

日本→米国（トランシップ経路別／年別）

単位：TEU

西暦	合計															
	合計				西岸				東岸				その他			
	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	538,116	51,964	13,397	603,477	472,691	32,270	1,612	506,573	65,139	19,539	9,757	94,435	286	156	2,028	2,470
2014	546,784	54,737	18,795	620,316	473,435	30,599	2,004	506,038	73,146	23,899	15,223	112,268	203	239	1,568	2,010
2015	487,427	87,048	34,410	608,886	424,049	54,539	7,604	486,192	62,895	31,685	24,560	119,140	483	824	2,246	3,553
2016	507,102	78,568	31,117	616,787	443,101	45,599	9,070	497,770	63,810	32,040	19,877	115,727	191	928	2,170	3,289
2017	516,054	68,911	43,158	628,123	451,377	34,852	15,066	501,295	64,496	32,056	25,596	122,148	181	2,002	2,496	4,680
2018	501,213	101,750	45,994	648,957	444,326	46,244	12,752	503,322	56,725	52,148	31,275	140,148	162	3,358	1,967	5,487
2019	482,610	116,641	49,125	648,376	428,623	53,102	9,603	491,328	53,378	58,975	37,278	149,631	610	4,564	2,243	7,417
2020	396,304	89,493	43,027	528,825	352,948	33,471	8,230	394,650	42,449	51,363	32,500	126,312	908	4,659	2,297	7,863
2021	396,844	128,570	57,246	582,659	374,613	38,040	15,544	428,197	21,080	81,938	37,332	140,350	1,151	8,591	4,370	14,113
2022	379,900	167,215	96,431	643,546	372,751	38,727	37,231	448,709	5,834	111,642	54,082	171,558	1,315	16,846	5,118	23,279
2023	389,849	142,268	75,104	607,221	365,595	38,283	18,624	422,502	22,531	85,617	50,685	158,833	1,723	18,368	5,796	25,887

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成

日本→米国（トランシップ経路別／年別）

西暦	合計															
					西岸				東岸				その他			
	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	89.2%	8.6%	2.2%	100.0%	93.3%	6.4%	0.3%	100.0%	69.0%	20.7%	10.3%	100.0%	11.6%	6.3%	82.1%	100.0%
2014	88.1%	8.8%	3.0%	100.0%	93.6%	6.0%	0.4%	100.0%	65.2%	21.3%	13.6%	100.0%	10.1%	11.9%	78.0%	100.0%
2015	80.1%	14.3%	5.7%	100.0%	87.2%	11.2%	1.6%	100.0%	52.8%	26.6%	20.6%	100.0%	13.6%	23.2%	63.2%	100.0%
2016	82.2%	12.7%	5.0%	100.0%	89.0%	9.2%	1.8%	100.0%	55.1%	27.7%	17.2%	100.0%	5.8%	28.2%	66.0%	100.0%
2017	82.2%	11.0%	6.9%	100.0%	90.0%	7.0%	3.0%	100.0%	52.8%	26.2%	21.0%	100.0%	3.9%	42.8%	53.3%	100.0%
2018	77.2%	15.7%	7.1%	100.0%	88.3%	9.2%	2.5%	100.0%	40.5%	37.2%	22.3%	100.0%	2.9%	61.2%	35.9%	100.0%
2019	74.4%	18.0%	7.6%	100.0%	87.2%	10.8%	2.0%	100.0%	35.7%	39.4%	24.9%	100.0%	8.2%	61.5%	30.2%	100.0%
2020	74.9%	16.9%	8.1%	100.0%	89.4%	8.5%	2.1%	100.0%	33.6%	40.7%	25.7%	100.0%	11.5%	59.2%	29.2%	100.0%
2021	68.1%	22.1%	9.8%	100.0%	87.5%	8.9%	3.6%	100.0%	15.0%	58.4%	26.6%	100.0%	8.2%	60.9%	31.0%	100.0%
2022	59.0%	26.0%	15.0%	100.0%	83.1%	8.6%	8.3%	100.0%	3.4%	65.1%	31.5%	100.0%	5.6%	72.4%	22.0%	100.0%
2023	64.2%	23.4%	12.4%	100.0%	86.5%	9.1%	4.4%	100.0%	14.2%	53.9%	31.9%	100.0%	6.7%	71.0%	22.4%	100.0%

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成