,北海道地域の増加率が大きい,要因としては青函トンネルの新幹線高速走行化による貨物が影響していると考えられる.

表-48 Lo ケース・Hi ケースの設定

| 条件 | Loケース | Hiケース |
|--------|------------------------------|------------------|
| 基本設定 | GDP設定 統合モデル | 内閣府試算 成長実現ケース |
| 新規航路 | 横須賀～北九州航路の消席率 閑散期の最低値 | 閑散期・繁忙期の平均 |
| 船舶大型化 | 総トン数増加率に対する貨物量変化率 1:0.435 | 1:1 |
| 青函トンネル | フェリーへ移行する貨物の割合 1/3 | 1/2 |

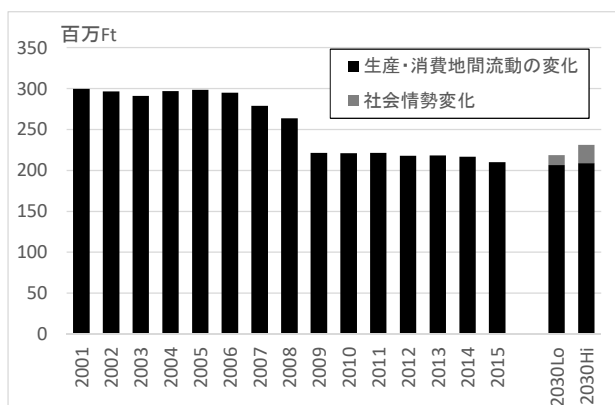


図-14 フェリー貨物の実績推移と2030年推計結果

表-49 フェリー貨物の2015年実績,2030年推計結果,2030年推計結果の2015年実績比

| | 生産・消費地間流動の変化 | 社会情勢変化 | 合計 |
|-----------------|--------------|--------|---------|
| 2015年実績(千Ft) | 210,180 | | 210,180 |
| 2030年Loケース(千Ft) | 206,464 | 12,403 | 218,867 |
| 2015年実績比 | 98.2% | | 104.1% |
| 2030年Hiケース(千Ft) | 208,961 | 22,116 | 231,077 |
| 2015年実績比 | 99.4% | | 109.9% |

単位:千Ft

表-50 フェリーの2030年(Lo ケース)推計結果による地域間 OD 貨物量

| 着港発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 北海道地域 | 0 | 10,762 | 23,515 | 4,486 | 3,421 | 7,504 | 1,152 | 160 | 859 | 51,860 |
| 東北地域 | 11,861 | 2 | 167 | 55 | 830 | 160 | 6 | 420 | 654 | 14,154 |
| 関東地域 | 21,731 | 2 | 1,560 | 23 | 63 | 117 | 478 | 546 | 5,938 | 30,459 |
| 北陸地域 | 2,618 | 87 | 11 | 12 | 23 | 58 | 9 | 0 | 327 | 3,146 |
| 中部地域 | 4,998 | 694 | 222 | 95 | 1,194 | 625 | 299 | 1,351 | 5,066 | 14,544 |
| 近畿地域 | 4,160 | 160 | 421 | 182 | 833 | 1,130 | 171 | 5,792 | 13,967 | 26,817 |
| 中国地域 | 385 | 14 | 1,309 | 1 | 858 | 891 | 124 | 6,671 | 710 | 10,962 |
| 四国地域 | 264 | 41 | 1,244 | 472 | 2,163 | 5,008 | 4,603 | 0 | 7,611 | 21,406 |
| 九州地域 | 392 | 173 | 6,783 | 501 | 6,158 | 12,563 | 513 | 7,458 | 10,976 | 45,519 |
| 合計 | 46,409 | 11,936 | 35,234 | 5,828 | 15,543 | 28,056 | 7,355 | 22,400 | 46,108 | 218,867 |

単位:千Ft

表-51 フェリーの2030年(Lo ケース)推計結果による地域間での2015年実績との比較

| 着港発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道地域 | 62.6% | 107.9% | 116.8% | 129.0% | 105.3% | 117.1% | 130.4% | 126.3% | 119.7% | 115.3% |
| 東北地域 | 113.8% | 73.8% | 95.0% | 97.1% | 87.4% | 86.4% | 97.6% | 85.1% | 88.8% | 108.7% |
| 関東地域 | 123.1% | 101.0% | 96.2% | 102.8% | 105.1% | 93.7% | 117.6% | 87.0% | 125.3% | 120.6% |
| 北陸地域 | 105.6% | 95.9% | 99.1% | 88.7% | 100.3% | 95.1% | 104.9% | 84.5% | 106.3% | 105.0% |
| 中部地域 | 116.0% | 84.2% | 106.4% | 101.1% | 100.1% | 106.4% | 111.4% | 89.9% | 95.1% | 101.6% |
| 近畿地域 | 108.1% | 71.9% | 90.6% | 94.2% | 100.9% | 72.0% | 103.5% | 87.7% | 88.1% | 90.1% |
| 中国地域 | 125.0% | 80.4% | 126.6% | 100.6% | 112.1% | 104.9% | 94.8% | 95.2% | 99.1% | 101.2% |
| 四国地域 | 128.7% | 73.1% | 91.1% | 80.0% | 86.5% | 94.4% | 99.1% | 52.4% | 81.5% | 89.2% |
| 九州地域 | 110.6% | 81.2% | 125.2% | 102.7% | 102.2% | 97.8% | 102.2% | 92.6% | 98.8% | 101.1% |
| 合計 | 117.3% | 104.7% | 115.8% | 118.0% | 99.7% | 100.4% | 104.8% | 91.7% | 94.4% | 104.1% |

表-52 フェリーの2030年(Hi ケース) 推計結果による地域間 OD 貨物量

単位：千ft

| 着港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 北海道地域 | 0 | 11,118 | 24,265 | 4,604 | 3,537 | 7,742 | 1,187 | 165 | 899 | 53,517 |
| 東北地域 | 12,204 | 2 | 169 | 56 | 840 | 162 | 6 | 426 | 683 | 14,547 |
| 関東地域 | 22,399 | 2 | 1,579 | 23 | 64 | 119 | 540 | 638 | 6,906 | 32,270 |
| 北陸地域 | 2,707 | 88 | 11 | 12 | 24 | 58 | 10 | 0 | 359 | 3,268 |
| 中部地域 | 5,142 | 702 | 225 | 96 | 1,208 | 633 | 339 | 1,455 | 5,489 | 15,290 |
| 近畿地域 | 4,290 | 162 | 427 | 185 | 843 | 1,143 | 194 | 6,381 | 15,339 | 28,964 |
| 中国地域 | 396 | 14 | 1,500 | 1 | 971 | 1,017 | 126 | 6,757 | 727 | 11,510 |
| 四国地域 | 272 | 44 | 1,405 | 484 | 2,293 | 5,549 | 4,658 | 0 | 7,960 | 22,666 |
| 九州地域 | 415 | 187 | 7,688 | 535 | 6,839 | 13,961 | 535 | 7,774 | 11,113 | 49,045 |
| 合計 | 47,823 | 12,320 | 37,270 | 5,996 | 16,619 | 30,384 | 7,596 | 23,596 | 49,474 | 231,077 |

表-53 フェリーの2030年(Hi ケース) 推計結果による地域間での2015年実績との比較

| 着港 発港 | 北海道地域 | 東北地域 | 関東地域 | 北陸地域 | 中部地域 | 近畿地域 | 中国地域 | 四国地域 | 九州地域 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北海道地域 | 63.3% | 111.4% | 120.5% | 132.4% | 108.8% | 120.8% | 134.4% | 130.3% | 125.4% | 119.0% |
| 東北地域 | 117.1% | 74.7% | 96.2% | 98.2% | 88.4% | 87.5% | 98.8% | 86.1% | 92.7% | 111.7% |
| 関東地域 | 126.9% | 102.2% | 97.3% | 104.0% | 106.3% | 94.8% | 132.7% | 101.6% | 145.7% | 127.7% |
| 北陸地域 | 109.1% | 97.1% | 100.4% | 89.8% | 101.5% | 96.3% | 115.3% | 85.6% | 116.6% | 109.1% |
| 中部地域 | 119.4% | 85.3% | 107.6% | 102.3% | 101.3% | 107.7% | 126.2% | 96.8% | 103.1% | 106.8% |
| 近畿地域 | 111.5% | 72.8% | 91.8% | 95.3% | 102.2% | 72.9% | 117.2% | 96.6% | 96.7% | 97.4% |
| 中国地域 | 128.7% | 81.4% | 145.2% | 101.8% | 127.0% | 119.7% | 96.8% | 96.4% | 101.4% | 106.3% |
| 四国地域 | 132.4% | 78.2% | 102.9% | 82.1% | 91.8% | 104.6% | 100.3% | 53.1% | 85.2% | 94.4% |
| 九州地域 | 116.9% | 87.6% | 141.9% | 109.6% | 113.6% | 108.6% | 106.4% | 96.5% | 100.0% | 108.9% |
| 合計 | 120.8% | 108.0% | 122.5% | 121.5% | 106.6% | 108.7% | 108.2% | 96.6% | 101.3% | 109.9% |

7. おわりに

本資料では、内貿フェリー貨物量について、都道府県間フェリーを対象に、2015年の実績貨物量をもとに2030年を目標として、将来貨物量の推計を行った。本資料では、生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量と、社会情勢の変化による貨物量変化を分けて推計している。

生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量の推計方法は以下の通りである。

- ① 港湾統計の2015年の貨物量をもとに、2017年度のユニットロード調査と2015年度の物流センサスのデータを活用して背後圏を設定し、真の発着地である生産・消費地からの貨物量に配分した。
- ② 統合モデル内ではフェリー貨物量は、自動車貨物量に含めて推計されており、かつ、推計の基準年を2010年とした2020年、2030年の推計値であることから、統合モデルにおける2015年推計値から2030年推計値の自動車貨物量の伸び率を算定し、①で50県に配分した貨物量に適用して2030年時点のフェリーの将来推計値を算定した。

推計の結果、2030年Hiケースにおいて、中長距離フェリーでは概ね横ばいで推計されたが、短距離フェリーでは若干の減少の傾向となった。

つづいて、社会情勢の変化による貨物量変化については、A) 新規フェリー航路就航、B) 船舶大型化によるフェリー貨物量の増加、C) 青函トンネルの新幹線高速走行化に伴うフェリーへの貨物の転換のそれぞれに関して、推計を行った。推計方法は以下の通りである。

- A) 新規フェリー航路のうち室蘭～宮古航路については、運行予定船社へのヒアリング結果より、見込の貨物量のうちの旅客輸送の半数を新規需要とした。横須賀～北九州航路については、公表されている就航予定船舶の車両積載能力と年間の便数から算定した。
- B) 船舶の大型化については総トン数の増加に応じて貨物量を見込むものとし、新造船投入前後の航路全体の船舶総トン数増加率と貨物量の変化率が比例するものとして推計を行った。
- C) 青函トンネルの新幹線高速走行化については、現在進められている新幹線の1日1往復の高速走行化が実現した場合、ダイヤに影響がでることから貨物の一部がフェリーへ移行するものと考え、フェリーへ移行する分を推計した。

推計の結果、生産・消費地間流動の変化に基づくフェリー貨物量とあわせて、2030年の推計貨物量は2015年の実績貨物量と比較した結果、Loケースで104.1%、Hiケースで109.9%となった。船舶大型化による貨物量の増加が大きく、特にHiケースではその影響を大きく受けて約10%の増加となった。

社会情勢の変化による貨物量変化を推計するにあたり収集した資料によると、今後船舶が大型化するの長距離フェリーであることや、新規で就航するフェリー航路も、長距離フェリーであった。また2.2にて示した長距離フェリー協会の輸送実績によるトラック積載台数も2015年以降は増加傾向であり、中長距離フェリーについての貨物量は今後増加が見込まれるものと考えられる。

なお本資料においては他モードからのフェリーへの貨物量シフトといったモーダルシフトについては考慮できておらず、今後はモーダルシフトの動向など最新の動向を踏まえるべく情報収集を進め、引き続き推計を行うこととする。

(2019年2月14日受付)

謝辞

本資料のとりまとめを行うにあたり、室蘭～宮古航路

の貨物量推計でヒアリングに協力頂きました川崎近海汽船株式会社に、末尾ながらここに記して深く感謝致します。

参考文献

- 1) 警察庁・経済産業省・国土交通省：交通政策基本計画，2015年2月13日
- 2) 国土交通省港湾局：港湾の開発，利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針，2017年7月7日
- 3) 国土交通省：将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】，2010年8月19日 (<http://www.mlit.go.jp/common/000121923.pdf>，2019年1月30日アクセス)
- 4) 港湾調査規則：昭和二十六年運輸省令第十三号
- 5) 国土交通省海事局：用語集 (<http://www.mlit.go.jp/maritime/dic/index.html>，2019年1月29日アクセス)
- 6) 鈴木恒平・渡部富博・井山繁・赤倉康寛：内貿ユニットロード貨物の純流動 OD の算定に関する分析，国土技術政策総合研究所資料，No.618，2010年12月
- 7) 国土交通省港湾局：平成19年度内貿ユニットロード貨物流動調査 調査結果，2008年 (http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000001.html，2019年1月29日アクセス)
- 8) 国土交通省：第8回全国貨物純流動調査（物流センサス），2007年
- 9) 国土交通省港湾局：平成29年度内外貿ユニットロード貨物流動調査 調査結果，2018年
- 10) 国土交通省：第10回全国貨物純流動調査（物流センサス），2017年
- 11) 日刊海事通信社：フェリー・旅客船ガイド 2005年春季号，2010年春季号，2015年春季号
- 12) 日本長距離フェリー協会：航路案内 (<http://www.jlc-ferry.jp/kouro.html>，2019年1月30日アクセス)
- 13) 国土交通省四国地方整備局港湾空港部：港湾物流の現状 (<http://www.pa.skr.mlit.go.jp/general/status/port.html>，2019年1月30日アクセス)
- 14) 産経ニュース：兵庫・岩屋－明石間で新船「まりん・あわじ」就航 125cc以下のバイク積載可能に，2015年8月3日 (<https://www.sankei.com/region/news/150803/rgn1508030034-n1.html>，2019年1月30日アクセス)
- 15) いよぎん地域経済研究センター：愛媛のフェリー・旅客船業界の現状と今後の方向性，平成27年2月26日 (<http://www.iyoirc.jp/wp-content/uploads/2016/08/270226.pdf>，2019年1月31日アクセス)
- 16) 国土交通省：運輸部門における二酸化炭素排出量 (http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html，2019年1月31日アクセス)
- 17) 日本経済新聞：トラック運転手不足に対応 長距離フェリーが大型化，2015年11月18日 (<https://www.nikkei.com/article/DGXXZ094121480X11C15A1LXC000/>，2019年1月31日アクセス)
- 18) 乗りものニュース：国内初「完全個室フェリー」登場 雑魚寝は「若い人は無理」 加速する新造船の豪華志向，2019年1月4日，(<https://trafficnews.jp/post/82544>，2019年1月31日アクセス)
- 19) 日本経済新聞：運送業 84%で法令違反，高止まり続く 厚労省，2018年7月31日 (<https://r.nikkei.com/article/DGXMZ03361522031072018CR8000?s=3>，2019年1月31日アクセス)
- 20) 第3回トラック輸送における取引環境・労働時間改善 中央協議会及びトラック運送業の生産性向上協議会 トラックドライバーの労働時間等のルールの概要【参考】，2016年2月19日
- 21) 古市洋正，内航物流の活性化が日本を変える，港湾第96巻，（公社）日本港湾協会，2019年1月号，pp.22-23.
- 22) 大阪労働局：自動車運転者の労働時間等の改善のための基準の一部改正について (https://jsite.mhlw.go.jp/osaka-roudoukyoku/hourei_seido_tetsuzuki/roudouki_jun_keiyaku/hourei_seido/jikan2/kokuji/kokuji5.html，平成31年2月12日アクセス)
- 23) 国土交通省 四国運輸局：トラックのフェリー特例（改善基準告示の通達）の見直しについて (<http://www.tb.mlit.go.jp/shikoku/content/000006045.pdf>，2019年2月4日アクセス)
- 24) 国土交通省 海事局：自動運航船に関する現状等，(<http://www.mlit.go.jp/common/001215815.pdf>，2019年1月31日アクセス)
- 25) 日本海事新聞：ロールスロイス 世界初，完全自律運航フェリー，2018年12月5日
- 26) ポストンコンサルティンググループ：日本の物流トラックドライバーの労働力は2027年に需要分の

- 25%が不足 96 万人分の労働力需要に対し、24 万人分が不足と推計～BCG 調査，2017 年 10 月 27 日
 (<https://www.bcg.com/ja-jp/d/press/Japan-press-release-27october2017-logistics-174826> , 2019 年 1 月 30 日アクセス)
- 27) パーソル総合研究所・中央大学：労働市場の未来推計 2030 (https://rc.persol-group.co.jp/news/files/future_population_2032_2.pdf, 2019 年 3 月 5 日アクセス)
- 28) 東洋経済 ONLINE:「無人化」を目指すトラック隊列走行の現実味，2018 年 1 月 26 日，(<https://toyokeizai.net/articles/-/206128>, 2019 年 1 月 31 日アクセス)
- 29) 日本海事新聞 電子版：国交省/ダブル連結トラック運行開始. 車両長 25 メートルまで緩和，2019 年 1 月 30 日(<https://www.jmd.co.jp/article.php?no=242839>, 2019 年 1 月 31 日アクセス)
- 30) 内閣府：中長期の経済財政に関する試算，2018 年 1 月 23 日
- 31) 国土交通省港湾局：港湾調査 (<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/kowan/kowan.html>, 2019 年 2 月 4 日アクセス)
- 32) 総務省：公的統計の整備に関する基本的な計画，2018 年 3 月 6 日
- 33) 国土交通省総合政策局：港湾調査の手引き，2010 年 3 月
- 34) 日本海事新聞：川崎近海 フェリー航路開設を正式決定，2016 年 3 月 8 日
- 35) 日本経済新聞 電子版：宮古-室蘭フェリー，6日から減便 トラック伸びず，2018年10月1日 (<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ035965430R01C18A0L01000/>, 2019年3月1日アクセス)
- 36) 日本海事新聞：SHK ライングループ 横須賀-北九州航路開設へ，2018 年 12 月 19 日
- 37) 日本海事新聞：マルエーフエリー 新造 RORO 船投入，2015 年 12 月 4 日
- 38) 日本海事新聞：新造 RORO 船投入，2006 年 9 月 15 日
- 39) 日本海事新聞：東日本フェリーの国内サービス撤退 新たな事業のやり方揭示，2008 年 9 月 11 日
- 40) 日本海事新聞：川崎近海 宮古-室蘭航路 22 日から営業航海，2018 年 6 月 20 日
- 41) 日本海運集会所(2017)：日本船舶明細書 I 2018
- 42) 川崎近海汽船：宮古/室蘭航路 ゴールデンウィーク 期間 臨時運航のお知らせ 2019 年 2 月 28 日 (<https://www.kawakin.co.jp/news/detail/5c75f272-19a8-4adc-b6f2-47cb0a013c84>, 2019年3月7日アクセス)
- 43) 国土交通省：交通政策審議会海事分科会第 7 回基本政策部会 資料 2：我が国産業を支える安定的・効率的な物流（内航海運），2015 年 4 月 23 日
- 44) 国土交通省：交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会整備新幹線小委員会青函共用走行区間技術検討 WG（第 7 回），2016 年 10 月 27 日
- 45) 国土交通省：交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会整備新幹線小委員会青函共用走行区間技術検討 WG（第 5 回），2013 年 3 月 25 日
- 46) 日本経済新聞：東京-函館，19 年春から 3 時間台に北海道新幹線，2018 年 11 月 21 日 (<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ038026970R21C18A1000000/>, 2019 年 1 月 29 日アクセス)
- 47) 国土交通省：整備新幹線問題検討会議，2009 年 12 月 24 日
- 48) 内航ジャーナル株式会社(2005)：2005 年版 海上定期便ガイド

付録

| | | |
|-----|--|----|
| 表-A | フェリーの2015年実績貨物量の港湾別50県間OD表 | 24 |
| 表-B | フェリーの2015年実績貨物量の発着地別50県間OD表 | 26 |
| 表-C | 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表 | 28 |
| 表-D | 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリーの2030年(Hiケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表 | 30 |
| 表-E | 社会情勢の変化による(Loケース)フェリー貨物量の発着地別50県間OD表 | 32 |
| 表-F | 社会情勢の変化による(Hiケース)フェリー貨物量の発着地別50県間OD表 | 34 |
| 表-G | フェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表 | 36 |
| 表-H | フェリーの2030年(Hiケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表 | 38 |
| 表-I | 3港路4ケースによる船舶大型化の事例 | 40 |
| 表-J | 北海道発着の航路の船舶大型化 | 41 |
| 表-K | 北海道発着以外の航路の船舶大型化 | 42 |

表-A フェリーの2015年実績貨物量の港湾別50県間OD表(1)

(単位：千t)

| 着港 | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 |
|------|----|----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 道北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道央 | | | | | 8,590 | | 3,633 | 1,235 | | 7,032 | | | | | | | | 4,065 | | 4,541 | | | | | | 1,111 |
| 道南 | | | | | 11,676 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青森県 | | | 6,073 | 11,310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩手県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮城県 | | | 3,431 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,145 |
| 秋田県 | | | 1,171 | | | | | | | | | | | | | | | | 92 | | 111 | | | | | |
| 山形県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城県 | | | 6,196 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栃木県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 群馬県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埼玉県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | |
| 東京都 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県 | | | 3,959 | | | | | 85 | | | | | | | | | | | | | | 99 | | | | |
| 富山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県 | | | 3,791 | | | | | 104 | | | | | | | | | | | 84 | | | | | | | |
| 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岐阜県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛知県 | | | 1,038 | | | | 1,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三重県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 571 |
| 滋賀県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都府 | | | 2,452 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪府 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 兵庫県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和歌山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 784 | | | | | | | | | |
| 香川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛媛県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高知県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,644 | | | | | | | | | | |
| 佐賀県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大分県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島県 | | | | | | | | | | | | | | | | 526 | | | | | | | | | | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 28,110 | 11,310 | 20,266 | | 4,633 | 1,424 | | 7,032 | | | | | 795 | 3,954 | 795 | 4,241 | | | 4,751 | | | | | 2,827 |

表-A フェリーの2015年実績貨物量の港湾別50県間OD表(2)

(単位:千t)

| 着港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 |
|------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|---------|
| 登津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道央 | | | 2,900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,106 |
| 道南 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,676 |
| 青森県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,383 |
| 岩手県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,576 |
| 秋田県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,373 |
| 山形県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,196 |
| 栃木県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 群馬県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埼玉県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 |
| 東京都 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,147 | | | | | | | 4,147 |
| 神奈川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 |
| 新潟県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,143 |
| 富山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,979 |
| 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岐阜県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛知県 | 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,610 |
| 三重県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 571 |
| 滋賀県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都府 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,452 |
| 大阪府 | | | | | 4,320 | | | | | | | | | | 2,546 | | 7,608 | | | | 1,985 | | 3,231 | 89 | 19,779 |
| 兵庫県 | | | | | | | | | | | | | | 2,607 | 1,861 | | 4,055 | | | | | 3,152 | 2,781 | | 14,457 |
| 奈良県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和歌山県 | | | | | | | | | | | | | 1,626 | | | | | | | | | | | | 1,626 |
| 鳥取県 | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 島根県 | | | | | | | | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | 59 |
| 岡山県 | | | | | | | | | | | | | | | 5,478 | | | | | | | | | | 5,478 |
| 広島県 | | | | | | | | | | | | | | | 573 | | | | | | | | | | 573 |
| 山口県 | | | | | | | | | | | | | | | 1,435 | | | | | | | 695 | | | 2,130 |
| 徳島県 | | | | | | | 1,625 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,638 |
| 香川県 | | | | | | | | | | 3,261 | | | | | | | | | | | | | | | 6,028 |
| 愛媛県 | | | | 2,551 | 1,846 | | | | 10 | | 763 | 1,349 | | | | | | | | | 657 | | 7,981 | | 15,156 |
| 高知県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 218 |
| 福岡県 | | | | 11,935 | 4,058 | | | | | | | | 262 | | 935 | | | | | | 1,120 | | | | 20,953 |
| 佐賀県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 384 | | | 384 |
| 長崎県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 910 | 344 | | | 4,445 | | | | 5,700 |
| 熊本県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,778 | | | | 3,778 |
| 大分県 | | | | 1,089 | 1,589 | | | | | | | | | 7,879 | 218 | | | | | | | | | | 10,775 |
| 宮崎県 | | | | | 2,784 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,784 |
| 鹿児島県 | | | | 2,436 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | 641 | 3,604 |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 196 | | 196 |
| 合計 | 571 | | 2,900 | 18,011 | 17,365 | | 1,625 | 59 | 75 | 3,261 | 763 | 1,349 | 1,888 | 8,085 | 15,229 | 218 | 17,605 | 344 | 5,282 | 4,446 | 14,032 | 2,781 | 3,427 | 730 | 210,180 |

表-B フェリーの2015年実績貨物量の発着地別50県間OD表(1)

(単位:千t)

| 発着地 | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 道北 | | | | | 104 | 56 | 673 | 1 | | 63 | 100 | 252 | 210 | 450 | 89 | 561 | 328 | 77 | 54 | 12 | 13 | | 59 | | 52 | 83 | |
| 道東 | 0 | 0 | 0 | | 190 | 179 | 501 | 69 | 224 | 272 | 248 | 443 | 248 | 600 | 301 | 1,481 | 570 | 339 | 59 | 117 | 68 | 91 | 135 | 213 | 326 | 303 | |
| 道央 | 0 | 0 | 0 | | 1,310 | 638 | 2,802 | 856 | 146 | 404 | 1,240 | 370 | 569 | 2,827 | 835 | 3,807 | 1,428 | 1,500 | 127 | 159 | 303 | 3 | 327 | 236 | 304 | 1,329 | |
| 道南 | | | | | 983 | 79 | 340 | 46 | | 38 | 56 | 21 | 70 | 1,159 | 174 | 1,176 | 428 | 80 | | 26 | 23 | | | 69 | 23 | 183 | |
| 青森県 | 60 | 138 | 2,341 | 1,140 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 201 | |
| 岩手県 | 49 | 64 | 709 | 140 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | |
| 宮城県 | 0 | 10 | 2,918 | 175 | | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 149 | 4 | 21 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 28 | 648 | |
| 秋田県 | 51 | 5 | 491 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 3 | 0 | | 2 | | 5 | |
| 山形県 | | 4 | 738 | 29 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 福島県 | 0 | 32 | 1,261 | 58 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 茨城県 | 80 | 78 | 1,522 | 72 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 栃木県 | 34 | 101 | 621 | 32 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 群馬県 | 0 | 33 | 1,621 | 13 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | |
| 埼玉県 | 133 | 11 | 3,015 | 117 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 千葉県 | 18 | 2 | 1,436 | 7 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 796 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | |
| 東京都 | 253 | 199 | 5,794 | 348 | | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | |
| 神奈川県 | 36 | 86 | 1,839 | 67 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 796 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | |
| 新潟県 | 31 | 9 | 1,429 | 48 | | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | |
| 富山県 | 22 | 0 | 306 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 石川県 | | | 98 | 2 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福井県 | 0 | 17 | 249 | | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| 山梨県 | 0 | 0 | 88 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 長野県 | 0 | 24 | 238 | 6 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 岐阜県 | 0 | 0 | 1,157 | 84 | | 0 | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 9 |
| 静岡県 | 12 | 0 | 477 | 9 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 11 | |
| 愛知県 | 53 | 18 | 2,075 | 46 | 16 | 10 | 541 | 20 | 2 | 36 | 6 | 2 | 2 | 13 | 10 | 23 | 19 | 16 | 4 | 4 | 1 | 1 | 18 | 35 | 12 | 52 | |
| 三重県 | 75 | 1 | 302 | | | 0 | 158 | 4 | 1 | 19 | 6 | 2 | 1 | 10 | 9 | 55 | 18 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 15 | 109 | 40 | 418 | |
| 滋賀県 | 1 | 2 | 411 | | | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 9 | 8 | 18 | 16 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 | 30 | 10 | 44 | |
| 京都府 | 0 | 13 | 340 | | | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 9 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 5 | 22 | |
| 大阪府 | 5 | 137 | 1,610 | 31 | | 17 | 43 | 14 | 3 | 11 | 20 | 7 | 4 | 34 | 31 | 68 | 62 | 21 | 10 | 13 | 2 | 0 | 50 | 115 | 39 | 170 | |
| 兵庫県 | 155 | 1 | 963 | 3 | 17 | 17 | 47 | 2 | 17 | 3 | 6 | 2 | 1 | 11 | 10 | 22 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 | 38 | 13 | 56 | |
| 奈良県 | 0 | 40 | 64 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 11 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 17 | 6 | 25 | |
| 和歌山県 | 6 | 0 | 63 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 6 | 13 | 12 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 22 | 7 | 33 | |
| 鳥取県 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 岡山県 | | 8 | 145 | | | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 74 | 23 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 山口県 | | | 16 | | | | | | | 110 | 27 | 91 | 130 | 167 | 239 | 238 | | | | | | | | | | | 507 |
| 徳島県 | | | 90 | | | | 36 | | | | 15 | 39 | 189 | 93 | 42 | | | | | | | | | | | | 26 |
| 香川県 | | 7 | 73 | | | 21 | | | | | | | | 3 | 23 | 9 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 | 0 | | 150 | |
| 愛媛県 | 27 | | 8 | | | | | | | | 8 | 85 | | 172 | 17 | 254 | 397 | | 76 | 91 | 0 | 0 | | 923 | 169 | 906 | |
| 高知県 | | | | | | | | | | | 9 | | | 9 | | | | | | 114 | | | | | | | |
| 福岡県 | 0 | 6 | 86 | 70 | | 11 | 5 | 0 | 0 | 11 | 163 | 262 | 22 | 280 | 586 | 157 | 175 | 41 | 31 | 7 | 83 | 63 | 0 | 286 | 129 | 2,695 | |
| 佐賀県 | | | 33 | | | | | | | | | 42 | | 55 | | 15 | 32 | | | | | | | | | 20 | 29 |
| 長崎県 | | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | 8 | 31 | 17 | | | | | | | | | | 2 |
| 熊本県 | | | 29 | | | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 38 | 16 | 0 | 76 | 0 | 192 | 46 | 0 | 0 | 0 | 38 | 24 | 14 | 12 | 0 | 351 | |
| 大分県 | | | 13 | | | 2 | 34 | | 10 | 31 | 26 | 13 | 32 | 116 | 161 | 100 | 113 | 30 | 23 | 21 | | | | | 19 | 30 | 140 |
| 宮崎県 | 18 | 18 | 69 | | | 0 | 1 | 16 | 0 | 26 | 125 | 78 | 25 | 192 | 127 | 363 | 210 | 38 | 20 | 28 | 31 | 18 | 56 | 151 | 139 | 360 | |
| 鹿児島県 | 0 | 0 | 13 | | | 0 | 5 | 0 | 0 | 37 | 30 | 59 | 21 | 267 | 202 | 364 | 476 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 21 | 291 | 470 | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,121 | 1,091 | 34,840 | 2,526 | 2,620 | 1,032 | 5,241 | 1,140 | 407 | 965 | 2,213 | 1,705 | 1,304 | 6,501 | 3,778 | 9,251 | 5,482 | 2,220 | 428 | 645 | 583 | 203 | 1,060 | 2,359 | 1,682 | 9,449 | |

表-B フェリーの2015年実績貨物量の発着地別50県間OD表(2)

(単位:千t)

| 着港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|
| 登津 | | | 111 | 262 | 61 | | 36 | | 19 | 26 | 39 | 36 | 40 | | 20 | | 18 | | | | | | | | 3,907 | |
| 道北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 59 | 10,346 | |
| 道東 | 89 | 134 | 612 | 1,344 | 351 | 0 | 0 | 12 | 50 | 209 | 161 | 61 | 13 | 16 | | | 178 | 21 | 41 | 16 | | | | | | |
| 道央 | 40 | 161 | 509 | 1,771 | 725 | 31 | 20 | 67 | | 23 | 71 | | | 0 | | | 152 | 21 | 20 | 44 | 8 | 23 | 49 | | 25,253 | |
| 道南 | | | | 189 | 72 | 19 | | 41 | | | | 70 | | 36 | | | 25 | 44 | | | | | | 0 | 5,469 | |
| 青森県 | 0 | 3 | 3 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | | | 6 | 0 | | 0 | | 36 | 144 | | 4,107 | |
| 岩手県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 24 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 1,026 | |
| 宮城県 | 26 | 54 | 2 | 20 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 15 | 0 | | 196 | 177 | | 0 | 0 | 4,515 | |
| 秋田県 | 0 | 2 | 4 | 13 | 6 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | | | 1 | 0 | | 0 | | | 1 | | 591 | |
| 山形県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 787 | |
| 福島県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 0 | 455 | | 1 | 0 | | 124 | 26 | 8 | 0 | | 1,998 | |
| 茨城県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | | | 363 | 44 | 13 | 0 | 121 | 10 | 18 | | 2,339 | |
| 栃木県 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 343 | 0 | | 104 | | | 0 | 0 | 1,257 | |
| 群馬県 | 1 | 2 | 2 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 314 | | 162 | 44 | 2 | 6 | | | 0 | 5 | 2,236 | |
| 埼玉県 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 62 | | 177 | 4 | 4 | 2 | 45 | 21 | 0 | 0 | 3,617 | |
| 千葉県 | 1 | 3 | 1 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 | 0 | 0 | | | 1,286 | 85 | | 43 | 262 | 0 | 84 | 118 | 4,560 | |
| 東京都 | 6 | 4 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 152 | | 225 | 0 | 86 | 12 | 227 | 22 | 100 | | 7,476 | |
| 神奈川県 | 1 | 4 | 2 | 12 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 98 | | 542 | 0 | 0 | 23 | | 4 | 103 | 2 | 3,650 | |
| 新潟県 | 1 | 3 | 4 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | | | 140 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 1,806 | |
| 富山県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 32 | 5 | 0 | 4 | | | 0 | 12 | 406 | |
| 石川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | 105 | |
| 福井県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 17 | 17 | 0 | 0 | | | 41 | 0 | 359 | |
| 山梨県 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 13 | 0 | | 14 | | | 0 | | 128 | |
| 長野県 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 34 | 0 | | 0 | | | 0 | | 320 | |
| 岐阜県 | 11 | 6 | 3 | 19 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 59 | | 145 | 0 | 1 | 40 | 145 | 38 | 6 | 1 | 1,794 | |
| 静岡県 | 20 | 7 | 3 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 250 | | 156 | 3 | 3 | 177 | 103 | 50 | 140 | 1 | 1,490 | |
| 愛知県 | 343 | 36 | 13 | 104 | 74 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 206 | 0 | 72 | 907 | | 815 | 93 | 0 | 138 | 478 | 441 | 195 | 7 | 6,964 | |
| 三重県 | 116 | 47 | 13 | 128 | 78 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 60 | 27 | 180 | | 8 | 598 | 106 | 0 | 68 | 95 | 519 | 760 | 2 | 4,064 | |
| 滋賀県 | 25 | 31 | 11 | 89 | 64 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2 | 86 | 65 | | 806 | 55 | 0 | 83 | 195 | 341 | 239 | 4 | 2,689 | |
| 京都府 | 9 | 15 | 6 | 45 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 0 | 155 | | 372 | 227 | 10 | 96 | 56 | 86 | 57 | 0 | 1,641 | |
| 大阪府 | 52 | 118 | 43 | 339 | 244 | 2 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 187 | 1,077 | 1,509 | 1,017 | 2,589 | 453 | 113 | 305 | 615 | 426 | 1,148 | 11 | 12,791 | |
| 兵庫県 | 49 | 39 | 14 | 112 | 81 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 119 | 8 | 25 | 1,120 | 1 | 1,817 | 693 | 440 | 310 | 644 | 989 | 507 | 3 | 8,421 | |
| 奈良県 | 15 | 18 | 6 | 50 | 36 | 0 | 2 | 0 | | 0 | 0 | | 11 | 0 | 85 | | 58 | | 0 | 7 | 679 | 52 | 173 | 441 | 1,837 | |
| 和歌山県 | 6 | 23 | 8 | 65 | 47 | 0 | 2 | 0 | | 1 | 0 | 29 | 525 | 297 | 283 | 140 | 571 | 140 | 0 | 7 | 16 | | 17 | | 2,371 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | 2 | 66 | | | | | 100 | | | | | | | | | | | 0 | 184 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 30 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 58 | |
| 岡山県 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 24 | 0 | 0 | 0 | 9 | 674 | 3,108 | 754 | | 64 | 0 | 0 | 0 | 142 | 24 | 61 | 2 | 5,039 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 557 | 21 | 0 | 50 | 24 | 0 | 79 | 0 | 0 | 30 | 907 | |
| 山口県 | 253 | 101 | | 487 | 212 | | 31 | | | | | | 32 | 130 | 1,557 | 76 | | | | 0 | 29 | 129 | 82 | | 4,642 | |
| 徳島県 | | | | 47 | | 21 | 460 | | | 0 | 138 | | | | | | 284 | 82 | 13 | 34 | 26 | 160 | 163 | 0 | 2,096 | |
| 香川県 | 97 | 0 | 0 | 431 | 303 | 23 | 97 | 15 | 2 | 2,846 | 0 | 74 | | 0 | | | 824 | 100 | 104 | 34 | 524 | 244 | 193 | 36 | 6,541 | |
| 愛媛県 | 70 | 672 | 0 | 2,141 | 435 | 66 | 430 | | 7 | 36 | 669 | 859 | | 0 | | | 2,347 | 428 | 261 | 736 | 1,170 | 395 | 399 | | 14,255 | |
| 高知県 | 21 | 58 | | 45 | | | 75 | 0 | | | | | | | | | 212 | 232 | 38 | 49 | 222 | | 29 | | 1,114 | |
| 福岡県 | 499 | 791 | 280 | 3,889 | 1,826 | 46 | 329 | 2 | 0 | 73 | 0 | | 161 | 480 | 1,955 | 142 | 0 | 24 | 877 | 356 | 0 | 0 | 0 | | 16,902 | |
| 佐賀県 | | 58 | | 471 | 92 | | | | | | | | 107 | 75 | 549 | 40 | | | 663 | | | | | | 2,280 | |
| 長崎県 | 23 | 22 | 47 | 56 | 1 | | 5 | | | | | | | 46 | | | 1,042 | 321 | 2 | 2,798 | 76 | 422 | 694 | | 5,658 | |
| 熊本県 | 119 | 46 | 115 | 529 | 75 | 41 | 29 | 0 | | 7 | | | 0 | 25 | 617 | 88 | | | 2,337 | | | | 0 | | 4,881 | |
| 大分県 | 53 | 142 | 64 | 376 | 409 | 14 | 51 | | | 143 | 238 | | 77 | 212 | 1,328 | 451 | | | 29 | | | | | | 4,502 | |
| 宮崎県 | 84 | 121 | 200 | 1,179 | 356 | 42 | 49 | | | 39 | | | 10 | 200 | 796 | 112 | 0 | | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 5,367 | |
| 鹿児島県 | 58 | 12 | 107 | 647 | 260 | 36 | 38 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 4 | 550 | 36 | 0 | | 1,151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 5,237 | |
| 沖縄県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 186 | | 196 |
| 合計 | 2,098 | 2,742 | 2,194 | 15,000 | 5,969 | 345 | 1,691 | 194 | 146 | 3,544 | 1,192 | 1,942 | 1,926 | 6,123 | 14,245 | 2,133 | 16,432 | 3,295 | 6,307 | 5,858 | 6,260 | 4,442 | 5,526 | 730 | 210,180 | |

表-C 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間0D表(1)

| 香港 | | (単位:千t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | | | | | |
| 道北 | | | | 122 | 34 | 748 | 1 | | 71 | 128 | 320 | 254 | 516 | 107 | 653 | 391 | 98 | 68 | 15 | 17 | | 69 | | | 54 | 37 | | | | |
| 道東 | 0 | 0 | | 224 | 185 | 559 | 75 | 263 | 311 | 303 | 563 | 302 | 686 | 363 | 1,725 | 694 | 480 | 83 | 115 | 109 | 48 | 69 | 227 | 342 | 314 | | | | | |
| 道央 | 0 | 0 | | 1,497 | 702 | 2,166 | 929 | 164 | 437 | 1,589 | 477 | 697 | 3,307 | 1,042 | 4,544 | 1,697 | 1,957 | 158 | 190 | 390 | 3 | 375 | 237 | 303 | 1,331 | | | | | |
| 道南 | | | | 1,261 | 99 | 438 | 56 | | 49 | 30 | 12 | 41 | 902 | 145 | 929 | 329 | 103 | | 32 | 31 | | | 73 | 24 | 194 | | | | | |
| 青森県 | 74 | 178 | 2,833 | 1,452 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 180 | | | | | |
| 岩手県 | 47 | 73 | 798 | 167 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | | |
| 宮城県 | 0 | 12 | 2,647 | 212 | | 0 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 141 | 4 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 24 | 562 | | | | | | |
| 秋田県 | 61 | 6 | 562 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 3 | 0 | | 1 | | 4 | | | | | |
| 山形県 | | 5 | 847 | 37 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | |
| 福島県 | 0 | 40 | 1,408 | 71 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | |
| 茨城県 | 105 | 100 | 1,973 | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | |
| 栃木県 | 45 | 128 | 796 | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | |
| 群馬県 | 0 | 39 | 1,953 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | | | | | | |
| 埼玉県 | 160 | 13 | 3,561 | 88 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | |
| 千葉県 | 22 | 2 | 1,737 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 2 | 773 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | | | | | |
| 東京都 | 312 | 245 | 7,025 | 277 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | | | | | |
| 神奈川県 | 43 | 97 | 2,153 | 51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 762 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | | | | | |
| 新潟県 | 32 | 8 | 1,405 | 63 | | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | | | | | |
| 富山県 | 21 | 0 | 274 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | | | | | |
| 石川県 | | | 85 | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 福井県 | 0 | 18 | 249 | | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| 山梨県 | 0 | 0 | 111 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | | |
| 長野県 | 0 | 15 | 327 | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 0 | 2 | | | | | | |
| 岐阜県 | 0 | 0 | 1,327 | 103 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | | 2 | 9 | | | | | |
| 静岡県 | 15 | 0 | 579 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 12 | | | | | |
| 愛知県 | 25 | 20 | 2,207 | 53 | 12 | 7 | 439 | 17 | 1 | 31 | 7 | 2 | 2 | 14 | 10 | 23 | 20 | 15 | 4 | 4 | 1 | 1 | 19 | 36 | 13 | | | | | |
| 三重県 | 70 | 1 | 426 | | | 0 | 154 | 3 | 1 | 19 | 7 | 2 | 1 | 11 | 10 | 61 | 21 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 17 | 123 | 47 | | | | | |
| 滋賀県 | 1 | 2 | 549 | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 9 | 9 | 19 | 18 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 15 | 34 | 12 | | | | | |
| 京都府 | 0 | 15 | 397 | | | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 5 | | | | | |
| 大阪府 | 6 | 145 | 1,738 | 32 | | 12 | 24 | 11 | 2 | 9 | 16 | 5 | 3 | 28 | 26 | 56 | 55 | 18 | 9 | 11 | 2 | 0 | 47 | 105 | 37 | | | | | |
| 兵庫県 | 188 | 1 | 824 | 4 | 18 | 13 | 28 | 1 | 15 | 3 | 6 | 2 | 1 | 10 | 9 | 20 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 | 37 | 13 | | | | | |
| 奈良県 | 0 | 25 | 18 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 17 | 6 | | | | | |
| 和歌山県 | 7 | 0 | 51 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | 6 | 12 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 21 | 7 | | | | | |
| 鳥取県 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | |
| 岡山県 | | 11 | 163 | | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 広島県 | 0 | 0 | 92 | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 山口県 | | | 21 | | | | | | | 96 | 25 | 78 | 110 | 141 | 199 | 216 | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島県 | | | 120 | | | | 27 | | | | 15 | 34 | 168 | 81 | 39 | | | | | | | | | 25 | 132 | | | | | |
| 香川県 | | 8 | 86 | | 12 | | | | | | | | 2 | 18 | 7 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0 | | 123 | | | | | |
| 愛媛県 | 32 | | 9 | | | | | | | 7 | 75 | | 135 | 14 | 200 | 323 | | 62 | 74 | 0 | 0 | | 725 | 145 | 746 | | | | | |
| 高知県 | | | | | | | | | | 7 | | | | 7 | | | | | 76 | | | | | | | | | | | |
| 福岡県 | 0 | 6 | 87 | 72 | | 8 | 4 | 0 | 0 | 9 | 139 | 18 | 227 | 485 | 127 | 152 | 36 | 31 | 7 | 86 | 50 | 0 | 255 | 123 | 2,492 | | | | | |
| 佐賀県 | | | 34 | | | | | | | | 39 | | 45 | | 13 | 28 | | | | | | | | 19 | 17 | | | | | |
| 長崎県 | | | | | 0 | 3 | | | | | | | | 7 | 26 | 14 | | | | | | | | 2 | 37 | | | | | |
| 熊本県 | | | 31 | | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 34 | 15 | 0 | 65 | 0 | 163 | 39 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 14 | 10 | 321 | | | | | |
| 大分県 | | | 13 | | 1 | 25 | | 8 | 24 | 23 | 12 | 26 | 96 | 134 | 82 | 98 | 27 | 25 | 20 | | | | 17 | 28 | 122 | | | | | |
| 宮崎県 | 20 | 21 | 75 | | 0 | 1 | 14 | 0 | 21 | 121 | 80 | 23 | 175 | 119 | 334 | 200 | 35 | 22 | 26 | 33 | 16 | 56 | 140 | 139 | 351 | | | | | |
| 鹿児島県 | 0 | 0 | 13 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 | 29 | 59 | 18 | 237 | 185 | 326 | 437 | | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 19 | 274 | 428 | | | | | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,287 | 1,276 | 39,625 | 2,797 | 3,133 | 1,076 | 4,659 | 1,206 | 457 | 1,026 | 2,563 | 1,955 | 1,472 | 6,661 | 3,784 | 9,795 | 5,611 | 2,842 | 483 | 620 | 728 | 140 | 1,000 | 2,128 | 1,652 | 8,801 | | | | |

表-C 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間0D表(2)

(単位:千t)

| 着港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|
| 道北 | | | 96 | 216 | 71 | | 41 | | 24 | 31 | 44 | 41 | 50 | | 21 | | 22 | | | | | | | | 4,360 | |
| 道東 | 103 | 176 | 722 | 1,487 | 415 | 0 | 0 | 17 | 73 | 289 | 214 | 80 | 17 | 19 | | | 140 | 25 | 47 | 19 | | | 66 | | 11,950 | |
| 道央 | 45 | 200 | 566 | 1,858 | 1,069 | 11 | 16 | 82 | | 27 | 80 | | | 0 | | | 203 | 27 | 24 | 66 | 6 | 28 | 56 | | 28,556 | |
| 道南 | | | 183 | 74 | 15 | | | 50 | | | | 62 | | 46 | | | 34 | 60 | | | | | | 0 | 5,271 | |
| 青森県 | 0 | 3 | 4 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 0 | | | 5 | 0 | | 0 | | 38 | 150 | | 4,952 | |
| 岩手県 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 19 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 1,135 | |
| 宮城県 | 27 | 54 | 2 | 12 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 13 | 0 | | 157 | 142 | | 0 | 0 | 4,085 | |
| 秋田県 | 0 | 2 | 3 | 11 | 5 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 1 | | 669 | |
| 山形県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 905 | |
| 福島県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 388 | | 1 | 0 | | 102 | 22 | 7 | 0 | | 2,068 | |
| 茨城県 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | | | 279 | 33 | 9 | 0 | 91 | 7 | 13 | | 2,661 | |
| 栃木県 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 299 | 0 | | 85 | | | 0 | 0 | 1,391 | |
| 群馬県 | 1 | 3 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 0 | 243 | | 129 | 33 | 1 | 4 | | | 0 | 6 | 2,450 | |
| 埼玉県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 47 | | 142 | 3 | 3 | 1 | 34 | 14 | 0 | 0 | 4,091 | |
| 千葉県 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 | 0 | 0 | | | 961 | 61 | | 30 | 192 | 0 | 57 | 119 | 4,339 | |
| 東京都 | 7 | 4 | 2 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 115 | | 177 | 0 | 61 | 8 | 172 | 15 | 70 | | 8,534 | |
| 神奈川県 | 1 | 5 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 76 | | 437 | 0 | 0 | 17 | | 3 | 74 | 2 | 3,763 | |
| 新潟県 | 1 | 4 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | | | 141 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 1,789 | |
| 富山県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 31 | 5 | 0 | 4 | | | 0 | 11 | 370 | |
| 石川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | | 92 | |
| 福井県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 18 | 18 | 0 | 0 | | | 41 | 0 | 362 | |
| 山梨県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 9 | 0 | | 9 | | | 0 | | 140 | |
| 長野県 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 31 | 0 | | 0 | | | | | 399 | |
| 岐阜県 | 12 | 6 | 3 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 48 | | 126 | 0 | 1 | 33 | 121 | 31 | 5 | 1 | 1,898 | |
| 静岡県 | 24 | 8 | 3 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 216 | | 143 | 3 | 2 | 153 | 91 | 44 | 116 | 1 | 1,489 | |
| 愛知県 | 408 | 42 | 14 | 99 | 74 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 201 | 0 | 61 | 747 | | 730 | 58 | 0 | 116 | 408 | 376 | 156 | 7 | 6,486 | |
| 三重県 | | 62 | 15 | 137 | 88 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 67 | 30 | 175 | | 7 | 624 | 78 | 0 | 48 | 95 | 510 | 703 | 2 | 4,135 | |
| 滋賀県 | 34 | | 13 | 97 | 73 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2 | 84 | 62 | | 816 | 53 | 0 | 78 | 186 | 321 | 213 | 5 | 2,787 | |
| 京都府 | 11 | 17 | | 43 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 128 | | 326 | 188 | 8 | 77 | 46 | 70 | 44 | 0 | 1,516 | |
| 大阪府 | 53 | 127 | 42 | | 233 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 171 | 870 | 1,197 | 719 | 2,150 | 362 | 83 | 232 | 470 | 333 | 863 | 11 | 10,499 | |
| 兵庫県 | 59 | 45 | 14 | 110 | | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 113 | 8 | 22 | 964 | 1 | 1,617 | 594 | 349 | 252 | 530 | 527 | 397 | 3 | 6,912 | |
| 奈良県 | 17 | 20 | 6 | 50 | 36 | | 2 | 0 | | 0 | 0 | | 11 | 0 | 70 | | 51 | | 0 | 6 | 559 | 42 | 134 | 438 | 1,581 | |
| 和歌山県 | 7 | 25 | 8 | 62 | 45 | 0 | | 0 | | 1 | 0 | 26 | 494 | 243 | 230 | 100 | 460 | 109 | 0 | 5 | 12 | | 13 | | 2,014 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | 62 | | | | | 83 | | | | | | | | | | | 0 | 164 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 29 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 71 | |
| 岡山県 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 0 | | 0 | 0 | 9 | 704 | 3,021 | 734 | | 64 | 0 | 0 | 0 | 134 | 23 | 56 | 2 | 4,965 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | 504 | 18 | 0 | 48 | 22 | 0 | 74 | 0 | 0 | 30 | 856 | |
| 山口県 | 291 | 107 | | 448 | 203 | | 27 | | | | | | 32 | 121 | 1,392 | 59 | | | 0 | 28 | 137 | 85 | | | 4,297 | |
| 徳島県 | | | | 45 | | 20 | 440 | | 0 | 153 | | | | | | | 266 | 75 | 11 | 31 | 24 | 148 | 138 | 0 | 1,992 | |
| 香川県 | 97 | 0 | 0 | 369 | 267 | 20 | 81 | 12 | 1 | 2,955 | 0 | 65 | | | | | 698 | 83 | 81 | 28 | 411 | 201 | 148 | 33 | 6,059 | |
| 愛媛県 | 71 | 661 | 0 | 1,804 | 379 | 55 | 354 | | 7 | 38 | 622 | 749 | | 0 | | | 1,890 | 336 | 191 | 595 | 895 | 304 | 283 | | 11,781 | |
| 高知県 | 19 | 51 | | 35 | | | 55 | 0 | | | | | | | | | 157 | 160 | 26 | 34 | 157 | | 11 | | 793 | |
| 福岡県 | 568 | 859 | 260 | 3,411 | 1,724 | 41 | 290 | 2 | 0 | 77 | 0 | | 165 | 451 | 1,788 | 125 | | 24 | 860 | 356 | 0 | 0 | 0 | | 15,657 | |
| 佐賀県 | | 61 | | 401 | 85 | | | | | | | | 107 | 68 | 481 | 32 | | | 652 | | | | | | 2,081 | |
| 長崎県 | 25 | 23 | 42 | 48 | 1 | | 3 | | | | | | | | 40 | | 1,061 | 328 | | 2,773 | 76 | 413 | 666 | | 5,588 | |
| 熊本県 | 79 | 49 | 105 | 461 | 69 | 37 | 26 | 0 | | 7 | | | 0 | 23 | 562 | 72 | | | 2,312 | | | | 0 | | 4,565 | |
| 大分県 | 60 | 149 | 58 | 315 | 371 | 12 | 43 | | | 142 | 233 | | 78 | 193 | 1,208 | 365 | | | 28 | | | | | | 4,033 | |
| 宮崎県 | 96 | 132 | 192 | 1,073 | 249 | 38 | 45 | | | 41 | | | 10 | 188 | 724 | 95 | 0 | | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 4,974 | |
| 鹿児島県 | 62 | 12 | 99 | 569 | 178 | 32 | 34 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 3 | 490 | 18 | 0 | | 1,114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 4,748 | |
| 沖縄県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 177 | | 188 |
| 合計 | 2,188 | 2,923 | 2,284 | 13,497 | 5,855 | 287 | 1,493 | 215 | 169 | 3,764 | 1,207 | 1,788 | 1,925 | 5,671 | 12,475 | 1,611 | 14,253 | 2,764 | 5,957 | 5,348 | 5,087 | 3,593 | 4,609 | 726 | 206,464 | |

表-D 生産・消費地間流動の変化に基づくフェリーの2030年(Hiケース)将来推計貨物量の発着地別50県間0D表(2)

(単位:千t)

| 着港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|
| 道北 | | | 97 | 219 | 72 | | 41 | | 25 | 31 | 45 | 42 | 51 | | 22 | | 22 | | | | | | | | 4,412 | |
| 道東 | 105 | 178 | 730 | 1,504 | 419 | 0 | 0 | 17 | 74 | 292 | 216 | 81 | 18 | 19 | | | 142 | 25 | 47 | 19 | | | 67 | | 12,091 | |
| 道央 | 46 | 202 | 572 | 1,879 | 1,082 | 11 | 16 | 83 | | 28 | 81 | | | 0 | | | 205 | 27 | 24 | 67 | 6 | 29 | 56 | | 28,894 | |
| 道南 | | | | 185 | 75 | 15 | | 50 | | | | 62 | | 47 | | | 34 | 60 | | | | | | 0 | 5,334 | |
| 青森県 | 1 | 3 | 4 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 0 | | | 5 | 0 | | 0 | | 38 | 152 | | 5,010 | |
| 岩手県 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 19 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | 1,148 | |
| 宮城県 | 27 | 55 | 2 | 13 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 13 | 0 | | 159 | 144 | | | 0 | 4,135 | |
| 秋田県 | 0 | 2 | 3 | 11 | 5 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 1 | 677 | |
| 山形県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | 915 | |
| 福島県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 393 | | 1 | 0 | | 103 | 22 | 7 | | 0 | 2,093 | |
| 茨城県 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | | | 282 | 33 | 9 | 0 | 92 | 7 | 13 | | 2,692 | |
| 栃木県 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 302 | 0 | | 86 | | | | 0 | 1,407 | |
| 群馬県 | 1 | 3 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 246 | | 131 | 34 | 1 | 5 | | | | 6 | 2,479 | |
| 埼玉県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 47 | | 143 | 3 | 3 | 1 | 35 | 15 | | 0 | 4,139 | |
| 千葉県 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 | 0 | 0 | | | 973 | 62 | | 30 | 194 | 0 | 58 | 121 | 4,391 | |
| 東京都 | 7 | 4 | 2 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 117 | | 179 | 0 | 61 | 9 | 174 | 15 | 71 | | 8,635 | |
| 神奈川県 | 1 | 5 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 77 | | 442 | 0 | 0 | 17 | | 3 | 75 | 2 | 3,808 | |
| 新潟県 | 1 | 4 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | | | 142 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 1,811 | |
| 富山県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 31 | 5 | 0 | 4 | | | | 0 | 375 | |
| 石川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | | 94 | |
| 福井県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 18 | 18 | 0 | 0 | | | 42 | | 366 | |
| 山梨県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 9 | 0 | | 9 | | | | | 142 | |
| 長野県 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 31 | 0 | | 0 | | | | | 404 | |
| 岐阜県 | 13 | 6 | 3 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 48 | | 128 | 0 | 1 | 34 | 123 | 32 | 5 | 1 | 1,921 | |
| 静岡県 | 24 | 9 | 3 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 218 | | 145 | 3 | 2 | 155 | 93 | 45 | 117 | 1 | 1,507 | |
| 愛知県 | 413 | 43 | 14 | 100 | 75 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 204 | 0 | 61 | 757 | | 739 | 59 | 0 | 117 | 413 | 380 | 158 | 7 | 6,565 | |
| 三重県 | | 63 | 15 | 139 | 89 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 68 | 30 | 177 | | 7 | 631 | 79 | 0 | 49 | 97 | 517 | 712 | 2 | 4,185 | |
| 滋賀県 | 34 | | 13 | 98 | 74 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2 | 85 | 63 | | 826 | 54 | 0 | 79 | 188 | 325 | 216 | 5 | 2,821 | |
| 京都府 | 11 | 18 | | 44 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 130 | | 330 | 190 | 8 | 78 | 46 | 71 | 45 | 0 | 1,535 | |
| 大阪府 | 54 | 129 | 42 | | 236 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 173 | 881 | 1,212 | 728 | 2,177 | 367 | 84 | 235 | 476 | 337 | 874 | 11 | 10,628 | |
| 兵庫県 | 60 | 45 | 15 | 111 | | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 114 | 8 | 22 | 976 | 1 | 1,637 | 601 | 354 | 255 | 537 | 534 | 402 | 3 | 6,997 | |
| 奈良県 | 17 | 20 | 6 | 51 | 36 | | 2 | 0 | | 0 | 0 | | 11 | 0 | 71 | | 52 | | 0 | 6 | 566 | 43 | 136 | 444 | 1,601 | |
| 和歌山県 | 7 | 25 | 8 | 63 | 46 | 0 | | 0 | | 1 | 0 | 27 | 500 | 246 | 233 | 101 | 465 | 110 | 0 | 5 | 12 | | 13 | | 2,039 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | 62 | | | | | 84 | | | | | | | | | | | 0 | 166 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 30 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 0 | 72 |
| 岡山県 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 0 | | 0 | 9 | 712 | 3,057 | 743 | | 64 | 0 | 0 | 0 | 136 | 24 | 56 | 2 | 5,025 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | 511 | 18 | 0 | 49 | 22 | 0 | 75 | 0 | 0 | 30 | 867 | |
| 山口県 | 295 | 108 | | 454 | 206 | | 27 | | | | | | 32 | 123 | 1,409 | 59 | | | | 0 | 29 | 139 | 87 | | 4,350 | |
| 徳島県 | | | | 45 | | 20 | 445 | | | 0 | 155 | | | | | | 269 | 76 | 11 | 31 | 24 | 150 | 139 | 0 | 2,016 | |
| 香川県 | 98 | 0 | 0 | 373 | 270 | 20 | 82 | 12 | 1 | 2,991 | 0 | 66 | | | | | 707 | 84 | 82 | 28 | 416 | 204 | 149 | 34 | 6,133 | |
| 愛媛県 | 72 | 669 | 0 | 1,826 | 384 | 56 | 358 | | 7 | 38 | 630 | 758 | | 0 | | | 1,914 | 340 | 194 | 602 | 907 | 308 | 286 | | 11,928 | |
| 高知県 | 19 | 52 | | 35 | | | 56 | 0 | | | | | | | | | 159 | 162 | 26 | 34 | 159 | | 11 | | 803 | |
| 福岡県 | 575 | 870 | 263 | 3,453 | 1,746 | 41 | 294 | 2 | 0 | 78 | 0 | | 167 | 456 | 1,810 | 126 | | 25 | 870 | 360 | 0 | 0 | 0 | | 15,850 | |
| 佐賀県 | | 62 | | 405 | 86 | | | | | | | | 108 | 69 | 487 | 33 | | | | 660 | | | | | 2,106 | |
| 長崎県 | 25 | 23 | 43 | 48 | 1 | | 3 | | | | | | | | 41 | | 1,074 | 332 | | 2,806 | 77 | 418 | 674 | | 5,656 | |
| 熊本県 | 80 | 50 | 106 | 467 | 70 | 37 | 26 | 0 | | | 7 | | 0 | 23 | 569 | 73 | | | | 2,340 | | | | 0 | 4,621 | |
| 大分県 | 60 | 151 | 58 | 318 | 375 | 12 | 44 | | | 143 | 236 | | 79 | 195 | 1,223 | 370 | | | | 29 | | | | | 4,083 | |
| 宮崎県 | 97 | 134 | 194 | 1,086 | 252 | 39 | 45 | | | 41 | | | 10 | 190 | 733 | 96 | 0 | | | 72 | 0 | 0 | 0 | | 5,035 | |
| 鹿児島県 | 63 | 12 | 101 | 576 | 180 | 32 | 34 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 3 | 496 | 19 | 0 | | | 1,128 | 0 | 0 | 0 | 53 | 4,807 | |
| 沖縄県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 180 | | 190 |
| 合計 | 2,214 | 2,958 | 2,311 | 13,661 | 5,927 | 291 | 1,511 | 218 | 171 | 3,809 | 1,222 | 1,810 | 1,948 | 5,741 | 12,629 | 1,631 | 14,429 | 2,798 | 6,029 | 5,414 | 5,151 | 3,638 | 4,666 | 734 | 208,961 | |

表-E 社会情勢の変化による(Loケース)フェリー貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(1)

| 着港 発着 | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | |
|----------|----|----|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 道北 | | | | | 3 | 5 | 25 | 0 | | 2 | 5 | 10 | 9 | 18 | 3 | 19 | 15 | 3 | 2 | 1 | 0 | | 2 | | 2 | 4 | |
| 道東 | | | | | 5 | 12 | 16 | 3 | 9 | 8 | 9 | 13 | 8 | 22 | 10 | 50 | 21 | 10 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 10 | 13 | 10 | |
| 道央 | | | | | 45 | 37 | 86 | 35 | 6 | 15 | 43 | 17 | 26 | 97 | 28 | 121 | 49 | 53 | 5 | 6 | 14 | 0 | 12 | 11 | 13 | 57 | |
| 道南 | | | | | 38 | 3 | 13 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 45 | 7 | 46 | 17 | 3 | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 7 | |
| 青森県 | 2 | 4 | 66 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩手県 | 2 | 2 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮城県 | | 0 | 78 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田県 | 2 | 0 | 17 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形県 | | 0 | 23 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島県 | | 1 | 37 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城県 | 3 | 3 | 67 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栃木県 | 1 | 4 | 25 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 群馬県 | | 1 | 75 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埼玉県 | 5 | 0 | 114 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉県 | 1 | 0 | 56 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京都 | 7 | 5 | 172 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 | 2 | 2 | 66 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県 | 2 | 0 | 66 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山県 | 1 | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石川県 | | | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県 | | 1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山梨県 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野県 | | 1 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岐阜県 | | | 46 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | 1 | | 18 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛知県 | 2 | 1 | 75 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三重県 | 3 | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滋賀県 | | 0 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都府 | | 0 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪府 | 0 | 5 | 66 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 兵庫県 | 7 | | 42 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良県 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和歌山県 | 0 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山県 | | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | | | 3 | 1 | | | | | | | | | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | | | | | | | | | 0 | |
| 山口県 | | | 1 | | | | | | | 6 | 1 | 18 | 48 | 19 | 21 | 295 | | | | | | | | | | 1 | 54 |
| 徳島県 | | | 4 | | | | 2 | | | | | 1 | | 2 | 10 | 5 | 2 | | | | | | | | | | 0 |
| 香川県 | | 0 | 3 | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 愛媛県 | 1 | | 0 | | | | | | | | | 4 | | 7 | 0 | 45 | 34 | | | 5 | | | | | 24 | 26 | 29 |
| 高知県 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県 | | 1 | 7 | 5 | | 1 | 0 | | | 1 | 14 | 18 | 54 | 188 | 72 | 46 | 1,138 | 4 | 3 | 1 | 8 | 7 | | 30 | 19 | 284 | |
| 佐賀県 | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 3 | 15 | 3 | 4 | 73 | | | | | | | | | 2 | 3 |
| 長崎県 | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 3 | 22 | | | | | | | | | 0 | 4 |
| 熊本県 | | | 1 | | | | 2 | | | 4 | 1 | 6 | 23 | 4 | 14 | 126 | | | | | | | | | | 1 | 30 |
| 大分県 | | | 1 | | | | 2 | | | 1 | | 4 | 11 | 7 | 4 | 58 | | | | 2 | | | | | 0 | 0 | 4 |
| 宮崎県 | | | 2 | | | | | | | 4 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 13 | | | | 1 | 1 | 0 | | | 1 | 1 | 2 |
| 鹿児島県 | | | 0 | | | | | | | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 | 3 | 10 | 25 | | | 1 | | | | | 2 | 9 | 13 |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 40 | 35 | 1,273 | 77 | 91 | 58 | 146 | 40 | 15 | 30 | 89 | 68 | 132 | 499 | 169 | 390 | 1,894 | 73 | 12 | 21 | 28 | 11 | 20 | 82 | 91 | 502 | |

表-E 社会情勢の変化による(Lo ケース)フェリー貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(2)

| 着港 登港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|----------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|--|
| 道北 | | | 5 | 13 | 3 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 159 | |
| 道東 | 3 | 6 | 29 | 59 | 16 | | | 1 | 1 | 10 | 8 | 3 | 0 | 1 | | | 12 | 2 | 1 | 1 | | | 3 | | 402 | |
| 道央 | 2 | 8 | 25 | 78 | 33 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 3 | | | | | | 8 | 1 | 1 | 3 | 0 | | 2 | | 947 | |
| 道南 | | | | 7 | 3 | 1 | | 2 | | | | 3 | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | 213 | |
| 青森県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 5 | | 109 | |
| 岩手県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | |
| 宮城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 3 | | | | 87 | |
| 秋田県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | |
| 山形県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | |
| 福島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 6 | | | | 46 | |
| 茨城県 | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | 243 | 43 | 6 | 22 | 10 | 0 | 1 | | 416 | |
| 栃木県 | | | | | | | | | | | | 28 | | | | | 474 | 83 | 11 | 50 | 14 | 0 | 2 | | 694 | |
| 群馬県 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 10 | 2 | | 1 | | | | | 89 | |
| 埼玉県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 629 | 114 | 15 | 62 | 22 | 1 | 3 | | 1,019 | |
| 千葉県 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | 119 | 14 | 1 | 7 | 5 | 0 | 4 | | 230 | |
| 東京都 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 13 | | | 1 | 8 | 0 | 4 | | 254 | |
| 神奈川県 | | | | | | | | | | | | | 11 | | | | 212 | 33 | 4 | 18 | 6 | 0 | 6 | | 383 | |
| 新潟県 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 10 | | | | 0 | | | | 79 | |
| 富山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | 0 | | | | | 20 | |
| 石川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 4 | |
| 福井県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | 14 | |
| 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | | | | 6 | |
| 長野県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 15 | |
| 岐阜県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 1 | 81 | |
| 静岡県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 0 | 7 | 2 | 1 | 6 | | 60 | |
| 愛知県 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | 42 | 84 | 10 | 14 | 4 | 4 | 2 | | 262 | |
| 三重県 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | 63 | 11 | | 6 | 3 | | 30 | | 134 | |
| 滋賀県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 | 6 | | 9 | | 3 | 7 | | 154 | |
| 京都府 | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 24 | 1 | 4 | 2 | | 2 | | 116 | |
| 大阪府 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 27 | 273 | 254 | 45 | 9 | 24 | 4 | 5 | 44 | | 757 | |
| 兵庫県 | | | | | | | | | | | | | 12 | | | | 173 | 59 | 17 | 13 | 3 | | 17 | | 354 | |
| 奈良県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | 2 | | 8 | | 28 | |
| 和歌山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 15 | | 1 | 2 | | | | 97 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 島根県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 岡山県 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 5 | | | | | | 1 | | 14 | |
| 広島県 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 山口県 | 26 | 11 | | 51 | 21 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 | |
| 徳島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 49 | |
| 香川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 2 | 2 | 1 | 13 | 6 | 5 | | 48 | |
| 愛媛県 | | 12 | | 303 | 30 | 12 | | | | | | | | | | | 37 | 10 | 6 | 18 | 28 | 10 | 10 | | 653 | |
| 高知県 | | 12 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | | 1 | | 30 | |
| 福岡県 | 53 | 80 | 29 | 406 | 180 | 5 | 35 | | | 2 | | | 5 | 8 | 34 | 3 | | | | | 3 | | | | 2,747 | |
| 佐賀県 | | 6 | | 47 | 9 | | | | | | | | | 4 | 2 | 12 | 0 | | | | | | | | 187 | |
| 長崎県 | 2 | 2 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 50 | |
| 熊本県 | 9 | 4 | 10 | 47 | 7 | 4 | 3 | | | | | | | 1 | 15 | 2 | | | | | | | | | 314 | |
| 大分県 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | | | | | | 3 | 6 | | 2 | 5 | 32 | 11 | | | | | | | | 172 | |
| 宮崎県 | 2 | | 2 | 17 | 6 | 2 | | | | | 0 | | | 0 | 5 | 16 | 1 | | | | | | | | 84 | |
| 鹿児島県 | 2 | | 4 | 22 | 7 | 2 | 2 | | | | | | | | 0 | 13 | 1 | | | | | | | | 131 | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 99 | 141 | 110 | 1,068 | 327 | 27 | 46 | 5 | 2 | 18 | 19 | 167 | 13 | 67 | 617 | 20 | 2,596 | 481 | 77 | 281 | 134 | 37 | 164 | | 12,403 | |

表-F 社会情勢の変化による(Hi ケース)フェリー貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(1)

| 着港 | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | |
|------|----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 道北 | | | | | 6 | 7 | 43 | 0 | | 3 | 8 | 15 | 15 | 29 | 5 | 31 | 25 | 4 | 3 | 1 | 1 | | 4 | | 4 | 6 | |
| 道東 | | | | | 8 | 15 | 24 | 5 | 14 | 13 | 16 | 20 | 12 | 35 | 17 | 81 | 36 | 15 | 4 | 6 | 5 | 5 | 8 | 14 | 22 | 16 | |
| 道央 | | | | | 82 | 53 | 138 | 54 | 9 | 24 | 71 | 27 | 41 | 159 | 45 | 203 | 81 | 81 | 7 | 10 | 21 | 0 | 19 | 16 | 22 | 86 | |
| 道南 | | | | | 70 | 6 | 23 | 3 | | 3 | 4 | 1 | 5 | 82 | 12 | 83 | 30 | 5 | | 2 | 2 | | | 5 | 2 | 13 | |
| 青森県 | 3 | 6 | 115 | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩手県 | 3 | 3 | 61 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮城県 | | 0 | 128 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田県 | 3 | 0 | 27 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形県 | | 0 | 39 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島県 | | 1 | 59 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城県 | 6 | 5 | 111 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栃木県 | 1 | 7 | 41 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 群馬県 | | 1 | 119 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埼玉県 | 8 | 1 | 191 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉県 | 1 | 0 | 93 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京都 | 12 | 8 | 290 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 | 3 | 4 | 111 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県 | 2 | 0 | 100 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山県 | 2 | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石川県 | | | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県 | | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山梨県 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野県 | | 2 | 16 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岐阜県 | | | 70 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | 1 | | 28 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛知県 | 3 | 1 | 116 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三重県 | 4 | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滋賀県 | | 0 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都府 | | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪府 | 0 | 7 | 101 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 兵庫県 | 11 | | 64 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良県 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和歌山県 | 0 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山県 | | 1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | | | 5 | 1 | | | | | | | | | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | | | | | | | | | 0 | |
| 山口県 | | | 1 | | | | | | | 13 | 3 | 28 | 69 | 33 | 40 | 398 | | | | | | | | | | 2 | 124 |
| 徳島県 | | | 6 | | | | 4 | | | | | 2 | | 5 | 22 | 11 | 5 | | | | | | | | | 1 | |
| 香川県 | | 0 | 4 | | | | | | | | | | | 0 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 愛媛県 | 2 | | 1 | | | | | | | | | 9 | | 17 | 1 | 104 | 79 | | | 12 | | | | | 56 | 61 | 67 |
| 高知県 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県 | | 1 | 15 | 10 | | 3 | 1 | | | 3 | 32 | 42 | 72 | 272 | 125 | 71 | 1,503 | 10 | 7 | 2 | 20 | 16 | | 69 | 39 | 652 | |
| 佐賀県 | | | 2 | | | | | | | | | 5 | 4 | 25 | 3 | 7 | 99 | | | | | | | | | 5 | 7 |
| 長崎県 | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 2 | 6 | 30 | | | | | | | | | | 0 | 9 |
| 熊本県 | | | 2 | | | | 4 | | | 9 | 2 | 8 | 36 | 6 | 28 | 168 | | | | | | | | | | 1 | 70 |
| 大分県 | | | 1 | | | | 4 | | | 1 | | 7 | 19 | 14 | 8 | 83 | | | 5 | | | | | 1 | 0 | 9 | |
| 宮崎県 | | | 4 | | | | | | | 9 | | 1 | 14 | 0 | 1 | 19 | | | | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 5 | |
| 鹿児島県 | | | 1 | | | | | | | 6 | 1 | 2 | 1 | 23 | 7 | 22 | 44 | | | 1 | | | | | 5 | 20 | 30 |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 65 | 56 | 2,046 | 142 | 166 | 82 | 241 | 62 | 23 | 51 | 164 | 128 | 195 | 791 | 298 | 699 | 2,607 | 115 | 21 | 41 | 49 | 22 | 31 | 169 | 180 | 1,094 | |

表-F 社会情勢の変化による(Hi ケース)フェリー貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(2)

| 着港 発着 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|----------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|--|
| 道北 | | | 8 | 19 | 5 | | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | 2 | | 1 | | | | | | | | 256 | |
| 道東 | 5 | 9 | 43 | 89 | 24 | | | 1 | 2 | 16 | 11 | 5 | 1 | 1 | | | 23 | 3 | 2 | 1 | | | 4 | | 631 | |
| 道央 | 2 | 11 | 38 | 118 | 51 | 2 | 1 | 5 | | 2 | 5 | | | | | | 16 | 2 | 2 | 6 | 1 | | 4 | | 1,513 | |
| 道南 | | | | 13 | 5 | 1 | | 3 | | | | 5 | | 3 | | | 2 | 3 | | | | | | | 387 | |
| 青森県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 11 | | 197 | |
| 岩手県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 | |
| 宮城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 6 | | | | | 147 | |
| 秋田県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | |
| 山形県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 福島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | 14 | | | | | 78 | |
| 茨城県 | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | 337 | 59 | 7 | 29 | 16 | 0 | 1 | | 597 | |
| 栃木県 | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | 640 | 109 | 15 | 71 | 19 | 1 | 3 | | 944 | |
| 群馬県 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 23 | 5 | | 1 | | | | | 151 | |
| 埼玉県 | | | | | | | | | | | | 50 | | | 30 | | 831 | 150 | 20 | 81 | 31 | 1 | 4 | | 1,404 | |
| 千葉県 | | | | | | | | | | | | 49 | | | | | 222 | 22 | 2 | 12 | 10 | 0 | 9 | | 420 | |
| 東京都 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 74 | | 29 | | | 3 | 18 | 1 | 10 | | 466 | |
| 神奈川県 | | | | | | | | | | | | 15 | | | 48 | | 308 | 43 | 6 | 23 | 7 | 0 | 13 | | 584 | |
| 新潟県 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 22 | | | | 0 | | | | 129 | |
| 富山県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 1 | | 1 | | | | | 34 | |
| 石川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 7 | |
| 福井県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | 24 | |
| 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | | | 12 | |
| 長野県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | 26 | |
| 岐阜県 | | | | | | | | | | | | | | | 29 | | 34 | | | 10 | | | 2 | | 149 | |
| 静岡県 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | 25 | 1 | | 17 | 5 | 3 | 14 | | 124 | |
| 愛知県 | | | | | | | | | | | | 50 | | | 97 | | 192 | 22 | | 33 | 10 | 10 | 4 | | 541 | |
| 三重県 | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | 146 | 26 | | 13 | 7 | | 70 | | 297 | |
| 滋賀県 | | | | | | | | | | | | | | | 42 | 25 | 194 | 14 | | 20 | | 7 | 15 | | 341 | |
| 京都府 | | | | | | | | | | | | | | | 75 | | 87 | 54 | 2 | 9 | 4 | | 6 | | 258 | |
| 大阪府 | | | | | | | | | | | | 3 | | 62 | 628 | | 583 | 103 | 21 | 54 | 9 | 12 | 100 | | 1,684 | |
| 兵庫県 | | | | | | | | | | | | 28 | | | 25 | | 397 | 136 | 40 | 31 | 7 | | 38 | | 776 | |
| 奈良県 | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | 14 | | | | 4 | | 17 | | 62 | |
| 和歌山県 | | | | | | | | | | | | 7 | | | 48 | | 125 | 34 | | 2 | 4 | | | | 222 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 島根県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 岡山県 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 12 | | | | | 1 | | | 26 | |
| 広島県 | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | |
| 山口県 | 60 | 25 | | 117 | 48 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 975 | |
| 徳島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 6 | 1 | 2 | 2 | 9 | 9 | 109 | |
| 香川県 | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 6 | 6 | 2 | 29 | 14 | 11 | | 107 | |
| 愛媛県 | | | 27 | | 697 | 70 | 28 | | | | | | | | | | 84 | 22 | 14 | 41 | 65 | 22 | 22 | | 1,500 | |
| 高知県 | | | 28 | | 8 | | | | | | | | | | | | 12 | 1 | 2 | 3 | 12 | | 2 | | 70 | |
| 福岡県 | 122 | 184 | 66 | 934 | 415 | 11 | 81 | | | 4 | | | 12 | 18 | 78 | 8 | | | | 6 | | | | | 4,905 | |
| 佐賀県 | | | 14 | | 108 | 21 | | | | | | | | 8 | 4 | 28 | 1 | | | | | | | | 341 | |
| 長崎県 | 6 | 5 | 11 | 13 | | | 1 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 91 | |
| 熊本県 | 20 | 9 | 24 | 108 | 16 | 9 | 6 | | | | 0 | | | 1 | 34 | 5 | | | | | | | | | 566 | |
| 大分県 | 1 | 1 | 6 | 11 | 25 | | | | | | 8 | 13 | | 4 | 12 | 74 | 25 | | | | | | | | 331 | |
| 宮崎県 | 4 | | 4 | 40 | 14 | 4 | | | | 1 | | | 1 | 11 | 36 | 3 | | | | | | | | | 178 | |
| 鹿児島県 | 6 | | 9 | 51 | 15 | 4 | 4 | | | | | | | 0 | 31 | 2 | | | | | | | | | 284 | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 225 | 313 | 207 | 2,334 | 708 | 60 | 104 | 8 | 4 | 32 | 33 | 289 | 29 | 154 | 1,419 | 46 | 4,445 | 827 | 138 | 495 | 260 | 82 | 367 | | 22,116 | |

表-G フェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表(1)

| 着港 | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 道北 | | | | | 125 | 39 | 774 | 1 | | 73 | 132 | 330 | 263 | 533 | 110 | 672 | 406 | 101 | 70 | 15 | 17 | | 71 | | 56 | 41 | |
| 道東 | 0 | | 0 | | 229 | 197 | 575 | 78 | 272 | 319 | 313 | 576 | 309 | 708 | 373 | 1,776 | 716 | 490 | 85 | 119 | 113 | 51 | 74 | 237 | 355 | 324 | |
| 道央 | 0 | 0 | | | 1,542 | 739 | 2,252 | 964 | 170 | 452 | 1,633 | 493 | 723 | 3,404 | 1,070 | 4,665 | 1,747 | 2,011 | 162 | 196 | 404 | 3 | 387 | 248 | 316 | 1,388 | |
| 道南 | | | | | 1,299 | 103 | 451 | 58 | | 50 | 32 | 13 | 43 | 947 | 152 | 974 | 346 | 106 | | 33 | 32 | | | 76 | 25 | 201 | |
| 青森県 | 75 | 181 | 2,900 | 1,485 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 180 | | |
| 岩手県 | 49 | 75 | 844 | 171 | | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | |
| 宮城県 | 0 | 12 | 2,725 | 217 | | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 141 | 4 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 24 | 562 | |
| 秋田県 | 63 | 7 | 580 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 3 | 0 | | 1 | 4 | | |
| 山形県 | | 5 | 871 | 38 | | 0 | | | | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 福島県 | 0 | 41 | 1,446 | 72 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 茨城県 | 108 | 103 | 2,039 | 36 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 栃木県 | 46 | 132 | 822 | 17 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 群馬県 | 0 | 40 | 2,028 | 7 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | |
| 埼玉県 | 164 | 14 | 3,676 | 91 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 千葉県 | 23 | 2 | 1,793 | 6 | | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | 2 | 773 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | |
| 東京都 | 319 | 250 | 7,198 | 287 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | |
| 神奈川県 | 45 | 99 | 2,220 | 53 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 762 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | |
| 新潟県 | 33 | 9 | 1,471 | 65 | | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | |
| 富山県 | 22 | 0 | 289 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | |
| 石川県 | | | 89 | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 福井県 | 0 | 19 | 258 | | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| 山梨県 | 0 | 0 | 113 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 長野県 | 0 | 16 | 337 | 8 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 0 | 2 | |
| 岐阜県 | 0 | 0 | 1,373 | 106 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | | 2 | 9 | |
| 静岡県 | 15 | 0 | 596 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | | 12 | |
| 愛知県 | 27 | 21 | 2,282 | 54 | 12 | 7 | 439 | 17 | 1 | 31 | 7 | 2 | 2 | 14 | 10 | 23 | 20 | 15 | 4 | 4 | 1 | 1 | 19 | 36 | 13 | | |
| 三重県 | 73 | 1 | 438 | | | 0 | 154 | 3 | 1 | 19 | 7 | 2 | 1 | 11 | 10 | 61 | 21 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 17 | 123 | 47 | 500 | |
| 滋賀県 | 1 | 2 | 565 | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 9 | 9 | 19 | 18 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 15 | 34 | 12 | 52 | |
| 京都府 | 0 | 16 | 409 | | | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 5 | 23 | |
| 大阪府 | 6 | 150 | 1,804 | 33 | | 12 | 24 | 11 | 2 | 9 | 16 | 5 | 3 | 28 | 26 | 56 | 55 | 18 | 9 | 11 | 2 | 0 | 47 | 105 | 37 | 160 | |
| 兵庫県 | 195 | 1 | 866 | 4 | 18 | 13 | 28 | 1 | 15 | 3 | 6 | 2 | 1 | 10 | 9 | 20 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 | 37 | 13 | 56 | |
| 奈良県 | 0 | 27 | 20 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 17 | 6 | 24 | |
| 和歌山県 | 7 | 0 | 53 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | 6 | 12 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 21 | 7 | 31 | |
| 鳥取県 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 岡山県 | | 11 | 170 | | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 96 | 26 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 山口県 | | | 22 | | | | | | | | 102 | 27 | 96 | 158 | 160 | 220 | 511 | | | | | | | | | 1 | 532 |
| 徳島県 | | | 124 | | | | 29 | | | | | 16 | 36 | 178 | 85 | 41 | | | | | | | | | | 26 | 132 |
| 香川県 | | 8 | 89 | | | 12 | | | | | | | | 2 | 19 | 7 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0 | | 123 | |
| 愛媛県 | 34 | | 10 | | | | | | | | 7 | 79 | | 142 | 14 | 245 | 357 | | 62 | 79 | 0 | 0 | | 750 | 171 | 775 | |
| 高知県 | | | | | | | | | | | | 7 | | | 7 | | | | | 76 | | | | | | | |
| 福岡県 | 0 | 7 | 94 | 77 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 11 | 153 | 259 | 72 | 415 | 557 | 174 | 1,290 | 41 | 34 | 8 | 94 | 57 | 0 | 285 | 143 | 2,776 | |
| 佐賀県 | | 35 | | | | | | | | | | 41 | 3 | 60 | 3 | 17 | 101 | | | | | | | | | 21 | 20 |
| 長崎県 | | | | | | 0 | 3 | | | | | 1 | 3 | 8 | 29 | 36 | | | | | | | | | | 2 | 41 |
| 熊本県 | | | 32 | | | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 38 | 16 | 6 | 88 | 4 | 177 | 165 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 14 | 10 | 1 | 352 | |
| 大分県 | | | 14 | | | 1 | 27 | | 8 | 24 | 23 | 12 | 30 | 107 | 141 | 86 | 156 | 27 | 25 | 22 | | | | 17 | 28 | 126 | |
| 宮崎県 | 20 | 21 | 77 | | | 0 | 1 | 14 | 0 | 21 | 125 | 80 | 23 | 182 | 119 | 334 | 212 | 35 | 22 | 27 | 33 | 16 | 56 | 141 | 139 | 353 | |
| 鹿児島県 | 0 | 0 | 14 | | | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 29 | 60 | 19 | 248 | 188 | 336 | 462 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 21 | 283 | 441 | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,327 | 1,311 | 40,898 | 2,873 | 3,225 | 1,134 | 4,805 | 1,245 | 471 | 1,056 | 2,652 | 2,023 | 1,605 | 7,160 | 3,953 | 10,185 | 7,506 | 2,915 | 495 | 641 | 756 | 151 | 1,020 | 2,210 | 1,743 | 9,303 | |

表-G フェリーの2030年(Loケース)将来推計貨物量の発着地別50県間OD表(2)

| 着港 登港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|---------|
| 道北 | | | 101 | 229 | 74 | | 42 | | 25 | 32 | 46 | 42 | 52 | | 22 | | 23 | | | | | | | | 4,520 | |
| 道東 | 107 | 182 | 750 | 1,546 | 431 | 0 | 0 | 17 | 75 | 299 | 221 | 82 | 18 | 20 | | | 152 | 26 | 48 | 20 | | | 68 | | 12,353 | |
| 道央 | 47 | 207 | 591 | 1,936 | 1,102 | 13 | 17 | 85 | | 28 | 83 | | | 0 | | | 211 | 28 | 25 | 69 | 6 | 28 | 58 | | 29,503 | |
| 道南 | | | | 190 | 77 | 16 | | 51 | | | | 64 | | 48 | | | 35 | 62 | | | | | | 0 | 5,484 | |
| 青森県 | 0 | 3 | 4 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 5 | 0 | 0 | 0 | | 38 | 155 | | 5,062 | |
| 岩手県 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 1,189 | |
| 宮城県 | 27 | 54 | 2 | 12 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 14 | 0 | | 159 | 142 | | 0 | 0 | 4,172 | |
| 秋田県 | 0 | 2 | 3 | 11 | 5 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | | 688 | |
| 山形県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 929 | |
| 福島県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 388 | | 1 | 0 | | 108 | 22 | 7 | 0 | | 2,115 | |
| 茨城県 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | | | 522 | 76 | 15 | 22 | 101 | 7 | 14 | | 3,077 | |
| 栃木県 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | | | 772 | 83 | 11 | 135 | 14 | 0 | 2 | 0 | 2,084 | |
| 群馬県 | 1 | 3 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 243 | | 139 | 36 | 1 | 5 | | | 0 | 6 | 2,539 | |
| 埼玉県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 60 | | 770 | 117 | 18 | 63 | 56 | 15 | 3 | 0 | 5,110 | |
| 千葉県 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 0 | 0 | | | 1,080 | 75 | 1 | 37 | 196 | 0 | 61 | 119 | 4,568 | |
| 東京都 | 7 | 4 | 2 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 147 | | 190 | 0 | 61 | 10 | 180 | 16 | 74 | | 8,788 | |
| 神奈川県 | 1 | 5 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 96 | | 649 | 33 | 5 | 35 | 6 | 3 | 80 | 2 | 4,146 | |
| 新潟県 | 1 | 4 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | | | 150 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 1,869 | |
| 富山県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 34 | 6 | 0 | 4 | | | 0 | 11 | 390 | |
| 石川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 96 | |
| 福井県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 20 | 20 | 0 | 0 | | | 41 | 0 | 0 | 376 |
| 山梨県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 10 | 0 | | 10 | | | | 0 | 146 | |
| 長野県 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 34 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 414 | |
| 岐阜県 | 12 | 6 | 3 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | | 141 | 0 | 1 | 38 | 121 | 31 | 6 | 1 | 1,979 | |
| 静岡県 | 24 | 8 | 3 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 | | | 154 | 3 | 2 | 161 | 93 | 46 | 122 | 1 | 1,549 | |
| 愛知県 | 408 | 42 | 14 | 99 | 74 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 223 | 0 | 61 | 790 | | 813 | 68 | 0 | 130 | 412 | 380 | 158 | 7 | 6,747 | |
| 三重県 | | 62 | 15 | 137 | 88 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 73 | 30 | 175 | | 7 | 687 | 89 | 0 | 54 | 99 | 510 | 734 | 2 | 4,269 | |
| 滋賀県 | 34 | | 13 | 97 | 73 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 2 | 102 | 73 | | 901 | 59 | 0 | 87 | 186 | 324 | 219 | 5 | 2,941 |
| 京都府 | 11 | 17 | | 43 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 13 | 0 | 161 | | 364 | 211 | 9 | 81 | 48 | 70 | 47 | 0 | 1,633 |
| 大阪府 | 53 | 127 | 42 | | 233 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 171 | 897 | 1,470 | 719 | 2,404 | 407 | 92 | 256 | 474 | 338 | 907 | 11 | 11,256 | |
| 兵庫県 | 59 | 45 | 14 | 110 | | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 125 | 8 | 22 | 975 | 1 | 1,790 | 653 | 367 | 265 | 533 | 527 | 414 | 3 | 7,266 | |
| 奈良県 | 17 | 20 | 6 | 50 | 36 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 0 | 79 | | 58 | | 0 | 6 | 561 | 42 | 141 | 438 | 1,609 | |
| 和歌山県 | 7 | 25 | 8 | 62 | 45 | 0 | | 0 | | 1 | 0 | 29 | 494 | 243 | 250 | 100 | 514 | 123 | 0 | 6 | 14 | | 13 | | 2,112 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | 62 | | | | | | 83 | | | | | | | | | | 0 | 165 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 29 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 72 |
| 岡山県 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 0 | | 0 | 10 | 704 | 3,021 | 734 | | 69 | 0 | 0 | 0 | 134 | 24 | 56 | 2 | 4,979 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 504 | 18 | 0 | 48 | 22 | 0 | 74 | 0 | 0 | 30 | 872 | |
| 山口県 | 317 | 117 | | 499 | 224 | | 30 | | | | | | 32 | 121 | 1,394 | 60 | | | | 0 | 28 | 137 | 85 | | | 4,875 |
| 徳島県 | | | | 45 | | 20 | 440 | | 0 | 153 | | | | | | | | 277 | 78 | 11 | 32 | 24 | 152 | 142 | 0 | 2,041 |
| 香川県 | 97 | 0 | 0 | 369 | 267 | 20 | 81 | 12 | 1 | 2,955 | 0 | 65 | | | | | 712 | 85 | 83 | 28 | 424 | 207 | 152 | 33 | 6,107 | |
| 愛媛県 | 71 | 673 | 0 | 2,107 | 410 | 68 | 354 | | 7 | 38 | 622 | 749 | | 0 | | | 1,927 | 346 | 197 | 612 | 924 | 314 | 292 | | 12,434 | |
| 高知県 | 19 | 63 | | 38 | | | 55 | 0 | | | | | | | | | 162 | 160 | 27 | 35 | 162 | | 11 | | 823 | |
| 福岡県 | 621 | 939 | 289 | 3,817 | 1,905 | 46 | 325 | 2 | 0 | 79 | 0 | 170 | 458 | 1,822 | 128 | | | 24 | 860 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 18,404 |
| 佐賀県 | | 67 | | 448 | 94 | | | | | | | | | 110 | 70 | 493 | 33 | | | 652 | | | | | | 2,267 |
| 長崎県 | 27 | 25 | 47 | 54 | 1 | | 3 | | | | | | | | 42 | | 1,061 | 328 | | 2,773 | 76 | 413 | 666 | | 5,638 | |
| 熊本県 | 88 | 53 | 115 | 508 | 76 | 41 | 29 | 0 | | | 7 | | 0 | 23 | 577 | 74 | | | | 2,312 | | | | 0 | | 4,879 |
| 大分県 | 60 | 150 | 60 | 319 | 381 | 12 | 43 | | | 145 | 239 | | 80 | 198 | 1,240 | 376 | | | | 28 | | | | | | 4,206 |
| 宮崎県 | 97 | 132 | 193 | 1,090 | 255 | 40 | 45 | | | 41 | | 10 | 193 | 740 | 96 | 0 | | | 71 | 0 | 0 | | 0 | | | 5,057 |
| 鹿児島県 | 65 | 12 | 103 | 591 | 185 | 34 | 36 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 503 | 19 | 0 | | 1,114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | | 4,879 |
| 沖縄県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 177 | | | 188 |
| 合計 | 2,287 | 3,063 | 2,394 | 14,565 | 6,182 | 314 | 1,538 | 220 | 172 | 3,782 | 1,226 | 1,956 | 1,938 | 5,739 | 13,092 | 1,631 | 16,849 | 3,245 | 6,034 | 5,629 | 5,221 | 3,630 | 4,774 | 726 | | 218,867 |

表-H フェリーの2030年(Hi ケース)将来推計貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(1)

| 登港 | 着港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 道北 | 道東 | 道央 | 道南 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道北 | | | | | 129 | 42 | 800 | 1 | | 75 | 137 | 339 | 272 | 551 | 114 | 692 | 421 | 104 | 71 | 16 | 18 | | 73 | | 58 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道東 | 0 | | 0 | | 235 | 202 | 590 | 81 | 280 | 327 | 322 | 590 | 317 | 729 | 384 | 1,827 | 738 | 501 | 87 | 123 | 115 | 53 | 78 | 244 | 368 | 334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道央 | 0 | 0 | | | 1,597 | 763 | 2,331 | 994 | 175 | 467 | 1,678 | 509 | 747 | 3,505 | 1,100 | 4,801 | 1,799 | 2,060 | 166 | 202 | 415 | 4 | 398 | 256 | 328 | 1,433 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道南 | | | | | 1,345 | 106 | 466 | 60 | | 52 | 34 | 14 | 46 | 995 | 159 | 1,024 | 364 | 109 | | 34 | 33 | | | 79 | 26 | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青森県 | 77 | 186 | 2,981 | 1,530 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩手県 | 51 | 77 | 868 | 177 | | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮城県 | 0 | 13 | 2,808 | 224 | | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 143 | 4 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 24 | 568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田県 | 64 | 7 | 596 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 3 | 0 | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形県 | | | 5 | 896 | 39 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島県 | 0 | 42 | 1,484 | 74 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城県 | 112 | 106 | 2,106 | 38 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栃木県 | 47 | 136 | 847 | 18 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 群馬県 | 0 | 41 | 2,095 | 7 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埼玉県 | 169 | 14 | 3,794 | 95 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉県 | 24 | 2 | 1,851 | 6 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 2 | 783 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京都 | 328 | 256 | 7,397 | 300 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 | 46 | 102 | 2,290 | 55 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 771 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県 | 34 | 9 | 1,522 | 66 | | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山県 | 23 | 0 | 299 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石川県 | | | 92 | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県 | 0 | 19 | 266 | | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山梨県 | 0 | 0 | 117 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野県 | 0 | 17 | 347 | 9 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岐阜県 | 0 | 0 | 1,412 | 109 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | | 2 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | 16 | 0 | 613 | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛知県 | 29 | 21 | 2,349 | 56 | 12 | 8 | 444 | 17 | 1 | 32 | 7 | 2 | 2 | 14 | 10 | 23 | 20 | 15 | 4 | 4 | 1 | 1 | 19 | 37 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三重県 | 75 | 1 | 448 | | | 0 | 156 | 3 | 1 | 19 | 7 | 2 | 1 | 11 | 10 | 62 | 21 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 17 | 124 | 47 | 506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滋賀県 | 1 | 2 | 580 | | | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 9 | 9 | 19 | 18 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 15 | 34 | 12 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都府 | 0 | 16 | 421 | | | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 5 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪府 | 7 | 154 | 1,859 | 34 | | 12 | 24 | 11 | 2 | 9 | 16 | 5 | 3 | 29 | 26 | 57 | 55 | 18 | 9 | 11 | 2 | 0 | 47 | 106 | 37 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 兵庫県 | 201 | 1 | 898 | 4 | 18 | 13 | 29 | 1 | 15 | 3 | 6 | 2 | 1 | 10 | 9 | 20 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 | 37 | 13 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良県 | 0 | 28 | 22 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 17 | 6 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和歌山県 | 8 | 0 | 55 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | 6 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 21 | 7 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取県 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 島根県 | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山県 | | 11 | 175 | | | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | 0 | 0 | 99 | 27 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口県 | | | 22 | | | | | | | 110 | 29 | 107 | 181 | 176 | 241 | 617 | | | | | | | | | | 2 | 608 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島県 | | | 127 | | | | 32 | | | | | 17 | | 39 | 192 | 93 | 44 | | | | | | | | | 27 | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香川県 | | 9 | 91 | | | | 12 | | | | | | | 3 | 21 | 8 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 | 0 | | 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛媛県 | 35 | | 10 | | | | | | | | 7 | 86 | | 153 | 15 | 306 | 406 | | 62 | 87 | 0 | 0 | | 790 | 207 | 822 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高知県 | | | | | | | | | | | 8 | | | | 8 | | | | | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県 | 0 | 8 | 103 | 83 | | 11 | 5 | 0 | 0 | 12 | 173 | 286 | 91 | 501 | 616 | 200 | 1,656 | 47 | 38 | 9 | 107 | 66 | 0 | 328 | 164 | 3,175 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐賀県 | | | 37 | | | | | | | | | 44 | 4 | 71 | 3 | 19 | 128 | | | | | | | | | 25 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎県 | | | | | | 0 | 3 | | | | | | 1 | 4 | 9 | 33 | 45 | | | | | | | | | 2 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本県 | | | 33 | | | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 44 | 17 | 8 | 101 | 6 | 193 | 207 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 14 | 11 | 1 | 395 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大分県 | | | 15 | | | 1 | 29 | | 8 | 24 | 24 | 12 | 33 | 116 | 150 | 91 | 182 | 27 | 25 | 25 | | | | 18 | 29 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎県 | 21 | 22 | 80 | | | 0 | 1 | 14 | 0 | 21 | 132 | 81 | 24 | 191 | 121 | 338 | 221 | 36 | 22 | 29 | 35 | 17 | 57 | 144 | 142 | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島県 | 0 | 0 | 14 | | | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 30 | 62 | 20 | 263 | 194 | 352 | 487 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 24 | 298 | 463 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,366 | 1,347 | 42,139 | 2,972 | 3,335 | 1,171 | 4,957 | 1,282 | 485 | 1,089 | 2,757 | 2,107 | 1,684 | 7,532 | 4,128 | 10,612 | 8,286 | 2,989 | 510 | 669 | 786 | 163 | 1,043 | 2,323 | 1,852 | 10,004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表-H フェリーの2030年(Hi ケース)将来推計貨物量の発着地別 50 県間 OD 表(2)

| 着港 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 合計 | |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|
| 道北 | | | 105 | 238 | 76 | | 44 | | 26 | 33 | 48 | 43 | 54 | | 23 | | 23 | | | | | | | | 4,667 | |
| 道東 | 109 | 187 | 773 | 1,593 | 444 | 0 | 0 | 18 | 76 | 308 | 228 | 86 | 18 | 21 | | | 165 | 28 | 49 | 20 | | | 70 | | 12,722 | |
| 道央 | 48 | 213 | 610 | 1,998 | 1,133 | 14 | 18 | 88 | | 29 | 86 | | | 0 | | | 221 | 29 | 26 | 72 | 7 | 29 | 60 | | 30,407 | |
| 道南 | | | | 199 | 80 | 16 | | 53 | | | | 67 | | 49 | | | | 36 | 63 | | | | | 0 | 5,721 | |
| 青森県 | 1 | 3 | 4 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 6 | 0 | | 0 | | 38 | 163 | | 5,207 | |
| 岩手県 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 1,223 | |
| 宮城県 | 27 | 55 | 2 | 13 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 17 | 0 | | 165 | 144 | | 0 | 0 | 4,282 | |
| 秋田県 | 0 | 2 | 3 | 11 | 5 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 1 | 707 | |
| 山形県 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | 956 | |
| 福島県 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 393 | | 1 | 0 | | 117 | 22 | 7 | 0 | | 2,171 | |
| 茨城県 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | | | 619 | 92 | 17 | 29 | 108 | 7 | 14 | | 3,289 | |
| 栃木県 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | | | 942 | 109 | 15 | 157 | 19 | 1 | 3 | 0 | 2,351 | |
| 群馬県 | 1 | 3 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 246 | | 154 | 39 | 1 | 6 | | | | 0 | 2,630 | |
| 埼玉県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 77 | | 975 | 153 | 23 | 82 | 65 | 16 | 4 | 0 | 5,543 | |
| 千葉県 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 | 0 | 0 | | | 1,195 | 84 | 2 | 42 | 204 | 0 | 67 | 121 | 4,812 | |
| 東京都 | 7 | 4 | 2 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 190 | | 208 | 0 | 61 | 11 | 192 | 16 | 81 | | 9,101 | |
| 神奈川県 | 1 | 5 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 124 | | 750 | 43 | 6 | 40 | 7 | 3 | 88 | 2 | 4,393 | |
| 新潟県 | 1 | 4 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | | | 165 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 1 | 1,940 | |
| 富山県 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 39 | 7 | 0 | 5 | | | 0 | 11 | 408 | |
| 石川県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 100 | |
| 福井県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 22 | 22 | 0 | 0 | | | 42 | 0 | 390 | |
| 山梨県 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 12 | 0 | | 12 | | | | 0 | 153 | |
| 長野県 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 39 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 430 | |
| 岐阜県 | 13 | 6 | 3 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | | 162 | 0 | 1 | 44 | 123 | 32 | 7 | 1 | 2,070 | |
| 静岡県 | 24 | 9 | 3 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | | 170 | 4 | 2 | 172 | 97 | 48 | 131 | 1 | 1,632 | |
| 愛知県 | 413 | 43 | 14 | 100 | 75 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 254 | 0 | 61 | 854 | | 931 | 81 | 0 | 150 | 422 | 390 | 162 | 7 | 7,106 | |
| 三重県 | | 63 | 15 | 139 | 89 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 82 | 30 | 177 | | 7 | 777 | 105 | 0 | 62 | 104 | 517 | 782 | 2 | 4,482 | |
| 滋賀県 | 34 | | 13 | 98 | 74 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2 | 127 | 88 | | 1,020 | 67 | 0 | 99 | 188 | 332 | 231 | 5 | 3,162 | |
| 京都府 | 11 | 18 | | 44 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 0 | 205 | | 417 | 244 | 11 | 87 | 51 | 71 | 50 | 0 | 1,792 | |
| 大阪府 | 54 | 129 | 42 | | 236 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 173 | 942 | 1,839 | 728 | 2,760 | 470 | 104 | 289 | 485 | 349 | 974 | 11 | 12,312 | |
| 兵庫県 | 60 | 45 | 15 | 111 | | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 142 | 8 | 22 | 1,001 | 1 | 2,034 | 737 | 394 | 286 | 543 | 534 | 440 | 3 | 7,773 | |
| 奈良県 | 17 | 20 | 6 | 51 | 36 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 0 | 92 | | 66 | | 0 | 6 | 570 | 43 | 153 | 444 | 1,663 | |
| 和歌山県 | 7 | 25 | 8 | 63 | 46 | 0 | | 0 | | 1 | 0 | 33 | 500 | 246 | 280 | 101 | 590 | 144 | 0 | 7 | 16 | | 13 | | 2,262 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | | 62 | | | | | 84 | | | | | | | | | | | 0 | 167 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 30 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | 73 | |
| 岡山県 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 0 | | 0 | 11 | 712 | 3,057 | 743 | | 77 | 0 | 0 | 0 | 136 | 25 | 56 | 2 | 5,051 | |
| 広島県 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 511 | 18 | 0 | 49 | 22 | 0 | 75 | 0 | 0 | 30 | 893 | |
| 山口県 | 354 | 133 | | 571 | 253 | | 35 | | | | | | 32 | 123 | 1,414 | 62 | | | 0 | 29 | 139 | 87 | | | 5,325 | |
| 徳島県 | | | | 45 | | 20 | 445 | | 0 | 155 | | | | | | | 294 | 82 | 12 | 33 | 26 | 159 | 148 | 0 | 2,125 | |
| 香川県 | 98 | 0 | 0 | 373 | 270 | 20 | 82 | 12 | 1 | 2,991 | 0 | 66 | | | | | 738 | 89 | 87 | 30 | 446 | 217 | 160 | 34 | 6,241 | |
| 愛媛県 | 72 | 696 | 0 | 2,523 | 454 | 84 | 358 | | 7 | 38 | 630 | 758 | | 0 | | | 1,998 | 362 | 208 | 643 | 972 | 330 | 308 | | 13,428 | |
| 高知県 | 19 | 80 | | 43 | | | 56 | | 0 | | | | | | | | 170 | 162 | 28 | 37 | 171 | | 13 | | 873 | |
| 福岡県 | 697 | 1,054 | 329 | 4,387 | 2,160 | 52 | 374 | 2 | 0 | 82 | 0 | | 179 | 474 | 1,889 | 134 | | 25 | 870 | 366 | 0 | 0 | 0 | | 20,755 | |
| 佐賀県 | | 75 | | 514 | 107 | | | | | | | | 116 | 73 | 514 | 33 | | | | 660 | | | | | 2,448 | |
| 長崎県 | 31 | 28 | 54 | 61 | 1 | | 4 | | | | | | | 44 | | | 1,074 | 332 | | 2,806 | 77 | 418 | 674 | | 5,747 | |
| 熊本県 | 100 | 58 | 130 | 575 | 86 | 47 | 33 | 0 | | | 8 | | 0 | 25 | 603 | 78 | | | 2,340 | | | | | 0 | 5,187 | |
| 大分県 | 61 | 152 | 64 | 329 | 400 | 12 | 44 | | | 151 | 249 | | 84 | 207 | 1,297 | 395 | | | | 29 | | | | | 4,414 | |
| 宮崎県 | 101 | 134 | 198 | 1,126 | 266 | 42 | 45 | | | 42 | | | 11 | 202 | 769 | 98 | 0 | | 72 | 0 | 0 | | 0 | | 5,213 | |
| 鹿児島県 | 69 | 12 | 109 | 627 | 196 | 36 | 38 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 3 | 526 | 21 | 0 | | 1,128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 5,091 | |
| 沖縄県 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 180 | | 190 |
| 合計 | 2,439 | 3,271 | 2,518 | 15,995 | 6,635 | 350 | 1,615 | 226 | 175 | 3,841 | 1,255 | 2,099 | 1,977 | 5,894 | 14,048 | 1,677 | 18,874 | 3,625 | 6,167 | 5,909 | 5,410 | 3,720 | 5,034 | 734 | 231,077 | |

表-I 3 港路 4 ケースによる船舶大型化の事例

| 道央－宮城－愛知 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | 前後各3年の 平均貨物量の 変化率 |
|--------------|-----------|--------|----|-----------|--------|----|---------|--------|-------------------------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | | |
| ① 苫小牧－仙台－名古屋 | きそ（初代） | 13,730 | ※1 | きそ（2代目） | 15,795 | ※3 | 2005年1月 | - | |
| | いしかり（2代目） | 14,257 | ※2 | | | | | | |
| 合計 | | 27,987 | | | 30,052 | | | 108.8% | |
| 道央－宮城－愛知 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | 前後各3年の 平均貨物量の 変化率 |
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | | |
| ② 苫小牧－仙台－名古屋 | きそ（2代目） | 15,795 | ※3 | | | | - | - | |
| | いしかり（2代目） | 14,257 | ※2 | いしかり（3代目） | 15,762 | ※3 | 2011年3月 | | |
| 合計 | | 30,052 | | | 31,557 | | | 106.5% | |
| 道央－青森 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | 前後各3年の 平均貨物量の 変化率 |
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | | |
| ③ 苫小牧－八戸 | べにりあ | 6,558 | ※3 | | | | - | - | |
| | シルバークイーン | 7,005 | ※3 | | | | - | | |
| | ふえりーはちのへ | 5,603 | ※2 | シルバープリンセス | 10,536 | ※3 | 2012年4月 | | |
| | べが | 6,698 | ※2 | シルバーエイト | 9,483 | ※3 | 2013年6月 | | |
| 合計 | | 25,864 | | | 33,582 | | | 113.1% | |
| 愛媛－大分 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | 前後各3年の 平均貨物量の 変化率 |
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | | |
| ④ 八幡浜－臼杵 | おおいた | 2,446 | ※3 | | | | - | - | |
| | さくら | 2,334 | ※3 | | | | - | | |
| | 九州 | 2,291 | ※1 | おれんじ九州 | 2,924 | ※3 | 2007年6月 | | |
| | ニュー四国 | 2,182 | ※1 | おれんじ四国 | 2,918 | ※3 | 2008年4月 | | |
| 合計 | | 9,253 | | | 10,622 | | | 101.9% | |

注) ②, ③について, 東日本大震災の影響を考慮して2011年, 2012年は平均貨物量の算定の対象外とする。
出典

※1 内航ジャーナル株式会社(2005)：海上定期便ガイド 2005年版

※2 日本海運集会所(2008)：日本船舶明細書 I 2009

※3 日本海運集会所(2017)：日本船舶明細書 I 2018

表-J 北海道発着の航路の船舶大型化

| 道央-青森 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|--------|-----------|--------|-----|----|----------|--------|-----|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | |
| 苫小牧-八戸 | べにりあ | 6,558 | 14 | ※1 | | | | - |
| | シルバープリンセス | 10,536 | 30 | ※1 | | | | - |
| | シルバーエイト | 9,483 | 30 | ※1 | | | | - |
| | シルバークイーン | 7,005 | 20 | ※2 | シルバーティアラ | 8,600 | 30 | ※3 |
| 合計 | | 33,582 | 94 | | | 35,177 | 104 | |

| 道央-茨城 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | |
|--------|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|-----|------|----------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | | |
| 苫小牧-大洗 | さんふらわあ しれとこ | 11,410 | 62 | ※1 | | | | - | |
| | さんふらわあ だいせつ | 11,401 | 62 | ※1 | | | | - | |
| | さんふらわあ ふらの (初代) | 13,539 | 77 | ※1 | さんふらわあ ふらの (2代) | 13,816 | 146 | ※4 | 2017年5月 |
| | さんふらわあ さっぽろ (2代) | 13,539 | 77 | ※1 | さんふらわあ さっぽろ (3代) | 13,816 | 146 | ※4 | 2017年10月 |
| 合計 | | 49,889 | 278 | | | 50,443 | 416 | | |

| 道南-青森 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 | |
|-------|----------|--------|-----|----|----------------|--------|-----|------|----------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 乗用車 | | |
| 函館-青森 | ブルードルフィン | 7,003 | 20 | ※5 | ブルードルフィン (2代目) | 8,850 | 30 | ※1 | 2016年10月 |
| | びるご | 6,706 | 20 | ※6 | ブルーマーメイド | 8,820 | 30 | ※1 | 2014年4月 |
| | びなす | 7,198 | 20 | ※5 | ブルーハビネス | 8,851 | 30 | ※1 | 2017年3月 |
| | えさん2000 | 2,367 | 7 | ※7 | ブルードルフィン2 | 7,003 | 20 | ※1 | 2017年2月 |
| 合計 | | 23,274 | 67 | | | 33,524 | 110 | | |

出典

- ※1 日本海運集会所 (2017) : 日本船舶明細書 I 2018
- ※2 内航ジャーナル株式会社 (2018) : 海上定期便ガイド 2018年版
- ※3 川崎近海汽船株式会社 : 新造船「シルバーティアラ」就航のご案内 (<http://www.kawakin.co.jp/news/detail/58fdb8fb-51fc-4b2f-a51d-28940a013c60>, 平成31年2月4日アクセス)
- ※4 商船三井フェリー : 船の紹介 (夕方便) (<https://www.sunflower.co.jp/route/facilities/twilight/inboard-map/>, 平成31年2月4日アクセス)
- ※5 日本海運集会所 (2014) : 日本船舶明細書 I 2015
- ※6 日本海運集会所 (2008) : 日本船舶明細書 I 2009
- ※7 日本船舶明細書 I 2018 に掲載の同航路他船舶の総トン数との比から換算する.

表-K 北海道発着以外の航路の船舶大型化

| 東京－徳島－博多 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|-----------|-----------|--------|----|----------|--------|----|---------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 東京－徳島－北九州 | おーしゃんいーすと | 11,523 | ※1 | フェリーびざん | 12,636 | ※2 | 2016年1月 | |
| | おーしゃんうえすと | 11,523 | ※1 | フェリーしまんと | 12,636 | ※2 | 2016年5月 | |
| | おーしゃんさうす | 11,114 | ※1 | フェリーどうご | 12,636 | ※2 | 2016年7月 | |
| | おーしゃんのーす | 11,114 | ※1 | フェリーりつりん | 12,636 | ※2 | 2016年9月 | |
| 合計 | | 45,274 | | | 50,544 | | | |

| 大阪－愛媛 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|-------|-------|--------|----|----------|--------|----|----------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 大阪－東予 | おれんじ7 | 9,917 | ※2 | おれんじえひめ | 14,759 | ※3 | 2018年8月 | |
| | おれんじ8 | 9,975 | ※2 | おれんじおおさか | 14,759 | ※4 | 2018年12月 | |
| 合計 | | 19,892 | | | 29,518 | | | |

| 大阪－福岡 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|---------|--------------|--------|----|----------------|--------|----|----------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 大阪－新門司 | フェリーふくおかII | 9,774 | ※2 | | | | - | |
| | フェリーきょうとII | 9,770 | ※2 | | | | - | |
| | フェリーおおさか | 9,479 | ※1 | フェリーおおさかII | 14,920 | ※2 | 2015年9月 | |
| | フェリーきたきゅうしゅう | 9,479 | ※1 | フェリーきたきゅうしゅうII | 14,920 | ※2 | 2015年11月 | |
| 泉大津－新門司 | つくし | 13,353 | ※1 | いずみ | 15,897 | ※2 | 2015年1月 | |
| | やまと | 13,353 | ※1 | ひびき | 15,897 | ※2 | 2015年4月 | |
| 合計 | | 65,208 | | | 81,178 | | | |

| 大阪－鹿児島 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|--------|------------------|--------|----|------------------|--------|----|---------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 大阪－志布志 | さんふらわあ さつま (2代) | 12,415 | ※2 | さんふらわあ さつま (3代) | 13,659 | ※5 | 2018年3月 | |
| | さんふらわあ きりしま (初代) | 12,418 | ※2 | さんふらわあ きりしま (2代) | 13,659 | ※5 | 2018年6月 | |
| 合計 | | 24,833 | | | 27,318 | | | |

| 愛媛－大分 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|--------|--------|--------|----|-------|--------|----|----------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 八幡浜－臼杵 | おおい | 2,446 | ※1 | | | | - | |
| | さくら | 2,334 | ※1 | あけぼの丸 | 2,694 | ※6 | 2017年12月 | |
| 八幡浜－臼杵 | おれんじ九州 | 2,924 | ※2 | | | | - | |
| | おれんじ四国 | 2,918 | ※2 | | | | - | |
| 八幡浜－別府 | えひめ | 2,486 | ※2 | | | | - | |
| | あかつき2 | 2,052 | ※5 | あかつき丸 | 2,538 | ※2 | 2014年6月 | |
| 合計 | | 15,160 | | | 16,006 | | | |

| 兵庫－福岡 | | 投入前 | | | 投入後 | | | 更新時期 |
|-------|-----|--------|----|---------|--------|----|-------|------|
| 航路 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | 船舶 | 総トン数 | 出典 | | |
| 神戸－門司 | つくし | 13,353 | ※2 | (船名未公表) | 16,300 | ※8 | 2020年 | |
| | やまと | 13,353 | ※2 | (船名未公表) | 16,300 | ※8 | 2020年 | |
| 合計 | | 26,706 | | | 32,600 | | | |

出典

- ※1 日本海運集会所(2015)：日本船舶明細書 I 2016
- ※2 日本海運集会所(2017)：日本船舶明細書 I 2018
- ※3 オレンジフェリー おれんじえひめ (https://www.orange-ferry.co.jp/ship_guide/orange_ohime.html, 2019年2月4日アクセス)
- ※4 オレンジフェリー おれんじおおさか (https://www.orange-ferry.co.jp/ship_guide/orange_osaka.html, 2019年2月4日アクセス)
- ※5 フェリーさんふらわあ 新造船 さんふらわあさつま・きりしま (<https://www.ferry-sunflower.co.jp/route/osaka-shibushi/time/>, 2019年2月4日アクセス)
- ※6 日本海運集会所(2008)：日本船舶明細書 I 2009
- ※7 宇和島フェリー 就航船 (<http://www.uwajimaunyu.co.jp/ourship/>, 2019年2月4日アクセス)
- ※8 日本海事新聞：阪九フェリー 神戸航路20年新造2隻, 2018年8月21日