

平成28年3月23日まで掲載していた「**施工パッケージ型積算方式標準単価表(H28.4適用)**」を以下のとおり修正しました。

ページ数	修正内容	修正前【平成28年3月17日版】	修正後【平成28年3月23日版】
目次	Ⅱ 施工パッケージ標準単価一覧	Ⅱ. 施工パッケージ標準単価一覧の記載が無い。	Ⅱ. 施工パッケージ標準単価一覧の記載を追加。
Ⅱ-1	条件区分下段:有孔(面積m ²)	1.0m 5.0m×2.5m(直接)、(0.3m ²)～(0.5m ²)	1.0m 5.0m×2.5m、(0.35m ²)～(0.5m ²)
Ⅱ-1	機労材構成比	1.2m 4.0m×2.5m(直接) K:2.92(K1:2.92)、Z:56.42(Z1:56.42) S:40.66(S1:28.25、S2:11.07、S3:1.34)	1.2m 4.0m×2.5m(直接) K:3.17(K1:3.17)、Z:55.56(Z1:55.56) S:41.27(S1:29.25、S2:10.72、S3:1.30)
Ⅲ-2	標準単価から積算単価への計算例	名古屋地区のH28.4における積算単価を算出 計算式でのS(S1～S3)の数値、計算結果に誤り	名古屋地区のH28.4における積算単価を算出 計算式でのS(S1～S3)の数値、計算結果を訂正

平成28年3月23日まで掲載していた「**東日本大震災の被災地で適用する施工パッケージ型標準単価表(H28.4適用)**」を以下のとおり修正しました。

ページ数	修正内容	修正前【平成28年3月17日版】	修正後【平成28年3月23日版】
Ⅱ-1	条件区分下段:有孔(面積m ²)	1.0m 5.0m×2.5m(直接)、(0.3m ²)～(0.5m ²)	1.0m 5.0m×2.5m、(0.35m ²)～(0.5m ²)
Ⅱ-1	機労材構成比	1.2m 4.0m×2.5m(直接) K:2.92(K1:2.92)、Z:56.42(Z1:56.42) S:40.66(S1:28.25、S2:11.07、S3:1.34)	1.2m 4.0m×2.5m(直接) K:3.17(K1:3.17)、Z:55.56(Z1:55.56) S:41.27(S1:29.25、S2:10.72、S3:1.30)

平成28年3月23日まで掲載していた「**港湾工事における施工パッケージ型積算方式について**」を以下のとおり修正しました。

ページ数	修正内容	修正前【平成28年3月17日版】	修正後【平成28年3月23日版】
P10	標準単価から積算単価への計算例	名古屋地区のH28.4における積算単価を算出 計算式でのS(S1～S3)の数値、計算結果に誤り	名古屋地区のH28.4における積算単価を算出 計算式でのS(S1～S3)の数値、計算結果を訂正

平成28年度

施工パッケージ型積算方式標準単価表

(28年4月1日以降入札を行う工事から適用)

国土交通省
港湾空港関係

I. 施工パッケージ型積算基準方式標準単価表の見方 I

II. 施工パッケージ標準単価一覧 II

III. 標準単価から積算単価への補正方法 III-1

III-1. 補正式 III-1

III-2. 標準単価から積算単価への計算例 III-2

①地域および施工時期の違いによる補正の計算例 III-2

②条件区分に定めのない規格により積算する場合の計算例 III-3

IV. 港湾工事における代表材料規格の基準単価作成方法について
. IV

V. 本単価表に掲載されている以外の単価表について V

Ⅲ－２．標準単価から積算単価への計算例

地域および時期の違いによる補正の計算例

(施工パッケージ型積算基準の条件区分に基づき積算する場合)

- ・ 施工パッケージ名称 : 根固ブロック製作
- ・ 条 件 区 分 : ブロック厚2.2m、有孔部(0.5~0.75m²)2カ所
 コンクリート打設はクレーン打設、
 クレーン機種規格は、ラフテレーンクレーン25t吊
 パッケージ単価には、鉄筋・足場・底面下地処理を含まない
- ・ 標 準 単 価 : 559,040 円

→ 名古屋地区のH28.4における積算単価を算出

表1：根固ブロック製作の代表規格・構成比

規 格		構成比(%)	東京(H27.4)(円)	名古屋(H28.4)(円)
K		6.57	—	—
K1	ラフテレーンクレーン[25t吊]	6.57	42,000	40,000
R	対象なし		—	—
Z		56.25	—	—
Z1	レディミクストコンクリート[高炉 18-8-25]	56.25	12,300	10,000
S		37.18	—	—
S1	型枠組立組外[根固ブロック、クレーン抜き]	25.61	3,100	3,000
S2	コンクリート打設[根固ブロック、クレーン抜き]	10.86	2,400	2,500
S3	ルーフィング[材工共]	0.71	350	350

※H28.4の単価は、架空の単価である。

$$P'(\text{名古屋H28.4}) = 559,040$$

$$\begin{aligned} & \times \left\{ \left(\frac{6.57}{100} \times \frac{40,000}{42,000} \right) \times \frac{6.57}{6.57} \right. \\ & + \left(\frac{56.25}{100} \times \frac{10,000}{12,300} \right) \times \frac{56.25}{56.25} \\ & + \left(\frac{25.61}{100} \times \frac{3,000}{3,100} + \frac{10.86}{100} \times \frac{2,500}{2,400} + \frac{0.71}{100} \times \frac{350}{350} \right) \\ & \times \left. \frac{37.18}{25.61 + 10.86 + 0.71} + \frac{100 - 6.57 - 56.25 - 37.18}{100} \right\} = 496,400.8043 \end{aligned}$$

$$\approx 496,500 \text{ (円/個)} \quad \text{※積算単価は、有効桁数4桁、5桁目以降切り上げ}$$

平成28年度

東日本大震災の被災地で適用する
施工パッケージ型積算方式標準単価表

(28年4月1日以降入札を行う工事から適用)

国土交通省
港湾空港関係

港湾工事における 施工パッケージ型積算方式について

平成28年3月



国土交通省
国土技術政策総合研究所
管理調整部 積算支援業務課

1. 港湾工事における施工パッケージ型積算方式

(9) 積算単価の算出方法(計算例)

計算例 地域および時期の違いによる補正の計算例

【条件】

- ・ブロック形状 5.0×2.5×2.2m 有孔部0.50~0.75m² 2カ所
- ・条件区分 コンクリート打設 : クレーン打設 クレーン機種規格 : ラフテレーンクレーン25t吊
- ・標準単価 : 559,040円
- ・H28.4における名古屋地区の単価を算出

表1 : 根固ブロック製作の代表規格・構成比

規 格		構成比(%)	東京(H27.4)(円)	名古屋(H28.4)(円)
K		6.57	—	—
K1	ラフテレーンクレーン[25t吊]	6.57	42,000	40,000
R	対象なし		—	—
Z		56.25	—	—
Z1	レディミクストコンクリート[高炉 18-8-25]	56.25	12,300	10,000
S		37.18	—	—
S1	型枠組立組外[根固ブロック、クレーン抜き]	25.61	3,100	3,000
S2	コンクリート打設[根固ブロック、クレーン抜き]	10.86	2,400	2,500
S3	ルーフィング[材工共]	0.71	350	350

※H28.4の単価は、架空の単価である。

$$P'(\text{名古屋H28.4}) = 559,040$$

$$\times \left\{ \left(\frac{6.57}{100} \times \frac{40,000}{42,000} \right) \times \frac{6.57}{6.57} \right.$$

$$+ \left(\frac{56.25}{100} \times \frac{10,000}{12,300} \right) \times \frac{56.25}{56.25}$$

$$+ \left(\frac{25.61}{100} \times \frac{3,000}{3,100} + \frac{10.86}{100} \times \frac{2,500}{2,400} + \frac{0.71}{100} \times \frac{350}{350} \right)$$

$$\times \left. \frac{37.18}{25.61 + 10.86 + 0.71} + \frac{100 - 6.57 - 56.25 - 37.18}{100} \right\} = 496,400.8043$$

$$\approx 496,500 \text{ (円/個)} \quad \text{※積算単価は、有効桁数4桁、5桁目以降切り上げ}$$