

米国→日本（トランシップ経路別／年別）

単位：TEU

西暦	合計															
					西岸				東岸				その他			
	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	739,313	47,789	34,531	821,632	646,418	16,394	17,457	680,269	87,818	31,393	16,109	135,321	5,077	2	964	6,043
2014	680,115	43,551	27,614	751,279	586,517	15,094	9,887	611,498	89,384	28,353	16,551	134,287	4,213	104	1,177	5,494
2015	622,245	48,392	44,829	715,466	519,962	22,639	16,050	558,651	93,970	25,736	27,635	147,342	8,312	17	1,144	9,473
2016	605,863	39,160	35,494	680,516	519,027	18,522	13,140	550,689	78,891	19,874	21,320	120,085	7,944	764	1,034	9,742
2017	667,072	57,659	32,774	757,504	577,355	25,114	13,559	616,028	76,703	32,314	18,191	127,207	13,014	231	1,024	14,269
2018	645,554	63,871	39,321	748,746	555,854	22,283	16,855	594,992	79,020	40,787	19,328	139,135	10,680	802	3,138	14,619
2019	640,170	67,013	38,308	745,491	554,907	25,488	13,987	594,381	73,061	40,039	21,602	134,702	12,201	1,487	2,720	16,408
2020	595,497	55,206	33,412	684,115	503,507	22,693	12,504	538,704	79,659	31,368	17,558	128,585	12,331	1,145	3,350	16,826
2021	555,276	70,405	64,327	690,008	488,327	26,003	16,980	531,310	53,961	41,564	40,987	136,512	12,987	2,838	6,360	22,185
2022	531,264	78,550	69,751	679,566	481,163	24,015	19,313	524,491	36,430	47,797	43,724	127,951	13,672	6,739	6,714	27,125
2023	508,379	61,190	51,509	621,078	471,559	19,168	10,348	501,076	26,658	37,707	34,236	98,601	10,162	4,315	6,925	21,401

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成

米国→日本（トランシップ経路別／年別）

西暦	合計															
					西岸				東岸				その他			
	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計	直航	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	90.0%	5.8%	4.2%	100.0%	95.0%	2.4%	2.6%	100.0%	64.9%	23.2%	11.9%	100.0%	84.0%	0.0%	16.0%	100.0%
2014	90.5%	5.8%	3.7%	100.0%	95.9%	2.5%	1.6%	100.0%	66.6%	21.1%	12.3%	100.0%	76.7%	1.9%	21.4%	100.0%
2015	87.0%	6.8%	6.3%	100.0%	93.1%	4.1%	2.9%	100.0%	63.8%	17.5%	18.8%	100.0%	87.7%	0.2%	12.1%	100.0%
2016	89.0%	5.8%	5.2%	100.0%	94.3%	3.4%	2.4%	100.0%	65.7%	16.5%	17.8%	100.0%	81.5%	7.8%	10.6%	100.0%
2017	88.1%	7.6%	4.3%	100.0%	93.7%	4.1%	2.2%	100.0%	60.3%	25.4%	14.3%	100.0%	91.2%	1.6%	7.2%	100.0%
2018	86.2%	8.5%	5.3%	100.0%	93.4%	3.7%	2.8%	100.0%	56.8%	29.3%	13.9%	100.0%	73.1%	5.5%	21.5%	100.0%
2019	85.9%	9.0%	5.1%	100.0%	93.4%	4.3%	2.4%	100.0%	54.2%	29.7%	16.0%	100.0%	74.4%	9.1%	16.6%	100.0%
2020	87.0%	8.1%	4.9%	100.0%	93.5%	4.2%	2.3%	100.0%	62.0%	24.4%	13.7%	100.0%	73.3%	6.8%	19.9%	100.0%
2021	80.5%	10.2%	9.3%	100.0%	91.9%	4.9%	3.2%	100.0%	39.5%	30.4%	30.0%	100.0%	58.5%	12.8%	28.7%	100.0%
2022	78.2%	11.6%	10.3%	100.0%	91.7%	4.6%	3.7%	100.0%	28.5%	37.4%	34.2%	100.0%	50.4%	24.8%	24.8%	100.0%
2023	81.9%	9.9%	8.3%	100.0%	94.1%	3.8%	2.1%	100.0%	27.0%	38.2%	34.7%	100.0%	47.5%	20.2%	32.4%	100.0%

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成