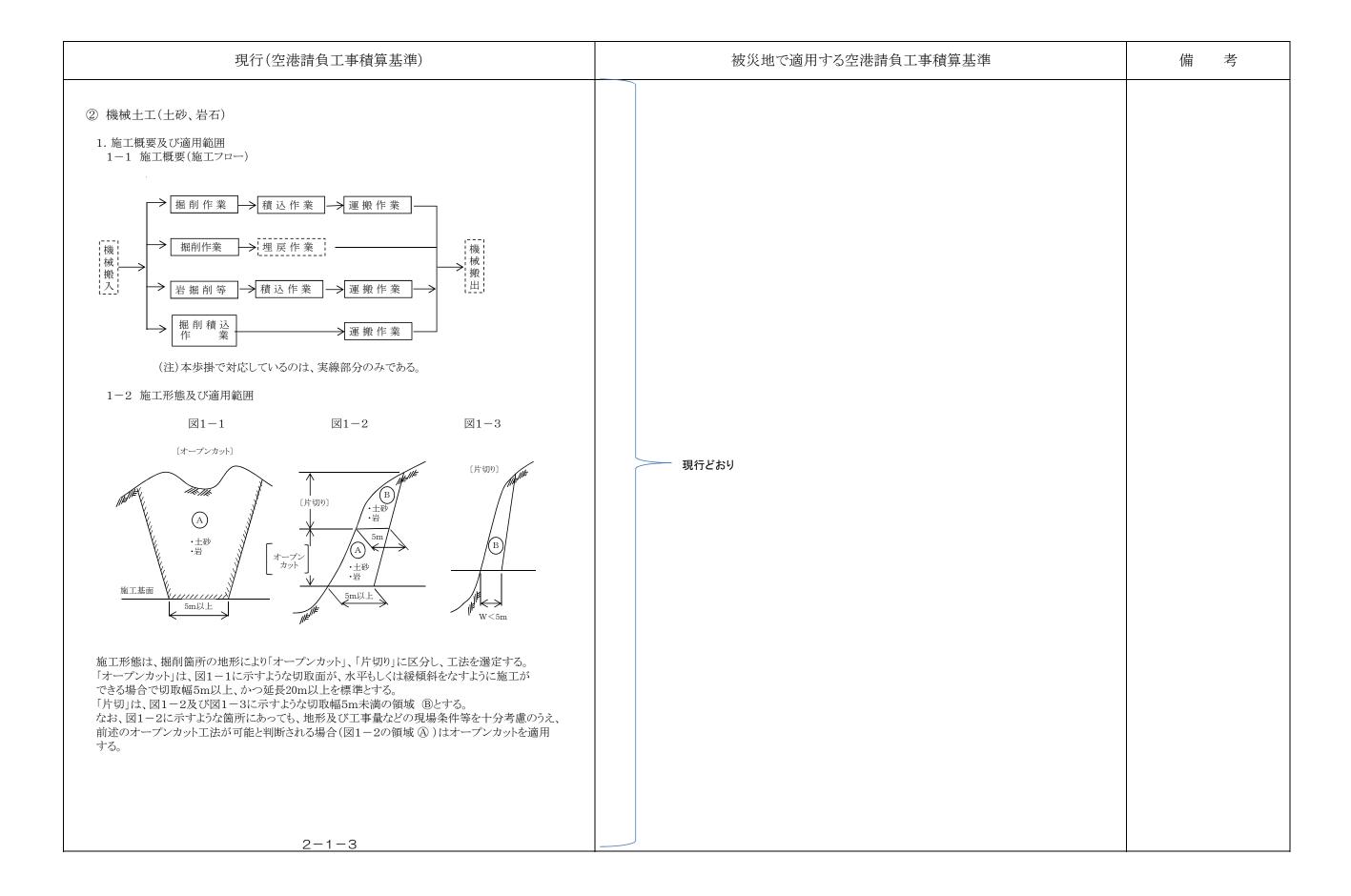
東日本大震災の被災地で適用する歩掛一覧 下記に示す8工種について東日本大震災の被災地で適用する歩掛を策定した。

番号	工種名	分類
1	機械土工	土工
2	土の敷き均し、締め固めエ	土工
3	コンクリートブロック積(張)エ	コンクリートエ
4	現場打擁壁工	コンクリートエ
5	排水構造物工	コンクリートエ
6	函渠工	コンクリートエ
7	コンクリーエ	コンクリートエ
8	コンクリート舗装工	コンクリートエ



現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 (1) オープンカット(A) 領域) 表1.1 オープンカット(A)領域) 掘削 法 ブルドーザ掘削 A-土砂 機械土工 ---「②-1機械土工(土砂)」 ----バックホウ掘削 リッパ掘削 -- 火薬併用リッパ掘削 「②-2機械土工(岩石)」 A一岩 機械掘削 — **――** 大型ブレーカ掘削 (2)片切り (B 領域) 表1.2 片切り(B) 領域) 掘 削 法 摘 要 人力併用機械掘削 「②-1機械土工(土砂)」 B-土砂 人力併用機械掘削 「②-2機械土工(岩石)」 B-岩 火薬併用機械掘削 現行どおり 機械施工が不可能な場合は人力切崩しとする 「⑥人力土工」 ②-1 機械土工(土砂) 1. 掘削法及び機種の選定 1-1 掘削法 (1)オープンカット ○ブルドーザ掘削 …… ブルドーザにより掘削押土を行う作業をいう。 ○バックホウ掘削 …… バックホウによる掘削及び積込作業をいう。 (2) 片切り ○人力併用機械掘削 … バックホウによる掘削と一部人力による切崩しの組合せ による作業をいう。 1-2 機種の選定 標準として積算に用いる機械・規格は、次表のとおりとするが、工事量、工期、現場条件 を勘案して最も適した機種を選定する。 2-1-4

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 表1.1 ブルドーザの機種選定 作業の種類 作業の内容 ブルドーザの規格 排出ガス対策型(第1次基準値)湿地 20t級 30,000m³未満 掘削押土(運搬) 排出ガス対策型(第1次基準値)普通 32t級 30,000m³以上 (注)1. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 上表で示す土量は、1工事当りのブルドーザ掘削押土による取扱い土量である。 3. 湿地軟弱土での作業の場合は、取扱い土量に関わらず湿地20t級を適用する。 (2) バックホウの機種選定 表1.2 掘削積込の機種選定 規 作業の種類 作業内容 機械名 排出ガス対策型(第2次基準値) バックホウ 50,000m³未満 クローラ型 掘削積込 山積0.8m³(平積0.6m³) ルーズ状態の積込み 排出ガス対策型(第1次基準値) 50,000m³以上 バックホウ クローラ型 山積1.4m³(平積1.0m³) 排出ガス対策型(第2次基準値) バックホウ 準 クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³) - 現行どおり 床 掘 り 平均施工幅 排出ガス対策型(第1次基準値) バックホウ (作業土工) 1m以上2m未満 クローラ型 の場合 山積0.45m³(平積0.35m³) 平均施工幅 『⑤小規模土工』 1m未満の場合 注) 1. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 上表で示す土量は、1工事当りのバックホウによる取り扱い土量である。 (3) ダンプトラック運搬作業 標 準 10t積級 特殊な場合は、別途考慮する。 (注)特殊な場合とは、小規模工事、現場狭小のため標準機種の使用が不適当な場合をいう。 2-1-5

現行(空港	請負工事積算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準
2. 運搬距離による土工方式の区分 2-1 土運搬作業			
表 2.1 土i 運搬距離	運搬の機種選定 標 準 エ 法		
	- ザが標準		
	ローダンプトラックが模	票準	
(注)上表により難い場合は、別途考	が慮する。		
3. 施工歩掛			
(1)土量の表示 すべて地山土量で表示する。 ただし、施工土量(地山土量)をほく る場合は次表の土量換算係数fを更 表3.1 求める作業量		土量の状態に換算す	
地山	山の土量 ほぐした土	量 締固めた土量	
基準の作業量地山の土量	1 L	С	現行どおり
(注)L及びCは「第1章①土量変化率等			
	表3.2 土 質 区 分		
各生質		分類土質名	
砂灰儿並光儿が灰ー	砂	£ [.	
砂質土、普通土、砂質ロームレキ質土、砂利混じり土、レキ	砂 質	質土	
粘土、粘性土、シルト質ローム、砂質 粘土質ローム、火山灰質粘性土、有	質粘性土 、		
岩塊・玉石混じり土、破砕岩		建· 玉石	
AZ ZIBOZZNANA	41.9	<u> </u>	
	2-1-6		

3-1 プルド・ダッド本総力 (3) 日書の知主		現	是行(空港請負工事	事積算基準	進)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	
フルドーザによる各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。 表3.3 日当り施工量	3-1 ブ/	ルドーザの作業能力	J					
名 称 規 格 土 質 名 単位 趣山の 掘削押土 ルーズな状態 の押土 排出ガス対策型 砂・砂質土・レキ質土 m³ 320 540 岩塊・玉石 n 200 350 岩地・トキ質土 n 710 ー 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			業の日当り施工量は、2	欠表を標準と	する。			
名 称 規 格 土 質 名 単位 趣山の 掘削押土 ルーズな状態 の押土 排出ガス対策型 砂・砂質土・レキ質土 m³ 320 540 岩塊・玉石 n 200 350 岩地・トキ質土 n 710 ー 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		表	·3.3 日当り施工量			(1日当り)		
プルドーザ (第1次基準値)・粘性土	名称			単位		ルーズな状態		
ボロガス対策型 砂・砂質土・レキ質土		(第1次基準値)・	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	m ³	320	540		
	運転	Ä		"	200	350		
(注)1. 上記の施工量は、運搬距離60mまでの押土作業を含んだ値である。 2. 上記の施工量は、転圧を伴わない敷均しを含んだ作業にも適用できる。 ただし、転圧を伴う場合は、「第1章土工④土の敷均し、締固め工」により別途計上する。 3. 「ルーズな状態の押土」作業は、湿地20t級を適用する。 4. 軟岩をリッピングしたものはリッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質の値をとる。 5. 破砕岩の施工量は、「ルーズな状態の押土」を適用する。 6. 集積作業は、「ルーズな状態の押土」を適用する。		(第1次基準値)	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	11	710	_		
 2. 上記の施工量は、転圧を伴わない敷均しを含んだ作業にも適用できる。 ただし、転圧を伴う場合は、「第1章土工④土の敷均し、締固め工」により別途計上する。 3. 「ルーズな状態の押土」作業は、湿地20t級を適用する。 4. 軟岩をリッピングしたものはリッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質の値をとる。 5. 破砕岩の施工量は、「ルーズな状態の押土」を適用する。 6. 集積作業は、「ルーズな状態の押土」を適用する。 		Ä				_		
	4. 軟岩を 5. 破砕岩	ピリッピングしたものに 岩の施工量は、「ルー	はリッピング後の状態を -ズな状態の押土」を適	考慮し、その* 用する。	状態に応じた	た 土質の値をとる	現行どおり	

被災地で適用する空港請負工事積算基準

考

備

3-2 バックホウの作業能力

(1)日当り施工量

バックホウによる各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。

			表 3.4	日当りた	施工量				(1月当)))			
作業の種類	名	称	規	格	土	質	名	単位	数障害なし	量 障害あり			
			排出ガス対策! (第2次基準値)		レキ質土,	砂•砂質土	, 粘性土	m^3	300	190			
地山の	バック	バックホウ		山積0.8m ³ (平積0.6m³)	岩塊・玉石			"	230	140		
掘削積込	運	転	排出ガス対策型 (第1次基準	! 値)・クローラ型	レキ質土、	砂·砂質土	, 粘性土	IJ	500	320			
			山積1.4m ³ (平積1.0m³)	岩塊・玉石			IJ	410	260			
			排出ガス対策型 (第2次基準	년 値)・クローラ型	レキ質土、	砂·砂質土	, 粘性土	"	3:	10			
		バックホウ	山積0.8m ³ (平積0.6m³)	岩塊·玉石	,岩(破砕))	"	260				
ルーズな 状態の積込み	バツ:		バックホウ	バックホウ	バックホウ	バックホウ		排出ガス対策型 hウ (第1次基準値)・クローラ型	レキ質土、	砂·砂質土	, 粘性土	"	55
	運	転	転 山積1.4m ³ (平積1.0m ³)	平積1.0m³)	岩塊·玉石	,岩(破砕))	"	44	40			
						排	排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型	レキ質土、	砂•砂質土	,粘性土	"	16	30
				山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		,岩(破砕))	"	13	30			
			排出ガス対策型 (第2次基準	일 値)・クローラ型	レキ質土、	砂·砂質土	,粘性土	"	220	180			
床掘り	バツ	運転排出ガス対象	山積0.8m ³ (平積0.6m³)	岩塊·玉石			IJ	160	130			
(作業土工)	(作業土工) 運 転		運転		排出ガス対策型 (第1次基準	ド出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型		砂·砂質土	, 粘性土	IJ	150	100	
			山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		岩塊·玉石			"	110	70			

(注)現場条件の内容

1. 地山の掘削積込

障害なし: 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されなく、連続 掘削作業ができる場合。

障害あり: 掘削作業において障害物等により施工条件に制限があり(例えば作業障害が多 い場合)、連続掘削作業ができない場合。

2. 床掘り(作業十工)

障害なし: ① 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない オープン掘削の場合。

> ② 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢 板のみの土留・仮締切工掘削の場合。

障害あり: ① 床掘作業において障害物等により施工条件に制限がある場合(例えば作 業障害が多い場合)。

- ② 土留・仮締切工の中に、切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合。
- 3. 掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業(溝掘り、基礎掘削、床掘り)を行う場合 は障害ありを適用する。
- 4. 軟岩をリッピングしたものは、リッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質をとる。
- 5. 「第2編第1章②-2機械土工(岩石)」における床掘平均掘削幅2m未満の場合の破砕片除去 及び積込みは、ルーズな状態の積込みのバックホウ山積0.45m³(平積0.35m³)を適用する。

2-1-8

3-2 バックホウの作業能力

(1)日当り施工量

バックオ	「ウに、	よる名	・作業の日当り施工量は、表3.4 日当り		厚準とす.	る。		(1日当)	0)				
作業の種類	名	称	規格	土	質	名	単位	数障害なし	量障害あり				
			排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型	レキ質土,石	炒·砂質土	, 粘性土	m ³	270	171				
地山の	バック	カホウ	山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	岩塊·玉石			"	207	126				
掘削積込	運	転	排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型	レキ質土,研	炒·砂質土	, 粘性土	"	450	288				
			山積1.4m³(平積1.0m³)	岩塊·玉石			"	369	234				
			排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型	レキ質土,研	沙·砂質土	, 粘性土	"	2'	79				
			山積0.8m³(平積0.6m³)	岩塊·玉石	, 岩(破砕))	"	234					
ルーズな 状態の積込み	バック	バックホウ 運 転		バックホウ 軍 転			排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型	レキ質土,研	少·砂質土	, 粘性土	"	40	68
	運転						転	山積1.4m ³ (平積1.0m ³)	岩塊·玉石	, 岩(破砕))	"	396
					排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型	レキ質土,研	妙・砂質土	, 粘性土	"	144			
			山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	岩塊·玉石	, 岩(破砕))	"	1	17				
				ž	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型	レキ質土,石	少·砂質土	,粘性土	"	220	180		
床掘り	バック	プホウ	山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	岩塊·玉石			"	160	130				
(作業土工)	運	(第1次基準値)・クローラ型		レキ質土,石	少·砂質土	,粘性土	"	150	100				
	山積0.4		山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	上積0.45m ³ (平積0.35m ³) 岩塊·玉石			"	110	70				

(注)現場条件の内容

1. 地山の掘削積込

障害なし: 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されなく、連続 掘削作業ができる場合。

障害あり: 掘削作業において障害物等により施工条件に制限があり(例えば作業障害が多 い場合)、連続掘削作業ができない場合。

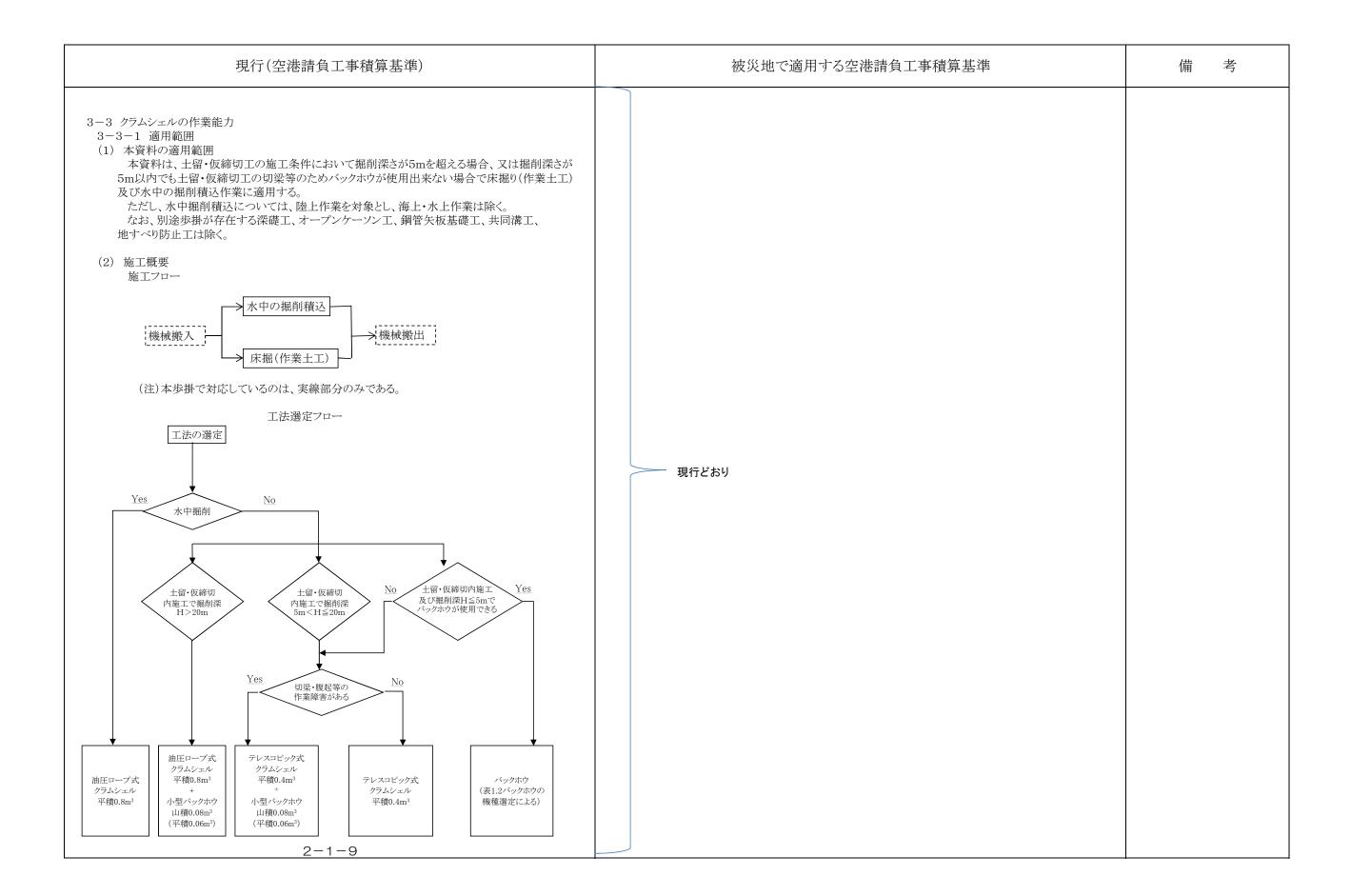
2. 床掘り(作業土工)

障害なし: ① 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない オープン掘削の場合。

> ② 構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢 板のみの土留・仮締切工掘削の場合。

障害あり: ① 床掘作業において障害物等により施工条件に制限がある場合(例えば作 業障害が多い場合)。

- ② 土留・仮締切工の中に、切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合。
- 3. 掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業(溝掘り、基礎掘削、床掘り)を行う場合 は障害ありを適用する。
- 4. 軟岩をリッピングしたものは、リッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質をとる。
- 5. 「第2編第1章②-2機械土工(岩石)」における床掘平均掘削幅2m未満の場合の破砕片除去 及び積込みは、ルーズな状態の積込みのバックホウ山積0.45m³(平積0.35m³)を適用する。



	現行(空港請負	工事積算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
クローラ型 山積 0.08m ³ (3 (注)油圧式ク 切梁・腹起 (2) 日当!	機種 表3.5 使) 作業種別 お中の 掘削・積込み クラムシェル 1 ○ 積 0.8m³ 1 ○ 式 1 積 0.4m³ 1 型(第1次基準値) 1 平積 0.06m³) 1 ラムシェルテレスコピック式クローしては基礎杭等の作業障害がある。	ト	摘要 → 20m 掘削・積込み 掘削・積込み 掘削・積込み で、土留・仮締切工の中に			
作業の種類水中の掘削積込		土 質 名 レキ質土・砂・ 砂質土・粘性土 岩塊・玉石混り土	(1日当り) 数 量 単位 障害 障害 なし あり m³ 260 - 11 180 -	現行どおり		
床 掘 り (作業土工)	油圧クラムシェルテレスコヒック式 クローラ型 平積 0.4m³ 油圧ロープ。式クラムシェル・クローラ型 平積 0.8m³ + 小型ハックホウ排出カンス対策型 (第1次基準値)クローラ型 山積 0.08m³(平積 0.06m³)	レキ質土・砂・砂質土・粘性土 岩塊・玉石混り土 レキ質土・砂・砂質土・粘性土 岩塊・玉石混り土	" 200 130 " 140 90 " — 120 " — 90			
障害あり: 2. 油圧式クラ し又は基礎 3. 小型バックス 4. 坑内でバッ		図し又は基礎杭等の 業において、土留・仮 小型バックホウ(山積 0.0 表3. 7より計上する 整正、床掘補助作業	障害物がある場合。 反締切工の中に切梁・腹起 08m³)を計上する。 。	2-1-10		

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(3) 小型バックホウの搬入搬出作業 掘削深H > 20m、及び現場条件により小型バックホウ山積 0.08m³(平積 0.06m³)を計上する場合、		
3-4 床掘(作業土工)補助労務 (1) 土留方式による床掘(作業土工)の補助労務 土留・仮締切方式により床掘作業を行う場合、土留材等に付着する土(土べら)落とし、腹起し・切梁・火打梁等により機械掘削できない箇所の人力掘削及び小規模な湧水処理等の作業のため、床掘補助として次表の普通作業員を計上する。 表3.8 床掘補助労務 (100m³当り) 作業の種類 土 留 方 式 名 称 単位 数 量 床 掘 り 自 立 式 普通作業員 人 0.3 (作業土工) 切 梁 腹 起 し 方 式 普通作業員 人 0.9 グランドアンカ方式 普通作業員 人 0.7	現行どおり	
2-1-11	2-1-11	

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 (2) 基面整正 基面整正(床付面の整正作業)が必要な場合は、次表を標準とする。 表3.9 基面整正労務 (100m²当り) 単位 数量 名 称 摘要 普通作業員 2.0 図3-1 基面整正の計上部分 施工基面 基面整正 3-5 ダンプトラックの運搬作業 - 現行どおり (1) ダンプトラック(10t積級)による土砂100m³当りの運搬日数は、表3.10~14による。 表3.10 ダンプトラック運搬日数(土砂) (100m³当り) 積込機種・規格 ハー・プラクトナウ 排出カース対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3) 運搬機種•規格 ダンプトラック 10t積級 D I D 区間: 運搬距離(km) 0.3以下 0.5以下 運搬日数(日) 0.65 0.75 1.0 以下 0.95 0.85 1.1 7.5 以下 運 搬 距 雕(km) 3.0 以下 4.0 以下 5.5 以下 6.5 以下 1.3 9.5 以下 **2.4** 49.5以下 運搬 田数(日) 1.5 1.8 15.5以下 22.5以下 運 搬 距 離(km) 11.5以下 運搬日数(目) 運搬距離(km) 運搬日数(日) **2.7** 60.0以下 3.8 3.14.7 6.3 9.4 D I D 区 間 : 有 り 運搬距離(km) 運搬日数(日) 0.5 以下 1.0 以下 2.0 以下 0.3 以下 1.5 以下 **0.75** 3.5 以下 0.65 1.1 7.0 以下 0.85 運 搬 距 離(km) 5.0 以下 6.0 以下 3.0 以下 運搬日数(目) 運搬距離(km) 運搬日数(目) 1.3 8.5 以下 1.5 11.0以下 1.8 14.0以下 **2.1** 19.5以下 **2.4** 31.5以下 2.7 3.1 3.8 4.7 6.3 運 搬 距 離(km) 60.0以下 運搬日数(日) 2-1-12 2-1-12

	現行(二事積算基準	重)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
	バックホウ 排出カ ダンプトラック	、ス対策型(第1%	欠基準値)クローラ	型 山積1.4m ³ (1.5 以下	(100m ³ 当り) 平積1.0m ³)			
運搬日数(日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90			
運 搬 距 離(km)	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	6.0 以下			
運搬日数(日)	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8			
運搬距離(km)	7.0 以下	8.5以下	10.0以下	12.5以下	16.5以下			
運搬日数(日)	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8			
運 搬 距 離(km)	23.5以下	51.5以下	60.0以下	. 5.1				
運搬日数(日)	4.7	6.3	9.4	1				
D I D 区 間 : 有				1				
運搬距離(km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下			
運搬日数(日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90			
運搬距離(km)	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	5.5 以下			
運搬日数(日)	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8			
運 搬 距 離(km)	6.5 以下	8.0以下	9.5 以下	11.5以下	15.0以下			
運搬日数(日)	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8			
運 搬 距 離(km)	20.5以下	33.0以下	60.0以下		<u>- </u>			
運搬日数(日)	4.7	6.3	9.4	1				
	バックホウ 排出が ダンプトラック し 0.5 以下 1.1 4.5 以下 2.1 19.5以下 4.7	、ス対策型(第12	次基準値)クローラ 2.0 以下 1.4 7.5 以下 2.7 60.0以下 9.4 1.5 以下 1.4 7.0 以下 2.7 60.0以下 9.4	型 山積0.45m 2.5 以下 1.6 10.0以下 3.1 2.0 以下 1.6 9.0 以下 3.1	(100m³当り) ³ (平積0.35m³) 3.5 以下 1.8 13.5以下 3.8 3.0 以下 1.8 12.0以下 3.8	現行どおり		
		2-1-	·13			2-1-13		

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
表3. 13 ダンプトラック運搬日数(土砂) (100m³当り) 積込機種・規格 グンプトラック 10t積級 D I D 区 間 : 無 し		
運搬距離(km) 0.5以下 2.0以下 2.5以下 4.0以下 5.5以下 運搬日数(日) 1.5 1.8 2.1 2.4 2.7 運搬距離(km) 7.5以下 10.5以下 16.0以下 30.0以下 60.0以下 運搬日数(日) 3.1 3.8 4.7 6.3 9.4 DID区間:有り		
運搬 距離(km) 0.5 以下 2.0 以下 2.5 以下 3.5以下 5.0以下 運搬日数(日) 1.5 1.8 2.1 2.4 2.7 運搬距離(km) 7.0 以下 10.0 以下 14.5 以下 24.5以下 60.0以下 運搬日数(日) 3.1 3.8 4.7 6.3 9.4 表3. 14 ダンプトラック運搬日数(土砂) (100m³当り)		
表3. 14 タンプトプック連振日数 (エル) (100m ⁻ 当り) 積込機種・規格 グラムシェル 油圧ロープ・式クローラ型 平積0.8m ³ 運搬機種・規格 ダンプトラック 10t積級 D I D 区 間 : 無 し 運搬 距 離(km) 0.5 以下 2.0 以下 2.5 以下 4.0 以下 5.5 以下 運搬 日 数(日) 1.5 1.8 2.1 2.4 2.7		
運搬距離(km) 7.5以下 10.5以下 16.0以下 30.0以下 60.0以下 運搬日数(日) 3.1 3.8 4.7 6.3 9.4 DID区間:有り 運搬距離(km) 0.5以下 2.0以下 2.5以下 3.5以下 5.0以下 運搬日数(日) 1.5 1.8 2.1 2.4 2.7	現行どおり	
運搬距離(km)7.0以下10.0以下14.5以下24.5以下60.0以下運搬日数(日)3.13.84.76.39.4(注)1.表3.10~3.14は地山100m³の土量を運搬する日数である。 2.運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは平均値とする。 3.自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。 4.DID(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告書資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。		
 5. 運搬距離が60kmを超える場合は、別途考慮する。 (2)100m³当り運搬日数(軟岩・硬岩) 軟岩及び硬岩の100m³当り運搬日数は、次式による。 100m³当り運搬日数 = 土砂の100m³当り運搬日数×(1+K) K:補正係数 表3. 15 補正係数(K) 		
土 質 軟 岩 硬 岩 補正係数 +0.22 +0.37	2-1-14	

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
4. 片切掘削(人力併用機械掘削) 4-1 適用範囲 片切掘削の領域は、図4-1に示す切取幅5m未満の領域 ® とする。 (図4-1) (片切領域) 5m以上 (オープン領域)		
4-2 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。 表4.1 機種の選定 機種 規格 単位 数量 バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³) 台 1	現行どおり	
4-3 施工歩掛 (1) 日当り施工量 片切掘削(人力併用機械掘削)の日当り施工量は、次表を標準とする。 表4.2 日当り施工量 (1日当り) 名 称 規 格 土 質 名 単位 数量 バックホウ運転 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³) 粉性土・レキ m³ 220 新性土・レキ g 土 1 新性土・レキ g 土 1 第1 1 イローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³) 1		
(2) 人力掘削歩掛 片切掘削(人力併用機械掘削)の人力掘削歩掛は、次表を標準とする。 表4.3 片切掘削(人力併用機械掘削)の人力掘削歩掛 (100m³当たり) 名 称		
2-1-15	2-1-15	

現行(空港記	請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
5. 単価表 (1) ブルドーザ掘削押土 100m ³ 当り 単 名 称 規 ブルドーザ運転 排出ガス対策型(第1次基準 湿地20t級又は普通32t級 諸 雑 費 計 (注) D: 日当り施工量	格 単位 数 量 摘 要 準値)		
(2) バックホウ掘削積込 (積込)100m ³ 当 名 称 規 排出ガス対策型(第2次基準	格 単位 数 量 摘 要		
(平積0.6m³) バックホウ運転 排出ガス対策型(第1次基準 (平積1.0m³) 又は山積0.45m³(平積0.35 諸 雑 費	推値)クローラ型山積1.4m ³ 日 100/D 表3.4		
計 (注) D: 日当り施工量 (3) バックホウ床掘 100m³当り 単価表【 名 称 規 格	降 単位 ┃数 量	現行どおり	
排出ガス対策型(第1次基準 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 排出ガス対策型(第2次基準 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	(値) クローラ型 日 100 / D 表3.4 必要により計トする		
普通作業員 諸 雑 費 計	大 表3.8		
(注)D:目当り施工量			
2	-1-16	2-1-16	

	現行(空港請負工事積第	重基準)			被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(4)クラムシェル(油圧ロ-	-プ式・クローラ型)水中掘削積込100m ³ 当	的 単価表	(WB210040)]			
名 称	規格	単位	数量	摘要			
	油圧ロープ式・クローラ型平積0.8m3	目	100/D				
諸 雑 費	7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -	式	1				
計							
(注)D:日当り施工	量						
(5) クラムシェル(テレスコト	。 。ック式・クローラ型)床掘(掘削深5m <h≦< td=""><td>20m) 100m⁵</td><td>³当り 単価:</td><td>表【WB210050】</td><td></td><td></td><td></td></h≦<>	20m) 100m ⁵	³ 当り 単価:	表【WB210050】			
名称	規格 テレスコピック式・クローラ型	単位	数量	摘 要			
クラムシェル運転	平積0.4m ³	日	100/D				
小型バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)			表3.6			
運転	クローラ型	"		必要に応じ			
英	山積0.08m ³ (平積0.06m ³)			計上			
普通作業員 諸 雑 費		人式	1	表3.8			
計		1/	1				
(注)D:日当り施工量							
(6) クラムシェル(油圧ロー 名 称 クラムシェル運転	ープ式・クローラ型)床掘(掘削深H>20m) 規格 油圧ロープ式・クローラ型	100m ³ 当り 単位 日	単価表【WI 数量 100/D	摘要	現行どおり		
小型バックホウ	半積0.8m ³ 排出がス対策型(第1次基準値)						
運転	クローラ型 山積0.08m³(平積0.06m³)	"	100/D	表3.6			
普通作業員	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	人		表3.8			
諸 雑 費		式	1				
計							
(注)D:日当り施工	量						
(7)小型バックホウ搬フ	、搬出作業 1回当り 単価表【WB21007	70]					
名 称	規格	単位	数量	摘要			
特殊作業員		人	1.2	表3.7			
	油圧伸縮ジブ型 16t吊	日	0.3	表3.7			
諸 雑 費		式	1				
計							
	2-1-17				2-1-17	<u> </u>	

	現行(空港請負工事積算基				被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(8) 基面整正 1	00㎡当り 単価表【WB210080】						
名 称	規格	単位	数 量	摘 要			
普通作業員		人	2	表3.9			
諸 雑 費		式	1				
計							
	ク運搬100m ³ 当り 単価表【WB210090】						
名 称	規格	単位	数量				
ダンプトラック運転	10t積級	日		表3.10~3.15			
諸 雑 費 計		式	1				
名称	人力併用機械掘削)100m ³ 当り 単価表【WB2 規 格	10100】	数量	摘要			
	排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型						
	山積0.8m³(平積0.6m³)	日	100/D	表4.2			
普通作業員		人		表4.3			
諸 雑 費		式	1		現行どおり		
計			<u> </u>				
(注)D:目当り施工量							
	2-1-18				2-1-18		
L	2-1-18				2-1-18		

	現行(空港請負工事	積算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(11) 榜	§械運転単価表					
機械名	規格	適用単価表	指定事項			
DAIN H	排出ガス対策型(第1次基準値)	22/13 1 1 1 2 2	運転労務数量→1.00			
ブルドーザ	湿地 20t級	機-18	燃料消費量 → 158			
			機械損料数量→1.83			
	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
ブルドーザ	普通 32t級	機-18	燃料消費量 → 238			
	32000	100	機械損料数量→1.83			
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)		運転労務数量→1.00			
(掘削積込)	クローラ型山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	機-18	燃料消費量 → 108			
(441141)	为主义主角模0.0m(下模0.0m)		機械損料数量→1.46			
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(掘削積込)	クローラ型山積1.4m ³ (平積1.0m ³)	機-18	燃料消費量 → 168			
(17,777)			機械損料数量→1.33			
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(積 込)	クローラ型山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	機一18	燃料消費量 → 58			
			機械損料数量→1.38			
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(床掘り)	クローラ型山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	機一18	燃料消費量 → 57			
			機械損料数量→1.38			
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)		運転労務数量→1.00			
(床掘り)	クローラ型山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	機一18	燃料消費量 → 110	現行どおり		
			機械損料数量→1.48			
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)		運転労務数量→1.00			
(片切掘削)	クローラ型山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	機一18	燃料消費量 → 101			
			機械損料数量→1.33			
	油圧ロープ式		運転労務数量→1.00			
クラムシェル	クローラ型平積0.8m ³	機一18	燃料消費量 → 141			
			機械損料数量→1.58			
	テレスコピック式		運転労務数量→1.00			
クラムシェル	クローラ型平積0.4m ³	機-18	燃料消費量→ 135			
			機械損料数量→1.58			
	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
小型バックホウ	クローラ型山積0.08m ³ (平積0.06m ³)	機-23	燃料消費量 → 24			
			機械損料数量→1.73			
			運転労務数量→1.00			
ダンプトラック	10t積級	機-22	燃料消費量 → 76			
			機械損料数量→1.24			
						
	2-1-19	9		2-1-19		

2-1-40

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 備 ④ 土の敷均し、締固め工 4-1 土の敷均し、締固め 1. 適用範囲及び施工概要 1-1 適用範囲 本資料の適用範囲は、路体・路床・築堤の敷均し及び締固め作業に適用する。 1-2 施工概要(フロー) 図1-1 施工フロー図 ▶敷均し作業 締固め作業 機械搬 機 械 ▶搬 入 出 敷均し締固め作業 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 機種の選定 各作業に使用する機種・規格は、次表を標準とする。 表2.1 機種の選定 現行どおり 作 業 工種 作業の 容機械名 10,000m³未満の場合 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 15t級 敷 敷 路 体 10,000m³以上の場合 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 21t級 ブルドーサ 均 築 堤 トラフィカビリティが不足して普通 均 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地 16t級 ブルドーザが使用できない場合など 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 15t級 10,000m³未満の場合 ブルドーサ 路床 締 10,000m³以上の場合 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 21t級 締 路体 路 条 堤 固 準 タイヤローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t め 10,000m³未満の場合 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 15t級 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 21t級 10,000m³以上の場合 路体 均 ブルトーサ 築堤 L トラフィカビリティが不足して普通 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地 16t級 締 ブルドーザが使用できない場合など 固 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 15t級 10,000m³未満の場合 \otimes ブルドーサ 路床 10,000m³以上の場合 ---排出ガス対策型(第1次基準値)普通 21t級 (注)1. 機種の選定にあたっては、工事規模、作業条件、土質、土の含水比、他の工種との関連 する機械の組合せ等により上表により難い場合は別途考慮する。 2. 上表で示す土量は、工事全体の設計盛土量である。 3. 盛土材料がタイヤローラの締固めに適さない土質(砂など)の場合に、敷均し締固めを適用する 4. タイヤローラは賃料とする。

2-1-40

2 - 1 - 41

被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 現行(空港請負工事積算基準) 備 3. 各作業の施工歩掛 3. 各作業の施工歩掛 3-1 日当り施工量 3-1 日当り施工量 各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。 各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。 表3.1 各作業の日当り施工量 (1日当り) (1日当り) 表3.1 各作業の日当り施工量 作業条件 単 作業条件 作業 工種 機種 規 格 作 業 工 種 機 種 規 格 位. 標 準 障害あり 障害あり 標 進 350 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 621 315 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 690 路体•築堤 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 513 路体•築堤 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 980 570 敷均 敷 均 504 315 ブルトーサ゛ m^3 560 350 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16t級 m^3 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16t級 L l 非出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 540 280 486 路床 路床 693 405 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 非出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 770 450 締 締 固 固 路体•築堤 504 路体•築堤 560 1197 1330 8 \Diamond タイヤローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t タイヤローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t m^3 m^3 路床 路床 522 144 580 160 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 369 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 410 190 171 路体•築堤 排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級 540 225 路体•築堤 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 600 250 敷均し 敷均し ブルトーナー 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16t級 ブルト・ーサ m^3 306 144 排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16t級 340 160 締固め 締固め 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級 216 117 240 130 路床 路床 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 324 135 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21t級 360 150 (注)1. 作業条件は次の諸条件を考慮し、選択するものとする。 (注)1. 作業条件は次の諸条件を考慮し、選択するものとする。 標 準:作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合 標 準:作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合 (例えば基本施設の新設改良工事) (例えば基本施設の新設改良工事) 障害あり:作業現場が狭い、または作業障害が多い場合 障害あり:作業現場が狭い、または作業障害が多い場合 (例えば基本施設の拡幅工事で作業障害が多い工事) (例えば基本施設の拡幅工事で作業障害が多い工事) 2. 上表は、締固め後の土量である。 2. 上表は、締固め後の土量である。 3-2 補助労務 3-2 補助労務 機械による敷均し及び敷均し締固め作業の補助として、次表を計上する。 機械による敷均し及び敷均し締固め作業の補助として、次表を計上する。 表3.2 機械補助労務 表3.2 機械補助労務 (100m³当り) (100m³当り) 単位数 単位 数 量 名 称 作 種 名 称 種 路体•築堤 普通作業員 0.2 路体•築堤 普通作業員 0.22 敷均し・敷均し締固め 敷均し・敷均し締固め 路 床 普通作業員 0.3 路 床 普通作業員 0.33

2-1-41

被災地で適用する空港請負工事積算基準

考

4. 狭隘な箇所の施工歩掛

4-1 適用範囲

路体・路床・築堤等の工事において、施工幅員が4m未満の狭隘箇所の作業で標準 機種では施工が困難な場合に適用する機種・規格は次表のとおりとする。

表4.1 機種の選定

作業	施工幅員(W)	機械名	規 格
	$2.5\text{m} \leq \text{W} \leq 4.0\text{m}$	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3t級
敷均し	W<2.5m	人力土工	「第1章 土工⑥-1人力土工(土砂)」
	VV ∠2. 5III	人刀工工	3-5人力盛土(埋戻し)による
	1.0m≦W<4.0m	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)
締固め	1.0m ≥ w < 4.0m	派動ローノ	搭乗式・コンバインド型 3~4t
	W<1.0m	振動ローラ	ハンドガイド式 0.8~1.1t

(注)1. 上表により難い場合は別途考慮する。

2. 振動ローラは賃料とする。

4-2 日当り作業量

各作業の日当り作業量は、次表を標準とする。

表4.2 敷均し作業の日当り作業量 (1日当り)

作 業	工 種	機械名	規格	単位	数量
敷均し	路体•路床•築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3t級	m^3	130

(注)敷均し作業の仕上り厚さは0.2~0.3mとする。

表4.3 締固め作業の日当り作業量

	表4.3 締固	か作業の日当り	作業量 (1日当り)		
作業	締固め度期待値	機械名	規格	単位	数量
			排出ガス対策型(第1次基準値)	m^3	100
	路床並	振動ローラ	搭乗式・コンバインド型 3~4t	m	100
締固め			ハンドガイド式 0.8~1.1t	11	55
神山の			排出ガス対策型(第1次基準値)	II.	120
	路体•築堤等	振動ローラ	搭乗式・コンバインド型 3~4t	"	120
			ハンドガイド式 0.8~1.1t	"	70

4-3 補助労務

敷均し作業の補助労務は、次表を標準とする。

表4.4 機械補助労務

(100m³当り)

名称	単 位	数 量
普通作業員	人	0.3

現行どおり

4-2 日当り作業量

各作業の日当り作業量は、次表を標準とする。

表4.2 敷均し作業の日当り作業量

作業	工種	機械名	規格	単位	数量
敷均し	路体·路床·築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3t級	m^3	117

(注)敷均し作業の仕上り厚さは0.2~0.3mとする。

表4.3 締固め作業の日当り作業量

(1日当り)

(1日当り)

作 業	締固め度期待値	機械名	規格	単位	数量
	路床並	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3~4t	m^3	90
締固め			ハンドガイド式 0.8~1.1t	"	50
神回の	路体•築堤等	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3~4t	"	108
			ハンドガイド式 0.8~1.1t	IJ	63

4-3 補助労務

敷均し作業の補助労務は、次表を標準とする。

表44	機械補助労務
1X T.T	1)X/1)X/1 1111 - 2)

(100m³当り)

名 称	単 位	数量
普通作業員	人	0.33

2-1-42 2-1-42

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
現行(空港請負工事積算基準) 5. 残土受入れ地での処理 5-1 適用範囲 本資料は、工事により発生した残士の平地における処理作業を行う場合に適用する。 なお、結固的作業を行う必要がある場合は、別途考慮する。 5-2 機種の選定 ブバトーサル村ス対策型(第1次基準値)音通15:級を標準とする。 5-3 施工歩掛 ブルトーサの残上処理作業の積算にあたって、残上処理の対象とする上盤は、設計残土の理理の全部とする。 100m²当りブが一寸 押土作業時間は次表による。 表5.1 残土処理作業歩掛 (100m²当り) 表5.1 残土処理作業歩掛 (100m²当り) タ 称 財出なる対策型 中位 数量 哲 要 アルトー・デ運転 (第1次基準度) カー・ス部 カー・ス部 要 があいる対策を カー・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス	被災地で適用する空港請負工事積算基準 現行とおり	考
2-1-43	2-1-43	

現行(空港請負工事積算基準)				被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
ブルドーザ運転 普通 15t級、普通 21t級、湿地 16t級 普通作業員	人	100∕D ₹	摘 要		
諸雑費 計 (注)D: 日当り施工量	式	1			
タイヤローラ運転 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	単位 日式	数量 100/D 1	<u>摘要</u> 表3.1		
(3) ブルドーザ敷均し締固め 100m³当り単価表【WB210530】 名 称 規 格 ブルドーザ運転 排出ガス対策型(第1次基準値) 普通作業員 普通 21t級、湿地 16t級	単 位 日 人	数 量 100/D	摘 要 表3.1 表3.2		
諸雑費 計 (注)D:日当り施工量	式	1	320.2	現行どおり	
(4) 3tブルドーザ敷均し 100m ³ 当り単価表【WB210510】 名 称 規 格	単位	数量	摘要		
ブルドーザ運転 排出ガス対策型(第1次基準値)普通 3t級	<u> </u>		表4.2		
普通作業員	人	0.3	表4.4		
諸雑費	式	1			
(注)D:日当り施工量		I	1		
(5) 振動ローラ締固め100m ³ 当り単価表【WB210540】 名 称 規 格	単位	数量	摘要		
排出ガス対策型(第1次基準値)	日				
振動ローラ運転 搭乗式・コンハ・イン型 3~4t	<u> </u>	1			
振動ローラ運転 搭乗式・コンハ・イン型 3~4t 又はハント・ガ・イ・式 0.8~1.1t 諸雑費	式				
振動ローラ運転 搭乗式・コンハイン型 3~4t 又はハントガイド式 0.8~1.1t	八				
振動ローラ運転 搭乗式・コンバイン型 3〜4t 又はハントガイト、式 0.8〜1.1t 諸雑費 計	工				

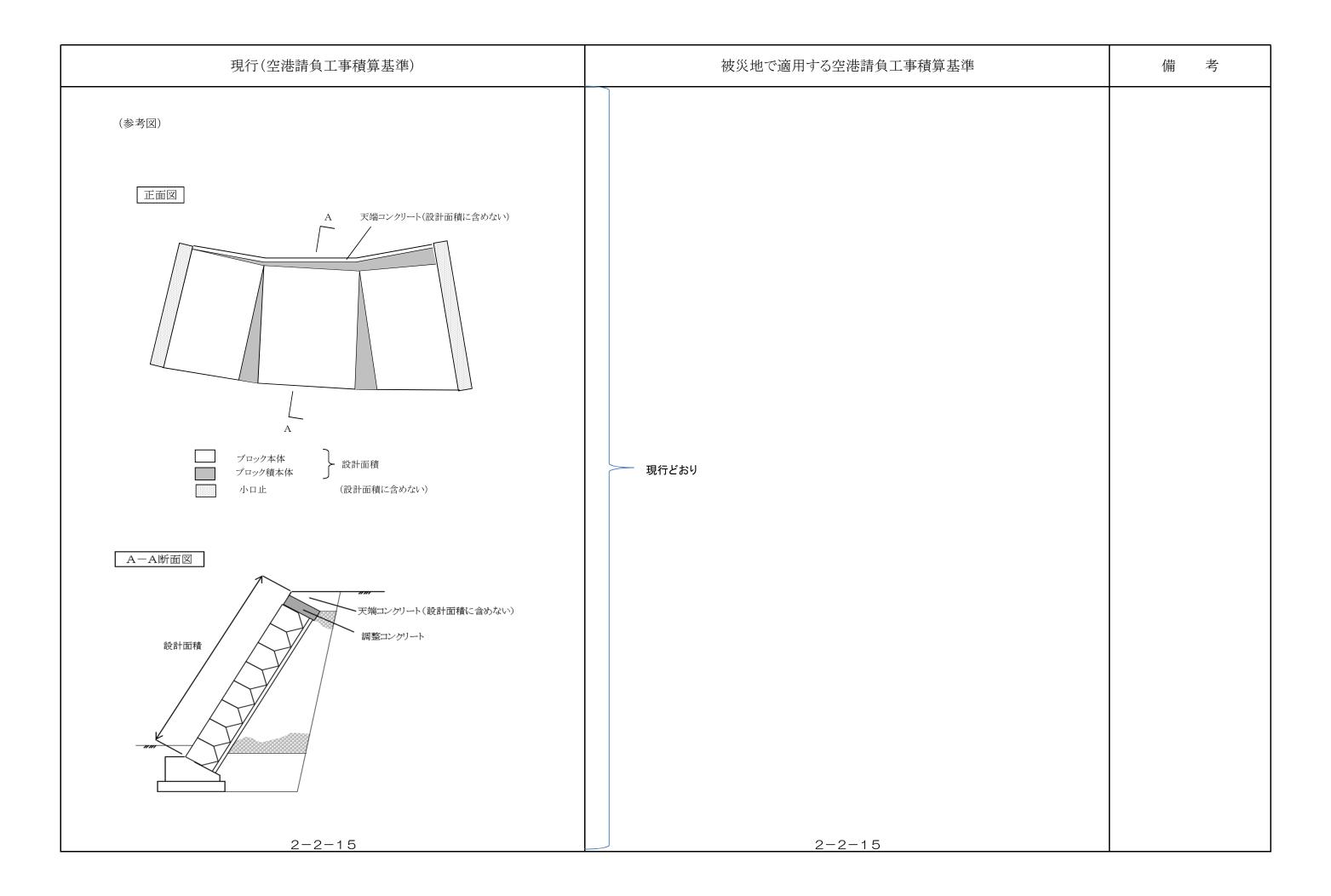
現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
(6) 購入土100m³当り単価表【WB210550】 名称 規格 単位 数量 摘要 購入土 m³ 100 計 計 式 1		
(7) 残土受入れ地での処理100m³当り単価表【WB210560】 名称 規 格 単位 数量 摘要 ブルドーザ運転 排出ガス対策型(第1次基準値) h 0.78 表5.1 諸 雑費 式 1 計 コート		
	現行どおり	
2-1-45	2-1-45	

現行(空港請負工事積算基準)				被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	<u>=</u>
(8) 機械運転単	価表					
	T	適用				
機械名	規格	単価表	指 定 事 項			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し)	普通 15t級	機-18	燃料消費量→ 113			
			機械損料数量→1.55			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し)	普通 21t級	機-18	燃料消費量→ 165			
		10	機械損料数量→1.55			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し)	湿地 16t級	機一18	燃料消費量→ 122			
			機械損料数量→1.64			
タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(締固め)	8∼20t	機-28	燃料消費量→ 38			
			賃料数量→1.36			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し締固め)) 普通 15t級	機-18	燃料消費量→ 112			
			機械損料数量→1.55			
	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00	現行どおり		
(敷均し締固め)	普通 21t級	機-18	18 燃料消費量→ 181	5711 C 83 9		
			機械損料数量→1.55			
	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し締固め)	湿地 16t級	機-18	燃料消費量→99			
			機械損料数量→1.64			
	排出ガス対策型(第1次基準値)		運転労務数量→1.00			
(敷均し)	普通 3t級	機-18	燃料消費量→ 29			
1001	III at a South and the second of the second		機械損料数量→1.56			
振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)	Tvrv	運転労務数量→1.00			
(締固め)	搭乗式・コンバインド型 3~4t	機-28	燃料消費量→ 14			
			機械賃料数量→1.60			
振動ローラ	いいがみい す 00-11	+44¢ 0.1	運転労務数量→1.00			
(締固め)	ハンドガイド式 0.8~1.1t	機一31	燃料消費量→ 4.4			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)		機械賃料数量→1.44			
(残土受入れ地)		機-1				
(水上又八40地)	日吧 150///					

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
3 コンクリートプロック積(張)エ 1. 適用範囲 本資料は、間知プロックの積工(勾配1割未満、プロック質量150kg/個以上2,600kg/個以下)、緑化プロックの積工(勾配1割未満、プロック質量980kg/個以下)及び間知プロック、平プロック、連節プロックの張工(勾配1割以上、プロック質量770kg/個以下)に適用する。 2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。 2-1 コンクリートプロック積工 (基礎コンクリートプロック積工 (要込 材 投 人 帳	現行どおり	
((((((((((((((

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
2-3 緑化プロック積工 (注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. () 書きは必要な場合計上する。		
 3. 施 工 歩 掛 3-1 足場設置及び撤去の歩掛 第4章仮設工①足場工に準ずる。 3-2 土工の歩掛 第1章土工に準ずる。 3-3 基礎砕石工の歩掛 第2章共通工②基礎・裏込砕石工に準ずる。 3-4 市場単価が適用できる範囲 勾配が1割未満(1:1.0未満)の法面に施工するブロック積みで、JISタイプの積ブロック(間知ブロック重量 150kg/個未満)を使用する場合。 	現行どおり	
2-2-13	2-2-13	

									1	
	現行(空港請負工事積算基準)					被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考		
2_	5 コンクリートブロック積(張)工									
3-	3 コンクリートノロツク傾(坂)工									
	表3.1 コンクリートブロック積(張)工歩掛 (10m²当り) 積 張 の 区 分 積 工 張 工					TE T				
ブロック			間知	緑化	間知	張 <u>工</u>	連節			
重量	名称	単	ブロック		ブロック	ブロック	ブロック			
	世話役	位人		0.2	0.1	0.1	0.1			
150	ブロックエ	"		1.0	0.2	0.2	0.2			
kg/個	特殊作業員	"		0.5	0.2	0.1	0.1			
未満	普通作業員	"	※注15	0.9	0.4	0.4	0.6			
	ラフテレーン 排出ガス対策型(第2次基準値)		†	0.0	0.0	0.0				
	クレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		0.6	0.3	0.2	0.2			
	諸 雑 費 率	%		1	_	(21)	1			
	世話役	人	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1			
150	ブロックエ	"	0.8	0.7	0.3	0.2	0.2			
kg/個	特殊作業員	11	0.4	0.3	0.1	0.1	0.2			
以上	普通作業員	11	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4			
	ラフテレーン 排出がス対策型(第2次基準値)	日	0.4	0.5	0.2	0.1	0.2			
	クレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t吊		0.1		0.5	0.12	0.2			
	諸 雑 費 率	%	(4)	2	-	(26)	2	現行どおり		
	ロブロック積の施工歩掛には、鉄筋の加工・組立歩掛を含む									
	コブロック積の()内の諸雑費は、水抜パイプ(水抜孔用吸り		を含み、全面	施工する場合	さまる. 5によ	る)を設置した	場合の材料費で			
	、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計. プロック積の諸雑費は、敷モルタル、目地モルタル等の材料		光致弗の会	出妬にしま の	索な垂じた会	姉子。L『日し』~	-14 L-+2			
	「ロック 傾の 稲雅賞は、 敷モルタル、 日地モルタル等の 材 「ロックの 施工歩掛には、 連結金具の 組立歩掛を含む。 ただ					顔を上腕とし	. 訂上りる。			
	「ロックの()内の率は、目地モルタルを使用した場合の材料					類を上限として	・計トする			
	「ブロックの連結方式は鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金					150011以(し)	нı ⊥ 1 °√0			
	5ブロックの施工歩掛には、鉄筋又は鋼線の加工・組立、溶					を別途計上1.	、使用量は			
	十量×1.03とする。		5 7							
	「ブロックの諸雑費は、溶接機の費用であり、労務費の合計	額に上表の)率を乗じた金	≩額を上限とし	て計上する。					
9. ラフラ	テレーンクレーンの運転は、コンクリートブロック、胴込・裏込	コンクリー	ト、胴込・裏込	材(緑化ブロッ	ックは除く)の吊	上げ、吊下け	*作業を含む。			
10. ラフ	10. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。なお現場条件等により25t吊で施工が不可能な場合は、規格以上で最適の機種を選定するものとする。					幾種を選定す	るものとする。			
11. 運搬	11. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。									
12. 現場	12. 現場条件により特に足場が必要な場合は別途計上することができる。									
13. 設計	計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コ	ュンクリートル	は別途計上す	る。(参考図参	参照)					
14. 連賃	14. 連節プロックの再利用等を目的とする場合の撤去費は、設置費の50%とする。									
15. コン	ンクリートブロック積工(150kg/個未満)については、	「第10章	重市場単価方式	式により積算	を行う工種、	16.コンクリ	- ⊦			
ブロ	コック積工」による。									
	2	-2-	-14					2-2-14		



備考

- 3-6 胴込・裏込コンクリート、裏込材工
- (1) 胴込・裏込コンクリート打設歩掛

胴込・裏込コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。

表3.2 胴込・裏込コンクリート打設歩掛

(10m³当り)

	秋0.2 mn之 秋之· V	77 11111002111	(10111]	<i>71</i>
投入 材	名 称	規 格	単位	数 量
胴込•裏込	特殊作業員		人	1.2
コンクリート	普通作業員		"	2.3
諸	雑費	率	%	10

- (注)1. 諸雑費は、コンクリートバケット、バイブレータ、電力に関する経費、型枠等の費用であり、 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。
 - 3. 養生が必要な場合は、「第3章 コンクリート工①コンクリート工」による。
- (2) 胴込・裏込材投入歩掛

胴込・裏込材投入歩掛は、次表とする。

表3.3 胴込·裏込材投入歩掛 (10m³当り)

	表3.3 胴心·裹込材投入歩掛 (10m 当り)							
	ブロッ	間知ブロック	緑化ブロック					
投入材	名 称	規格	単 位	・平ブロック	形がしノ ロググ			
	特殊作業員		人	0.5				
	普通作業員		11	1	.0			
砕 石		排出ガス対策型(第1次基						
	バックホウ運転	準値)クローラ型山積0.8m³	h		3.0			
		(平積0.6m ³)						
諸雑	費率		%	4	2			

- (注)1. 諸雑費は、つき固め機械等の損料及び油脂類の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた 金額を上限として計上する。
 - 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。
- (3) 遮水シート張歩掛

遮水シート張歩掛は、次表とする。

表3.4 遮水シート張歩掛

(+ 0	2 1/2 20 1
(10)	m²当り)

名		称	規格	単位	数 量
世	話	役		人	0.02
普	通作業	員		11	0.09
諸	雑 費	率		%	45

- (注)1. 本歩掛は、基礎、隔壁、小口止部等の止水シートの施工を含む。
 - 2. 諸雑費は、止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手、施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

- 3-6 胴込・裏込コンクリート、裏込材工
- (1) 胴込・裏込コンクリート打設歩掛

胴込・裏込コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。

		2 9
実りり	胴込・裏込コンクリート打設歩掛	(10m ³ 当り)
1X J.Z	ルドルト 表 グ・ー ヘ ノ ノ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(10111 = 7)

投 入 材	名 称	規 格	単位	数 量
胴込•裏込	特殊作業員		人	1.33
コンクリート	普通作業員		11	2.56
諸	雑費	率	%	10

被災地で適用する空港請負工事積算基準

- (注)1. 諸雑費は、コンクリートバケット、バイブレータ、電力に関する経費、型枠等の費用であり、 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。
 - 3. 養生が必要な場合は、「第3章 コンクリート工①コンクリート工」による。

- 現行どおり

2-2-16

2-2-16

2-2-17

現行(空港請負工事積算基準) 考 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備 (4)吸出し防止材(全面)設置歩掛 吸出し防止材を全面に施工する場合の歩掛は、次表を標準とする。 表3.5 吸出し防止材(全面)設置歩掛 (10㎡当り) 規格 単位 数量 名 称 普通作業員 0.06 (5) 客土投入歩掛 緑化ブロック積工の客土投入から締固めまでの歩掛は、次表を標準とする。 なお、土壌改良歩掛は含まない。 表3.6 客土投入歩掛 (10m³当り) 称 規格 単位 数量 名 特殊作業員 0.9現行どおり 普通作業員 0.8 排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 バックホウ運転 3.8 山積0.8m³(平積0.6m³) (注)運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。 3-7 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端コンクリート工 (1)打設工法の選定 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端コンクリート工の打設工法は、次表を標準と する。 表3.7 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端コンクリート工の打設工法選定 打設工法 打設地上高さ(H) 水平打設距離(L) $H \leq 2 \text{ m}$ 人力打設 $2 \text{ m} < \text{H} \le 2 \text{ 8 m}$ $L \leq 20 \text{ m}$ クレーン車打設 (注) 上表により難い場合は、別途考慮する。 (2) 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端エコンクリート打設歩掛 (2) 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端エコンクリート打設歩掛 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端コンクリート工の歩掛は、次表を標準とする。なお、 現場打基礎コンクリート工及び現場打天端コンクリート工の歩掛は、次表を標準とする。なお、 本歩掛は、コンクリート工と型枠工(製作・設置・撤去)を統合したものである。 本歩掛は、コンクリートエと型枠工(製作・設置・撤去)を統合したものである。 (10m³当り) 表3.8 コンクリート打設歩掛 (10m³当り) 表3.8 コンクリート打設歩掛 人力打設 クレーン車打設 人力打設 クレーン車打設 名 称 規 格 単位 名 称 規格 単位 基礎工 基礎工 天端工 基礎工 天端工 天端工 基礎工 天端工 世 話 役 人 2.0 1.3 1.9 1.4 世 話 役 人 2.08 1.37 1.971.48 1.67 2.11 特殊作業員 1.9 1.7 1.5 1.9 特殊作業員 2.11 1.89 型 枠 工 IJ 5.1 5.1 2.6 型枠工 IJ 5.1 2.6 5.1 2.6 2.6 普通作業員 6.9 5.6 4.8 普通作業員 7.2 5.89 6.87 5.09 6.6 排出ガス対策型 排出ガス対策型 ラフテレーンクレーン ラフテレーンクレーン 日 0.89 (第2次基準値) 日 0.56 0.8 0.5 (第2次基準値) 運転 運転 油圧伸縮ジブ型25t吊 油圧伸縮ジブ型25t吊 % 11 % 10 諸 雑 費 率 10 10 10 諸 雑 費 率 11 10 10

2-2-17

現行(空港請負工	事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(注) 1. 本歩掛には、水抜パイプの設置、型枠 2. 諸雑費は、型枠用合板、鋼製型枠、型電気ドリル、電動ノコギリ損料、コン 関する経費等であり、労務費の合計額 計上する。 3. ラフテレーンクレーンは賃料とする。 4. 養生が必要な場合は、「第3章コンク	2枠用金物、組立支持材、はく離かりサインでである。 グクリート打設機器損料及び電力が では上表の率を乗じた金額を上限	2. 諸雑費は、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、はく離材、電気ドリル、電動ノコギリ損料、コンクリート打設機器損料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. ラフテレーンクレーンは賃料とする。	
排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型・25t吊 (注)バケットは、0.5m ³ を標準とする。 3-9 胴込・裏込材、吸出し防止材、客土材、コンクリ (1)胴込・裏込材、吸出し防止材、客土材及びコン	ーンの作業範囲打設範囲打設高さ水平打設距離25m以下14m以下ートの使用量レクリートの使用量は次式による。		
使用量(m ² またはm ³)=設計量×(1+1 K:ロス率			
表3.10 ロス 材料名	ート 吸出し防止材 客土材	天端 現行どおり	
ロス率 +0.12 +0.12 +0.0			
(注) 砕石及び客土材のロス率は、締固め及び施工 (2)間知ブロック、緑化ブロックにおける胴込コンクリー			
表3.11 胴込コンクリ	一卜設計量		
ブロック質量 150kg/個未	満 150kg/個以上		
胴込コンクリート 2.2m ³ /10m	$2.5 \text{m}^3 / 10 \text{m}^2$		
(注)上表により難い場合は、別途考慮する。 2-2-	18	2-2-18	

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

3-10 植 樹 工

(1)植樹工

樹木の植穴掘り、植付け、埋戻し、養生等であり、歩掛は次表とする。ただし、樹高は50cm以下とし、土壌改良歩掛は含まない。

表3.12 植 樹 歩 掛

(100本当り)

名		称	単 位	数量
世	話	役	人	0.3
造	園	工	人	0.9
普通	11 作 1	業 員	人	0.6

(注) 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。

(2)植栽工事の割増積算

新植樹木の植樹割増を適用する場合は、下記の費用を加算する。 ただし、移植及び根廻し工事にかかわるものは除く。 割増経費=(材料費+労務費+機械経費)×0.5%

3-11 コンクリートブロック張総合歩掛

遮水シート使用によるコンクリートブロック張の一連施工歩掛は、次表を標準とする。 なお、裏込材厚は、間知ブロックの場合は10~30cmに、平ブロックの場合は15~25cmに適用 する。

表3.13 コンクリートブロック張総合歩掛

(10㎡当り)

ブロック質量	名称	規格	単位	間知	平	連節
プロツグ貝里	· 泊 /	規 格 	毕业.	ブロック	ブロック	ブロック
	世 話 役		人	0.1	0.1	0.1
	ブロックエ		"	0.2	0.2	0.2
150kg/個未満	特殊作業員		"	0.6	0.2	0.1
	普通作業員		"	1.2	0.7	0.7
	ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	目	0.3	0.2	0.2
	諸 雑 費 率		%	6	4(19)	5
	世 話 役		人	0.1	0.1	0.1
	ブロックエ		"	0.3	0.2	0.2
150kg/個以上	特殊作業員		"	0.5	0.2	0.2
	普通作業員		"	1.2	0.5	0.5
	ラフテレーンクレーン 運 転	排出がス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	目	0.2	0.1	0.2
	諸 雑 費 率		%	6	5(22)	6

(注)1. 上表は、コンクリートブロック張工、胴込コンクリート工、裏込材工及び遮水シート張工の歩掛である。

3-11 コンクリートブロック張総合歩掛

現行どおり

遮水シート使用によるコンクリートブロック張の一連施工歩掛は、次表を標準とする。 なお、裏込材厚は、間知ブロックの場合は10~30cmに、平ブロックの場合は15~25cmに適用する。

表3.13 コンクリートブロック張総合歩掛

(10㎡当り)

ブロック質量	名 称	規格	単位	間知	平	連節
ノロンノ貝里	和 你	/元 1行 	半江	ブロック	ブロック	ブロック
	世 話 役		人	0.1	0.1	0.1
	ブロックエ		"	0.2	0.2	0.2
150kg/個未満	特殊作業員		"	0.63	0.2	0.1
	普通作業員		"	1.26	0.7	0.7
	ラフテレーンクレーン 運 転	排出がス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.3	0.2	0.2
	諸 雑 費 率		%	6	4(19)	5
	世 話 役		人	0.1	0.1	0.1
	ブロックエ		"	0.3	0.2	0.2
150kg/個以上	特殊作業員		"	0.53	0.2	0.2
	普通作業員		"	1.26	0.5	0.5
	ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.2	0.1	0.2
	諸 雑 費 率		%	6	5(22)	6

(注)1. 上表は、コンクリートブロック張工、胴込コンクリート工、裏込材工及び遮水シート張工の歩掛である。

2-2-19

2-2-19

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
 問知ブロックの落種乗は、コンクリードバケット、バイブレータ、型粋、つき間め機核等の指料、燃料費、止水シート(基底、隔壁、小口止の端末部線手)、施工ロス及び投資業別の費用であり、労務費の合計額に上表の事を乗じた金額を上限として計上する。 第一プロックの結構費は、つき間め機械等の損料、燃料費及び止水シート(基礎、隔壁、小口止の端末部線手)、施工ロス及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の事を乗じた金額を上限として計上する。 第一プロックの流工歩掛には、連結金具の組立歩歩を含む。ただし、連結金具は必要により別途計上する。 2 西がロックの満工歩掛には、連結金具の組立歩歩を含む。ただし、連結金具を比全部と上限として計上する。 6 通節プロックの遊走けが吹け、溶粉費の合計額に上表の半を乗じた金額を上限として計上する。 6 通節プロックの連結方式は鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金具を使用する場合は適用できないものとする。 7 連節プロックの加工歩掛には、鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金具を使用する場合は適用できないものとする。 8 コンクリードブロックの加工歩掛とは、鉄筋又は鋼線になるものとしてある。 9 ラファシーングレーンの運転は、エングリードプロック、胴心・薬込コングリート、胴心・薬込材の岸上げ、吊下げ作業であり、資料とする。たお現場条件等により指して施値の機を確と選定するものとする。 10 素機配配30個程度の現場内小運輸を含む。 11 現場条件により特に足場が必要な場合は別途計上することができる。 12 数計面積は到着コングリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。 	現行どおり	
2-2-20	2-2-20	

	現行	亍(<u>'</u>	空港請負工	事積	算基	準)					被災地で通	適用する空港請負工	事積算基準	備	考
															
コンクリートブロック	積(張)工10	m² ≝	り単価表												
名 称 規	格単位	立 娄	位量 摘	要	WB	WB	WB	WB	WB						
コンクリート		+	- 111	2	226010	226020	226030	226040	226050						
ブロック積工	m ^s	2	10 (2)単価表		0										
コンクリート															
ブロック張工	ıı		10 (3)単価表			0									
間知ブロック) コンクリート		+													
ブロック張工	ı,		10 (4)単価表				0								
(平ブロック)		\perp													
コンクリート			(=))// == 1:					_							
ブロック張工 連節ブロック)	"		10 (5)単価表					0							
:化ブロック積工	ı,	-	10 (6)単価表						0						
失 筋	t		間知ブロック和		0										
10			必要に応じて	計上											
車 結 金 具	個		平ブロック張 必要に応じて	計 ト			0								
節鉄筋(鋼線)	t		連節ブロック引					0							
裏込・胴込	m ³	3	(7)単価表		0	0			0						
コンクリート工	"		(8)単価表												
同込・裏込材工 塩水シート張工	m ²	_	(8)単価表		0	0	0	0	0		現行どおり				
吸出し防止材	"		(10)単価表			0	0	0							
(全面)設置工							O								
字 土 工 #出ガス対象	m [°]	,	(11)単価表						0						
フノアレーン クレーン運転 (第2次基準/	直) 日		表3.1		0	0	0	0	0						
油圧伸縮ジョ	/型25t吊 式		"		0	0	0	0	0						
計															
コンクリートブロック和			1		1	ı									
名 称	;	規	格	単位		数 量		摘	要						
世 話 役				人	_	0.2									
ブロックエ				"	_	0.8	"								
時 殊 作 業 員				IJ		0.4	"								
普通作業員				IJ	_	0.4	"								
間知ブロック				個又は	m ²	\rightarrow	"								
跌筋				t			必要に応じ								
	III. 11. 1 %. 1 1 44	1/844	of +++ 2012 (-1-)		\perp	Ē	設計量×1	.03							
ラフテレーン				日		0.4	表3.1								
カレーン運転	油圧伸縮ジブ	보 25t	†i	ħ.	\perp		(22.2	0							
諸 雑 費				式		1	〃 (注)	2							

3)コンクリートブロック張工(間知ブロック張工(間知ブロック 現 を		WB226 数量			
名 称 規 格 世 話 役 プ ロ ツ ク 工 特 殊 作 業 員 普 通 作 業 員	¥ 位 人 "		摘 要		
世 話 役 ブロックエ 特 殊 作 業 員 普 通 作 業 員	人 "	数量			
ブロックエ 特殊作業員 普通作業員	n n		表3.1		
特 殊 作 業 員 普 通 作 業 員	II .				
普 通 作 業 員			II .		
	JJ		II .		
			II .		
間知ブロック	個又はm ²		II .		
ラ フ テ レ ー ン 排出がス対策型(第2次	(基準値) 日		II		
クレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t R	ı		"		
諸 雑 費	式	1			
計					
(4) コンクリートブロック張工(平ブロッ	ク) 10m ² 当り単価表	WB226	080		
名称規格	単位	数量	摘要		
世 話 役	人		表3.1		
ブロックエ	"		II		
特殊作業員	"		II.		
普 通 作 業 員	"		II.		
平ブロック	個又はm ²		JJ		
連結金具	個		必要に応じて計上	現行どおり	
ラフテレーン 排出がス対策型(第2次)			221-20 (112		
クレーン運転 油圧伸縮ジブ型25tR	I 日		表3.1		
諸 雑 費	式	1	" (注)5		
計		+ -	· (LL) 0		
	-				
(5) コンクリートブロック張工(連節ブロ					
名 称 規 材		数量			
世話役	人	-	表3.1		
J D y J T	"	-	<i>II</i>		
特殊作業員	"		II .		
普通作業員	"	-	11		
連節ブロック	個又はm ²		11		
連節鉄筋(鋼線)	t		設計量×1.03		
ラ フ テ レ ー ン 排出ガス対策型(第2%	I B		表3.1		
クレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t F	1				
諸 雑 費	式	1	』 (注)8		
計					
	2-2-22			2-2-22	

	現行(空港請負	工事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
6) 緑化ブロック積丁	10 m ² 当り単価表【WB2261	1001					
名 称	規 格	単 位	数量				
世話役		人		表3.1			
ブ ロ ッ ク エ 特 殊 作 業 員		"		"			
普通作業員		"		"			
報 化 ブ ロ ッ ク		個		"			
天端ブロック		1/回		″ 必要に応じて計上			
	排出ガス対策型(第2次基準値)	"		心女に心して引上			
クレーン運転		日		表3.1			
諸 雑 費		式	1	〃 (注)3			
計							
7) 胴込・裏込コンク!	リートエ 10m³当り単価表【W	/B226110]					
名 称	規 格	単 位	数量	摘要			
特殊作業員		人	_	表3.2			
普 通 作 業 員		"	2.3	II .			
コンクリート		m^3	11.2	10×(1+ロス率(表3.10))			
諸 雑 費		式	1	表3.2(注)1			
計					現行どおり		
胴込•裏込材工(砕石	石) 10m³当り単価表【WB22	6120]		_			
		0120					
名 称	規格		数量	摘 要			
名 称 特 殊 作 業 員	規 格	単 位	数 量				
特殊作業員	規格			摘 要 表3.3			
	規格	単 位	0.5	表3.3			
特殊作業員 普通作業員	規 格 排出ガス対策型(第1次基準値)	単 位 人 "	0.5	表3.3			
特殊作業員 普通作業員	排出ガス対策型(第1次基準値)	単 位 人 "	0.5 1.0 11.2	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10))			
特殊 作業 普通 作業 み 石	排出ガス対策型(第1次基準値)	単 位 人 " m ³	0.5 1.0 11.2	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3			
特殊作業員 普通作業員 砕 石	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型	単 位 人 " m ³	0.5 1.0 11.2	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3			
特殊 作業 普通 作業 み 石	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型	単位 人 " m³ h	0.5 1.0 11.2	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上			
特殊 作業 普通 作業 み 石 バックホウ運転 諸雑 費計	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	単位 人 " m³ h	0.5 1.0 11.2	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上			
特殊作業員 普通作業員 砕石 バックホウ運転 諸雑費 計 9) 遮水シート張工1	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³)	単位 人 " m³ h	0.5 1.0 11.2 3.0	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			
特殊作業員 普通作業員 み バックホウ運転 諸雑費 計 9) 遮水シート張工1 名称	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	単 位 人 "" m³ h 式	0.5 1.0 11.2 3.0 1	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			
特殊作業員 普通作業員 砕石 バックホウ運転 諸雑費 計 9) 遮水シート張工1 名称 世話役	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³)	単位 人 " m³ h	0.5 1.0 11.2 3.0 1	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			
特殊作業員 普通作業員 み バックホウ運転 諸雑費 計 9) 遮水シート張工1 名称	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m³(平積0.6m³)	単 位	0.5 1.0 11.2 3.0 1 数量 0.02 0.09	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			
特殊作業員 普通作業員 み バックホウ運転 諸雑費 計 9) 遮水シート張工 1 名称 世話役 普通作業員	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 0m ² 当り単価表【WB226130 規格	単 位 人 " m³ h 式	0.5 1.0 11.2 3.0 1 数量 0.02 0.09	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			
特殊作業員 普通作業員 砕石 バックホウ運転 諸 雑 費計 シート張工1 名称 世話役 普通作業員 遮水シート	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 0m ² 当り単価表【WB226130 規格	単位 人 " m³ h 式	0.5 1.0 11.2 3.0 1 数量 0.02 0.09	表3.3 " 10×(1+ロス率(表3.10)) 表3.3 ※緑化ブロックの場合に計上 表3.3(注)1			

					<u></u>	
	現行(空港請負	工事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
(10)吸出し防止材(釘	全面)設置工 10m ² 当り単価	表【WB2261	40]			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘要		
普 通 作 業 員		人	0.06	表3.5		
吸出し防止材		m^2	11.2	10×(1+ロス率(表3.10))		
諸 雑 費		式	1			
計						
(11)客土工 10m ³ 当	り単価表【WB226150】					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要		
特 殊 作 業 員		人	0.9	表3.6		
普通作業員		II	0.8	II .		
購 入 土		m^3	10.7	必要に応じて計上		
		111	10.1	10×(1+ロス率(表3.10))		
	排出ガス対策型(第1次基準値)					
バックホウ運転		h	3.8	表3.6		
	山積0.8m³(平積0.6m³)					
諸 雑 費		式	1			
計						
12)植樹工 100本当り	単価表【WB226160】				現行どおり	
名 称	規格	単 位	数量	摘 要		
世 話 役		人	0.3	表3.12		
造園工		"	0.9	11		
普 通 作 業 員		"	0.6	II .		
樹木		本	100			
諸 雑 費		式	1			
計	1					
13) 現場打基礎コンク	リート工及び現場打天端コン 【WB	⁄クリート工 226170】、【\	10m ³ 当 WB2261	り単価表 80】		
名 称	規格	単 位	数量	摘 要		
世 話 役		人		表3.8		
特 殊 作 業 員		"		11		
型枠工		JJ		11		
普 通 作 業 員		JJ		11		
コンクリート		m ³	10.6	10×(1+ロス率(表3.10))		
養生工		式	1	必要に応じて計上		
	排出がス対策型(第2次基準値)	目		表3.8		
クレーン運転 諸 雑 費		式	1	ル (注) 2		
中口 介比 貝		1	1	() = -		
計						

	現行(空港請負	工事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(14)コンクリートブロッ	ック張工(間知ブロック)(総合	r) 10m ² 当り	単価表	【WB226190】			
名 称	規 格	単 位	数量	摘要			
世 話 役		人		表3.13			
ブロックエ		JJ		П			
特 殊 作 業 員		"		n			
普 通 作 業 員		11		n .			
間知ブロック		個又はm ²		n .			
胴込・裏込コンクリート		m^3		設計量×(1+ロス率(表3.10))			
裏 込 材		"		設計量10×(1+ロス率(表3.10))			
遮水シート		m ²	10.8	設計量10×(1+ロス率(表3.10))			
吸出し防止材(全面)設置エ	-	11		(10)単価表、必要に応じて計上			
	排出がス対策型						
ラフテレーン クレーン 運 転	(第2次基準値)	日		表3.13			
	油圧伸縮ジブ型25t吊						
諸雑費		式	1	リ (注)2			
計				,			
名 称	規格	単 位	数量		現行どおり		
世 話 役		人		表3.13			
サ な 作 業 員		"		ıı			
普通作業員		"	+	"			
平ブロック		個またはm ²		n.			
連結金具		個		必要に応じて計上			
裏 込 材		m ³		設計量10×(1+ロス率(表3.10))			
遮水シート		m ²	10.8	設計量10×(1+ロス率(表3.10))			
吸出し防止材(全面)設置コ	排出がス対策型	"		(10)単価表、必要に応じて計上			
ラフテレーン クレーン 運転	(第2次基準値)	日		表3.13			
	油圧伸縮ジブ型25t吊						
諸 雑 費		式	1	ッ (注)3			
計							
	2-2-	-25			2-2-25		

	現行(空港請負	負工事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考	夸
(16)コンクリートブロ	ック張工(連節ブロック)(総	s合) 10m ² 当り)単価表	【WB226210】			
名 称	規格	単 位	数量				
世話役		人	ж <u>т</u>	表3.13			
ブロックエ		"		ıı			
特殊作業員		"		II.			
普 通 作 業 員		"		II .			
コンクリートブロック		個又はm ²		II .			
連節鉄筋(鋼線)		t		設計量×1.03			
遮水シート		m^2	10.8	設計量10×(1+ロス率(表3.10))			
吸出し防止材(全面)設置		"		(10)単価表、必要に応じて計上			
	排出がス対策型						
ラフテレーン クレーン 運 転	(第2次基準値)	目		表3.13			
/ - / 连勒	油圧伸縮ジブ型25t吊						
諸 雑 費		式	1	" (注)5			
計							
計					現行どおり		
(18)養生工(練炭養	を生) 10m³当り単価表【WE	3240050]					
	規格	単 位	数 量			1	
名 称		平 114	数 里	摘要			
名 称 普 通 作 業 員		人	1.56	摘 要 第2編第3章①コンクリートエの 表9. 1			
普 通 作 業 員 諸 雑 費			+				
普 通 作 業 員		人	1.56	第2編第3章①コンクリート工の 表9. 1			
普 通 作 業 員 諸 雑 費 計		人	1.56	第2編第3章①コンクリート工の 表9. 1			
普 通 作 業 員 諸 雑 費 計	表	人式	1.56	第2編第3章①コンクリート工の 表9. 1			
普 通 作 業 員 諸 雑 費 計		人 式	1.56	第2編第3章①コンクリート工の 表9. 1 // // // // // // // // // // // // //			
普通作業員 諸 雑 費 計 (19)機械運転単価素機械名	表	適用単価表	1.56	第2編第3章①コンクリート工の 表9. 1			
普通作業員 諸 雑 費 計 (19)機械運転単価素機械名	表規格 対策型(第1次基準値)	適用単価表	1.56	第2編第3章①コンクリート工の表9.1			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスクローラ 	表規格 対策型(第1次基準値)	適用単価表 運機一1	1.56	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスクローラ 	表 規 格 (対策型(第1次基準値) 型	適用単価表 運機一1	1.56 1 (胴込・裏 重 転	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスクローラ 	表 規 格 (対策型(第1次基準値) 型	適用単価表 運機一1	1.56 1 (胴込・裏 重 転	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスクローラ 	表 規 格 (対策型(第1次基準値) 型	適用単価表 運機一1	1.56 1 (胴込・裏 重 転	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスクローラ 	表 規 格 (対策型(第1次基準値) 型	適用単価表 運機一1	1.56 1 (胴込・裏 重 転	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			
 普通作業員 諸雑費 計 (19)機械運転単価素機械名 排出がスパックホウクローラ 	表 規 格 (対策型(第1次基準値) 型	適用単価表 運機一1	1.56 1 (胴込・裏 重 転	第2編第3章①コンクリートエの 表9.1 // 指定事項 込材投入) 労務数量→0.25			

					<u> </u>		
現	2行(空港請負工事積算基準	隼)			被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
1-3 施工歩掛 (1)擁壁工 1)機種の選定 イ コンクリートポン コンクリートポ	/プ車 パンプ車の機種・規格は表 1.1 で	を標準とする	0				
表1.1 機種の選定	In Its)/ //·	w =	I			
機械名	規 格	単位	数量	摘要			
コンクリートポンプ車 (注)コンクリートポンプ車圧送コンク	ブーム式90~110m ³ /h	台	1				
①コンクリート工」による。 ロ クレーン車	レクリートのスランプ値及び粗骨材 重・規格は「第3章コンクリートエ①:			コンクリートエ			
2)擁壁工歩掛 擁壁工歩掛は次表	を標準とする。				一 現行どおり		
	2-2-28				2-2-28		

			現	行(空港	請負工事	事積算基	長準)					被ジ	災地~	で適用す	つる空港記	清負工事	耳積算基	準			備	‡	<u></u> ਨੂੰ
	表1.2 擁壁工歩掛 (コンクリート10m ³ 当り)										表1.2 擁壁工歩掛 (コンクリート10m ³ 当り)												
		擁壁種類		小型擁壁 (A)	小型擁壁 (B)	重力記	弋擁壁	もたれ式 擁壁	逆T型 L型擁壁 擁壁			擁壁種類		小型擁壁 (A)	小型擁壁 (B)	重力記	弌擁壁	もたれ式 擁壁	逆T型 L 擁壁	型擁壁			
2	名 称	擁壁平均高 規格	単位	4	mから nまで	1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで	3mから 3mから 10mまで 7mまで		名 称		単位	0.5mから 1.0mまで		1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで		3mから 7mまで			
	世話役	A9E 11:11	人	2.3	2.2	1.0	0.9	0.7	0.9		世話役	NE 111	人	2.44	2.28	1.06	0.90	0.75	0.91	11112 (
							(0.7)	(0.6)	0.2	\parallel							(0.71) 0.26	(0.61) 0.26	(0.76) 0.26				
#	特殊作業員		人	0.7	1.0	0.2	(0.2)	(0.2)	(0.2)		特殊作業員		人	0.82	1.13	0.26	(0.26)	(0.26)	(0.26)				
1	普通作業員		人	8.1	8.9	5.3	4.0 (3.3)	3.4 (2.8)	4.0 (3.5)		普通作業員		人	8.50	9.33	5.40	4.05 (3.34)	3.49 (2.84)	4.12 (3.57)				
	型枠工		人	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9		型枠工		人	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9 (1.9)				
	とびエ		人	_	_	_	0.5	0.4	0.6		とびエ		人	_	_	_	0.5	0.4	0.6				
			2	10.0	10.0	10.1	10.4	10.4	10.2	\parallel			3	10.0	10.0	10.4	10.4	10.4	(—) 10.2				
	コンクリート	ブーム式	m ³	10.6	10.6	10.4	(10.4)	(10.4)	(10.2) 0.12		コンクリートコンクリート	ブーム式	m ³	10.6	10.6	10.4	(10.4) 0.13	(10.4) 0.13	(10.2) 0.13				
	ペンプ車運転	90~110m ³ /h	目	_	_	0.12	(0.12)	(0.12)	(0.12)	7	ポンプ車運転	90~110m ³ /h	日	_	_	0.13	(0.13)	(0.13)	(0.13)				
	ラッククレーン 又は -ラクレーン運転		日	-	0.56	_	-	-	-		ラッククレーン 又は ーラクレーン運転	14	日	_	0.62	_	_	_	_				
	基礎砕石		%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)		基礎砕石		%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)				
雑	均しコン クリート		%	10.7	9.1	14.8	7.2	4.9	7.8	雑	均しコン クリート		%	10.7	9.1	14.8	7.2	4.9	7.8				
エ			6/		0.0	1.1	(8.8)	(5.8)	(9.3)				0/	0.0	0.0	1.4	(8.8)	(5.8)	(9.3)				
種	目地材設置		%	0.9	0.8	1.4	(2.1)	(2.4)	(2.0)	種	目地材設置 		%	0.9	0.8	1.4	(2.1) 1.5	(2.4)	(2.0)				
率	水抜きパイプ		%	0.8	0.7	1.2	1.5 (1.9)	1.9 (2.2)	(1.8)	率	パイプ		%	0.8	0.7	1.2	(1.9)	(2.2)	(1.8)				
	吸出し 防止材	点在	%	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)		吸出し 防止材	点在	%	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)				
		一般足場 又は足場無	%	12.8	11.0	20.8	26.0	25.1	27.7			一般足場 又は足場無	%	12.8	11.0	20.8	26.0	25.1	27.7				
	諸雑費率	手摺先行 型枠組足場	%	_	_	_	(18.1) 27.5	(17.6) —	(18.8)		諸雑費率	手摺先行 型枠組足場	%	_	_	_	(18.1) 27.5	(17.6) —	(18.8)	$\overline{}$			
	小型擁壁(B):	コンクリートを人 コンクリートをクレ 水平打設距離L	力で打 / ーン ¹	車で打設(打	「設地上高され	2m <h≦28< td=""><td>m,</td><td>囲を別途考り</td><td></td><td colspan="7">小型擁壁(A): コンクリートを人力で打設(打設地上高さH≦2m) 小型擁壁(B): コンクリートをクレーン車で打設(打設地上高さ2m<h≦28m、 td="" 水平打設距離l≦20m、なお、クローラクレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮する)<=""><td></td><td></td><td></td></h≦28m、></td></h≦28<>	m,	囲を別途考り		小型擁壁(A): コンクリートを人力で打設(打設地上高さH≦2m) 小型擁壁(B): コンクリートをクレーン車で打設(打設地上高さ2m <h≦28m、 td="" 水平打設距離l≦20m、なお、クローラクレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮する)<=""><td></td><td></td><td></td></h≦28m、>													
					2-2-2	9									2-2-2	29							

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 備 (注)1. 上表の労務歩掛は、型枠製作・設置・撤去(水抜パイプの設置労務を含む)、足場設置・撤去、コンクリート打 設・養生等を含むものである。 2. 設計数量は、つま先版、かかと版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。 3. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎・杭基礎)に関わらず適用できる。 4. コンクリートの補正係数は、小型擁壁で+0.06、重力式、もたれ式擁壁で+0.04、逆T型、L型擁壁で+0.02として上 表に含めてある。また、ペーラインコンクリートについてはコンクリート材料費のみを別途計上すること。なお、ペー ラインコンクリートの材料補正は擁壁本体と同一の数値を用いることとする。 5. 雑工種・諸雑費は、表1.3の内容の費用であり、労務費、機械賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上 表の率を乗じた金額を金額を計上する。ただし、諸雑費として計上する金額は上限値とする。 表1.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容 労 務 費 機械運転経費 雑機械器具損料 材料費 材料投入、 基礎砕石 敷設•転圧労務 砕石材料 締固め機械 バイブレータ、ポンプ、 コンクリート、養生材、 打設、養生、 均コンクリート型枠材 均しコンクリート 型枠製作• 電力に関する経費電気ドリル、電気ノコギリ、 設置•撤去 はく離剤等 シュート、ホッパ等 電気ドリル、 設置労務 電力に関する経費 目地材設置 目地材 電気ノコギリ等 現行どおり 水抜きパイプ 水抜きパイプ 種 吸出し防止材 設置労務 吸出し防止材 バイブレータ、ポンプ、 シュート・ホッパ、 電力に関する経費 コンクリート関係 養生材 打設用機械 人力運搬車、 コンクリートバケット等 雑 型枠材料、 持上(下)機械 電気ドリル、 型枠関係 組立支持材、 電気ノコギリ等 電力に関する経費 はく離剤等 費 足場工仮設材、 足場関係 持上(下)機械 安全ネット等 6. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合 は諸雑費率から4%減ずるものとし、養生費を「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 7. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場と保温養生等の特別な養生を必要とする場合は、()書きの数値 を使用するものとし、足場費及び養生費については別途計上する。 2-2-30 2-2-30

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
8. コンクリートボンブ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・搬去が必要な場合は、「第3室コンクリート 工①コンクリート工により別途計上する。なお、コンクリートボンブ車打設の場合のコンクリートの1日当り 打設量は80m ³ を標準とする。 9. 人力打改の場合、運搬ペケットへのコンクリート的込及び工具作業等を行う機械付補助労務を合 む、さらに、コンクリートボンブ車打設の場合、ホースの間元作業等を行う機械付補助労務を合む。 さらに、コンクリートボンブ車打設の場合、ホースの間元作業等を行う機械付補助労務を合む。 10. 本歩掛には、型枠値工時のはく離剤塗布及びケレン作業を含む。 11. 化粧型枠を使用する場合は「第3室コンクリート工②型枠工」により健康・場合は、別途計上とする。 12. 基値部石の敷切し戻は、20cm以下を標準としており、これにより健康・場合は、別途計上とする。 13. 雑工権における材料は、優別・規格に関わらず適用できる。ただし、吸出し防止材は、点在のものを標準として おり全面及び帯状のものを使用する場合は別途計上する。 14. クレーン車打設に使用サるトラッククレーン及びクローラクレーンは、貸料とする。また、クレーン車打設に 使用するパケット容量には、強壁の前面勾配或いは背面勾配、火端幅、排壁値額が同一の構造形式のブロックにて判断すること。 16. 手間先行型枠組足場には二段手間及び幅木の機能を有している。	8. コンクリートボンブ幸配管打設にて施工する場合で圧送管設置・厳生が必要な場合は、「第3章コンクリート工のコンリート工のフリート工のフリート工の工を標準とする。 9. 人力打設の場合、運搬地館5m以下の小運網に必要な労務、シェートホッパの製設移改等の労務を含む。また、クレーン車打設の場合、運搬がウナーのコンクリート領点及び玉掛件業等を行う機械付補助労務を含む。また、コンクリートボンブ車打設の場合、ホースの商先作業等を行う機械付補助労務を含む。 10. 本事様には、型体施工時のはく離剤塗布及びケレン作業を含む。 11. 化壁壁料を使用する場合は3m3布及びケレン作業を含む。 12. 基礎等のの数は1厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は3m3余計上とする。 13. 様工壁における材料は、種別・規格に認わらず適用できる。ただし、製用し防止材は、点在のものを標準としており全面及び帯状のものを使用する場合は3m3余計上する。 14. クレーン単打設に使用するドラッククレーン及びクローラクレーンは、賃料とする。また、クレーン車打設に使用するパラックシーンのである。大端解、機能種類が同一の構造形式のブロックにで判断するとと。 15. 権壁平均高され、権壓の前面を関域いな背前勾配、大端解、機能種類が同一の構造形式のブロックにで判断するとと。 16. 手摺先行型枠組足場には二段手摺及び延末の機能を有している。	
2-2-31	2-2-31	

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
「参考図 操整高さが変化する場合の機整平均高さH(m)	現行どおり	
2-2-32	2-2-32	

		現行(空港請任	負工事積	算基準)		被災地で適用	する空港請負工事積算基準	備	考
1-4	単価表 .)擁壁工10m ³ 当り単価:	場合は、別:な場合は、 表[擁壁工	途計上する 「第2章共i (1)]	5。 通工②基礎	*・ 裏込砕石工」により別途計上す	5.				
	小型擁壁【WB226 逆T型擁壁【WB2				】、もたれ式擁壁【WB226330】					
	名 称	規格	単位	数量	摘 要					
	世話役		人		表1.2					
	特殊作業員		11		"					
	普通作業員		11		"					
	型枠工		11		II .					
	とびエ]]		" 必要に応じて計上		現行どおり			
	コンクリート		m^3		″ 10×(1+補正係数)					
	コンクリートポンプ車運転 又は トラッククレーン又は クローラクレーン運転		日		" 必要に応じて計上					
	圧送管組立•撤去費		式	1	(2)単価表 必要に応じて計上					
	特別な養生工		"	1	必要に応じて計上(注)					
	基礎砕石]]	1	表1.2 必要に応じて計上					
	対しコンクリート 雑		11	1	" 必要に応じて計上					
	工 目地材		11	1	" 必要に応じて計上					
	水抜きパイプ		11	1	" 必要に応じて計上					
	吸出し防止材		IJ	1	" 必要に応じて計上					
	諸雄費		IJ	1	II .					
	計									
	(注)特別な養生工につい	ては、「第3			クリート工」により別途計上する。			0 0 00		
			2-	2-33				2-2-33		

	現行(空	港請負工	上事積算基準)			初	皮災地で適用	する空	港請負工事積	算基準		備
E送管組立·撤去費10	m ³ 当り単価表	(WB226380			(2)	圧送管組立・撤去費1	Om ³ 当り単価表	{\WB2263	80]			
名称	規 格	単 位	数量	摘要		名 称	規 格	単位	数 量	摘要	7	
普通作業員		人	0.46×L/80			普通作業員		人	$0.46 \times L/72$			
諸 雑 費		式				諸 雑 費		式				
計						計						
機械運転単価表												
機械名	規	格	適用単価表									
コンクリート ポンプ車		0∼110m³/		機械損料1→ コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→77 機械損料数量→1.02 機械損料2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×1.02								
クローラクレーン		が式ウインチ ブ型50t吊	機-27	燃料消費量→68		現行どおり						
(注)Lは、コンクリートオ			を超えた部分の圧	送管延長とする。								
		2-2-	-31					2-2	-34			

考 現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備 2. 擁壁工(2) 2-1 適用範囲 本歩掛は、擁壁工(1)の適用範囲を外れた擁壁工(表2.1)コンクリート打設に適用する。 表2.1 擁壁工(1)の適用範囲を外れた擁壁工 現行どおり ・重力式擁壁「擁壁平均高さ5mを超えるもの] ・もたれ式擁壁[擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの,或いは8mを超えるもの] ・逆T型擁壁「擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの,或いは10mを超えるもの] ・L型擁壁「擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの,或いは7mを超えるもの] ・重力式擁壁、もたれ式擁壁、逆T型擁壁、L型擁壁以外の形式の現場打擁壁 2-2 施工歩掛 2-2 施工歩掛 (1) 擁壁エコンクリート打設歩掛 (1) 擁壁エコンクリート打設歩掛 擁壁エコンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。 擁壁エコンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。 (10m³当り) (10m³当り) 表2.2 擁壁エコンクリート打設歩掛 表2.2 擁壁エコンクリート打設歩掛 数量 数量 重力式、 逆T型、 重力式、 逆T型、 名 称 規格 単位 名 称 規格 単位 もたれ式擁壁等 L型擁壁等 もたれ式擁壁等 L型擁壁等 無筋の擁壁 無筋の擁壁 鉄筋の擁壁 鉄筋の擁壁 世話役 人 0.15 世話役 人 0.17特殊作業員 人 0.23 特殊作業員 人 0.26 0.59 0.53 普通作業員 人 普通作業員 人 コンクリート コンクリート m^3 m^3 10.2 10.2 10.4 10.4 __ コンクリートポンプ車 コンクリートポンプ車 ブーム式90~110m³/h 日 0.12 日 0.13 ブーム式90~110m³/h 運転 運転 諸 雑 費 率 2 諸 雑 費 率 % 2 (注)1. コンクリートポンプ車の機種については「1. 擁壁工(1)、表1.1機種の選定」による。 (注)1. コンクリートポンプ車の機種については「1. 擁壁工(1)、表1.1機種の選定」による。 2. コンクリートの補正係数は、重力式、もたれ式等無筋の擁壁で+0.04、逆T型、L型擁壁等鉄筋 2. コンクリートの補正係数は、重力式、もたれ式等無筋の擁壁で+0.04、逆T型、L型擁壁等鉄筋 擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ペーラインコンクリートについてはコンクリート材料 擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ペーラインコンクリートについてはコンクリート材料 費のみを別途計上すること。なお、ペーラインコンクリートの材料補正は擁壁本体と同一の数値 費のみを別途計上すること。なお、ペーラインコンクリートの材料補正は擁壁本体と同一の数値 を用いることとする。 を用いることとする。 3. 表2.2には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。 3. 表2.2には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。

4. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及

5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合の圧送管の組立・撤去が必要な場合は「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリートの1日当り打設量は80m³を標準とする。

現行(空港請負工事積算基準)

6. 養生については、「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。

び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

(2)型枠工

型枠工は、「第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

(3)足場工

足場工は、「第4章仮設工①足場工及び②足場工(手摺先行型枠組足場)により別途計上する。

(4)その他

上記以外で必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

2-3 単価表

(1) 擁壁エコンクリート打設 10m3当り単価表「擁壁工(2) 【WB226410】

名 称	規格	単位	数量	摘要
世 話 役		人	0.15	表2.2
特殊作業員		人	0.23	n .
普通作業員		人	0.53	II
コンクリート		m ³		″ 10×(1+補正係数)
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.12	n
圧送管組立•撤去費		式	1	(2)単価表 必要に応じて計 上
養生工		式	1	必要に応じて計上(注)
諸雑費		式	1	表2.2
計				

- (注) 養生工については「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。
- (2)圧送管組立・撤去費10m³当り単価表 圧送管組立・撤去費は、「擁壁工(1)1-4.単価表(2)圧送管組立・撤去費10m³当り単価表」 を適用する。
- (3)機械運転単価表

機械運転単価表は、「擁壁工(1) 1-4. 単価表 (3)機械運転単価表」を適用する。

4. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及

被災地で適用する空港請負工事積算基準

考

備

- 5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合の圧送管の組立・撤去が必要な場合は「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリートの1日当り打設量は72m³を標準とする。
- 6. 養生については、「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。

び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

(2)型枠工

型枠工は、「第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

(3)足場工

足場工は、「第4章仮設工①足場工及び②足場工(手摺先行型枠組足場)により別途計上する。

(4)その他

上記以外で必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

2-3 単価表

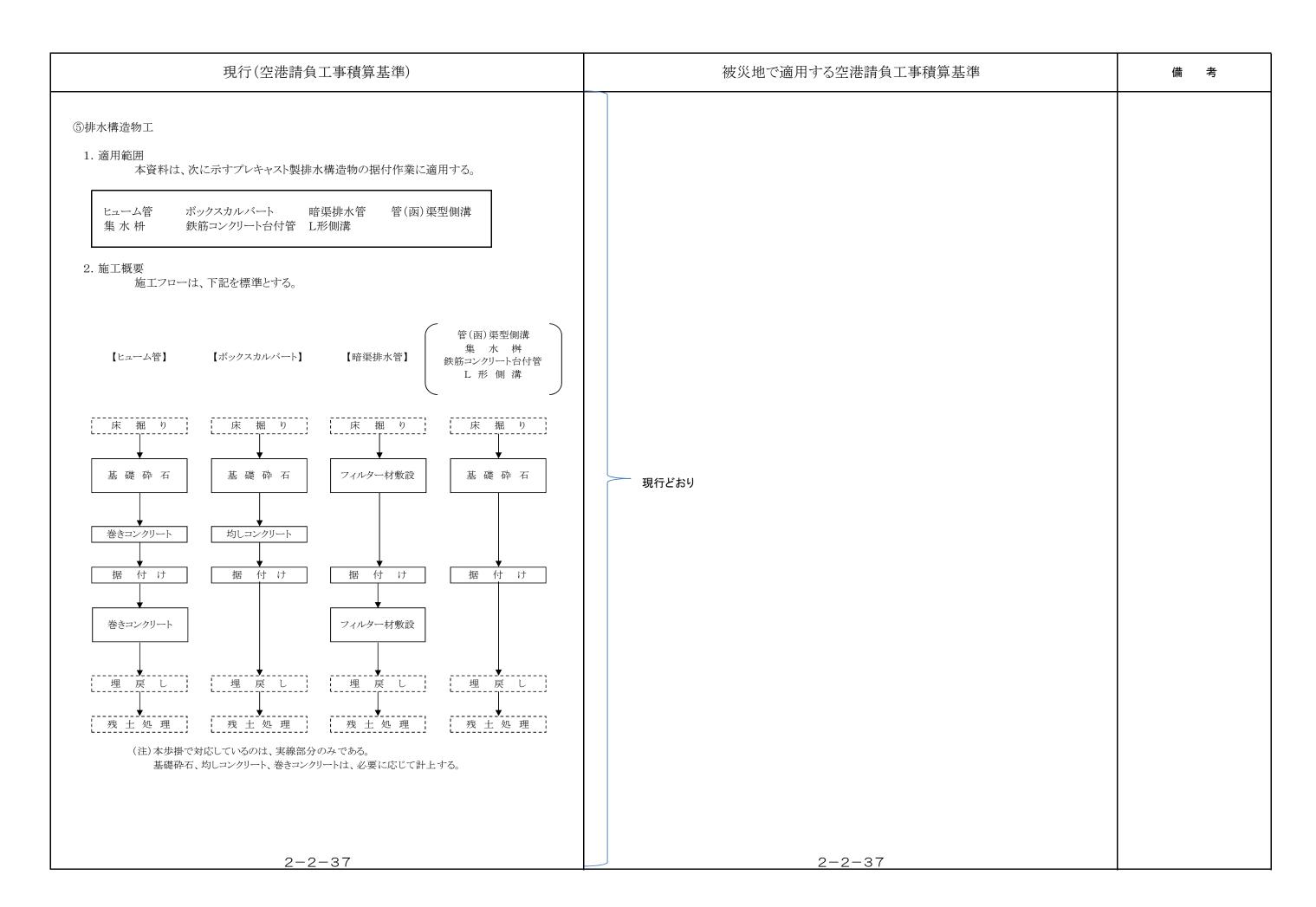
(1) 擁壁エコンクリート打設 10m³当り単価表「擁壁工(2) 【WB226410】

名 称	規格	単位	数量	摘 要
世 話 役		人	0.17	表2.2
特殊作業員		人	0.26	II
普通作業員		人	0.59	II
コンクリート		m^3		″ 10×(1+補正係数)
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.13	II .
圧送管組立•撤去費		式	1	(2)単価表 必要に応じて計上
養生工		式	1	必要に応じて計上(注)
諸雑費		式	1	表2.2
計) .) . Do Ful	

- (注) 養生工については「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。
- (2)圧送管組立・撤去費10m³当り単価表 圧送管組立・撤去費は、「擁壁工(1)1-4.単価表(2)圧送管組立・撤去費10m³当り単価表」 を適用する。
- (3)機械運転単価表

機械運転単価表は、「擁壁工(1) 1-4. 単価表 (3)機械運転単価表」を適用する。

2-2-36



現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 3. 機種の選定 使用する機械の機種・規格は、次表を標準とする。 表3.1 機種の選定 構造物名称 規格区分 機械名 規格 管径 φ150mm (人力) 排出ガス対策型(第1次基準値) υ φ 200∼1,000mm バックホウ クローラ型クレーン機能付 山積0.45m³ ヒューム管(B形管) (平積0.35m³) 2.9t吊 排出ガス対策型(第2次基準値) ラフテレーン $\phi 1,100 \sim 1,350 \text{mm}$ 油圧伸縮ジブ型 25t吊 排出ガス対策型(第2次基準値) ラフテレーン 内空高 2.5m以下 クレーン 油圧伸縮ジブ型 25t吊 ボックスカルバート 排出ガス対策型(第1次基準値) **" 2.5m**超 油圧伸縮ジブ型 45t吊 排水管敷設 (人力) 排出ガス対策型(第1次基準値) 暗渠排水管 フィルター材敷設 バックホウ クローラ型山積0.45m³ (平積0.35m³) 排出ガス対策型(第2次基準値) 内径又は内空幅 バックホウ クローラ型クレーン機能付 山積0.28 m³ 200以上400mm以下 現行どおり (平積0.2m³) 1.7t吊 管(函)渠型側溝 排出ガス対策型(第2次基準値) 内径又は内空幅 バックホウ クローラ型クレーン機能付 山積0.45 m³ 400を超え600mm以下 (平積0.35m³) 2.9t吊 (人力) 質量 80kg/基以下 排出ガス対策型(第1次基準値) 集 水 桝 質量 80kg/基を超え クローラ型クレーン機能付 山積0.45m3 " 2,200kg/基以下 (平積0.35m³) 2.9t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) 管径 φ 200∼800mm バックホウ クローラ型クレーン機能付 山積0.45m3 鉄筋コンクリート (平積0.35m³) 2.9t吊 台付管 排出ガス対策型(第2次基準値) ラフテレーン υ φ900~1,200mm クレーン 油圧伸縮ジブ型 25t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) 製品長 600mm L 形 側 溝 バックホウ クローラ型クレーン機能付 山積0.45m3 (平積0.35m³) 2.9t吊 (注) 1. 人力による場合で、持上高が2m以上のときは、別途考慮する。 2. すべてのラフテレーンクレーンは、賃料とする。 3. 管(函) 渠型側溝のバックホウは賃料とする。 4. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。

	現行(ゲ	で洪章	青負工事積	 音			被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
	グロ (コ	亡他的	月只工学馆	(并签平)				UM 75
4. 施工歩掛 4-1 ヒューム管 ① ヒューム管 ヒューム管(B形 表4.1 ヒュー			、次表を標準。 ケット管)据付2 200 250		Om当り) 700 800	1100 1200		
名称単位	位	150	300 350	500 600				
世話役人		0.3	0.2	0.4	0.6	0.7		
特殊作業員 "		0.3	0.1	0.2	0.2	0.3		
普通作業員 ″	+	0.7	0.4	0.7	1.0	1.4		
(クレーン機能付)運転		_	2.4	3.1	3.8	_		
ラフテレーン クレーン賃料		-	_	_	_	0.5		
諸 雑 費 率 %)			31				
 バックホウ(クレーン機能作 ラフテレーンクレーンは賃 上表歩掛は、仮設に使用 諸雑費は、目地モルタル、コンクリートカッタ運転経費上表の率を乗じた金額を」 撤去歩掛は、据付歩掛の 	質料とし、規格 引する場合もi 、ヒューム管: 貴等の費用で 上限として計	各は表で、上する	3.1による。 きる。 の費用、カッタ 労務費、賃料、				現行どおり	

② ヒューム管用巻きコンクリート

現行(空港請負工事積算基準)

表4.2 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛

ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛は、次表を標準とする。

(1	0m ³ 4h)	

	管 径 (mm)		150	200 250		400 450	700 800	1100 1200			
名	称	単位	150	300 350		500 600	900 1000	1350			
世	話 役	人	3.0	2.6		2.1	1.7	1.6			
特	殊 作 業 員	II	1.0	1.0		1.0	1.0	1.0			
普	通作業員	II.	9.9	8.8		7.3	5.9	5.6			
型	枠 工	II.	8.0	6.7		4.8	3.5	2.8			
Э.	ンクリート	m^3		10.6							
基礎	90°巻き	%	40	36		27	24	22			
砕 石	180°巻き	IJ	27	24		19	16	15			
費 率	360°巻き	11	13	13		10	9	一(注3)			
計	者 雑 費 率	JJ				12					

- (注)1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。
 - 2. コンクリートのロス率は、+0.06として上表に含めてある。
 - 3. 管径1,100mm~1,350mmの360°巻きで、基礎砕石が必要な場合は、別途追加計上する。
 - 4. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。

[基礎砕石費]

敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費

「諸雑費〕

電力に関する経費、型枠持上(下)機械運転経費、シュート・ホッパ・バイブレータ・電気 ドリル・電気/コギリ等損料、養生材・型枠材・組立支持材・剥離材等の材料費

- 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生 を必要とする場合は諸雑費率から5%減ずるものとし、養生費を「第3章コンクリート工①コンク リート工」により別途計上する。
- 6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上する。
- 7. 基礎砕石費は、材料の種別・規格に関わらず適用できる。
- 8. コンクリート打設において、人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m³を加算する。
- 9. 本歩掛には、型枠施工時の剥離材塗布及びケレン作業を含む。
- 10. 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

② ヒューム管用巻きコンクリート ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛は、次表を標準とする。

表4.2 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛

(10m³当り)

	管 径 (mm)	150	200 2	250	400	450	700	800	1100	1200	
名	称	単位	150	300 3	350	500	600	900	1000	1350		
世	話 役	人	3.10	2.70		2.2	20	1.3	80	1.6	66	
特	殊 作 業 員	11	1.11	1.11		1.1	11	1.	11	1.0	09	
普	通作業員	"	10.27	9.17		7.67		6.27		5.77		
型枠工		11	8.0	6.7		4.	8	3.5		2.8		
コ	$2 \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V} \mathcal{V}$			10.6								
基礎	90°巻き	%	40	36		2	7	2	4	2	2	
砕 石	180°巻き	"	27	24		1	9	1	.6	1	5	
費 率	360°巻き	"	13	13		1	0		9		一(注3)	
=	諸 雑 費 率	II.					12					

- (注)1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。
 - 2. コンクリートのロス率は、+0.06として上表に含めてある。
 - 3. 管径1,100mm~1,350mmの360°巻きで、基礎砕石が必要な場合は、別途追加計上する。
 - 4. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。

[基礎砕石費]

敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費

「諸雑費〕

電力に関する経費、型枠持上(下)機械運転経費、シュート・ホッパ・バイブレータ・電気 ドリル・電気ノコギリ等損料、養生材・型枠材・組立支持材・剥離材等の材料費

- 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生 を必要とする場合は諸雑費率から5%減ずるものとし、養生費を「第3章コンクリート工①コンク リート工」により別途計上する。
- 6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上する。
- 7. 基礎砕石費は、材料の種別・規格に関わらず適用できる。
- 8. コンクリート打設において、人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m³を加算する。
- 9. 本歩掛には、型枠施工時の剥離材塗布及びケレン作業を含む。
- 10. 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

2-2-40

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備 考 4-2 ボックスカルバート ボックスカルバート(内空断面が台形タイプの物を含む。)据付歩掛は、次表を標準とする。 歩掛区分 3.75 2.5≦B≦3.75 内 2.5 < H ≤ 3.75 空高 2.50 **(4)** (5) H(m) $2.5 < B \le 3.75$ 0<B≦1.25 1.25 < B ≤ 2.5 $1.25 < H \le 2.5$ 1.25<H≦2.5 1.25≦H≦2.5 1.25 2 0<B≦1.25 1.25<B≦2.5 0<H≦1.25 0<H≦1.25 2.50 内空幅:B(m) 表4.3 ボックスカルバート据付歩掛 (1) (10m当り) 現行どおり 製品 1.5m/個 2 3 4 (5) 名 称 単位 1 4 2 6 0.6 1.1 1.2 1.6 2.5 3.7 話 役 (1.3)(2.3)(5.4)(0.8)(1.9)(2.7)(3.9)0.4 0.5 0.7 0.8 1.0 1.6 2.3 特 殊 作 業 員 (0.8)(0.5)(1.7)(2.5)(3.4)2.5 5.2 7.7 1.8 2.4 3.3 普 通 作 業 員 (1.7)(2.8)(3.9)(11.2)ラフテレーンクレーン 0.3 0.4 0.6 0.5 0.6 0.9 1.3 賃 料 (0.4)(0.5)(1.3)(0.3)(0.6)(0.6)(0.9)27 23 14 28 37 27 29 22 基 礎 砕 石 (16) (11) (23)(27)(19) (19) (14) (16) 種 60 52 69 64 53 38 88 56 均しコンクリート (43)(63)(40)(47)(38)(34)(41) (28)諸 雑 費 率 11 (13) 7 (6) (注) 1. 凡例 上 段:PC鋼材を使用しない場合(ボックスカルバートの据付け) 下段()書き:PC鋼材による縦連結の場合(ボックスカルバートの据付け+PC鋼材による縦締め)

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
2. 公司等で対象として必要品は、170ックを18材で協成するボックスカルハートである。 2. 次世時に大学が同じ大学が同じ大学が同じなどのエルートである。 3. 次世時に大学が同じ大学が同じなどのエルールケーカルの場合が内容、同じなどは、一方の影響が用かっての場合やシャト・時机の場合が内容、再生報は最大ほどする。 6. ウブケレーシャールでは特別と、超形は入口にな。 7. PC線材、定着金別は、知道を変量を中上する。 8. 配部の場別は、間部のはつかる面でで、 9. 年江泉なび美神教に含まれた内容に次のよりのである。 2. 年江泉なび美神教に含まれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 教育、大学教教に含まれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 教育、大学教教に含まれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 教育、大学教教に含まれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 教育、大学教教に含まれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 教育、大学教教との表しまれた内容に次のよりのである。 (東江県人田寺の) 対し、中国・大学学・中国・大学学・中国・日本のタル・日本のもの地方とは、第一年の地方とは少から、日本である。カード・カンクル・大学・中の場内は、最ものから日本の地方とは、2. 大学教は人、別のよりと様が大学の場合が出る。 (まつれ) は、日本のまたの地方は、2. たれに力能・場合を含む。 (まつれ) は、日本のまたの地方は、2. たれに力能・場合を含む。 (まつれ) は、日本のまたの地方とは、日本のまたの地方とは、カード・カンクル・一部を打つから関連が自身を含む。 (まつれ) は、日本のまたの地方とは、日本のまたのまた。 (まつれ) は、日本のまたの地方とは、日本のまたのまた。 (まつれ) は、日本の語は大学教は、カード・カンクル・一部・中国・日本のまたのは、東古は、西洋の音が表した。 (まつれ) は、日本のまたのは、東古は、日本のまたのより、中国・日本のまたのようにより、東古は、海路は教育とより、日本のまたのより、東古、海路は、東古の神科教育に対し、ことのまたのより、東古と、海路は、東古の神科教育に対し、ことのより、日本である。 (まつれ) は、日本のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺のまたのより、東古、田寺の本教のは、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、東古、田村、田寺の本教に、田寺の本教に、東古、田寺の本教に、田舎の本の本ののより、日本で本の本書といり、日本で本の本の教育・日本で本の本の教育・日本で本の本の教育・日本で本の本の教育・日本で本の大の本の教育・日本で本の表に、「日本で本の本の教育・日本で本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本の本	現行どおり	UM 75
2-2-42	2-2-42	

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 4-3 暗渠排水管(硬質塩化ビニル管、ポリエチレン管等の有孔・無孔管) (1) 排水管敷設歩掛 人力による排水管敷設歩掛は、次表を標準とする。 表4.5 排水管敷設歩掛 (100m当り) 種 別 直 波状管及び網状管 200 呼び径(mm) 単 位 400 150 400 600 0.3 世 話 役 0.6 0.2 0.3 0.5 人 普通作業員 0.9 1.8 0.5 1.5 排 水 管 m 101 継手材料費率 12 (注)1. 歩掛は、運搬距離100m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 また、暗渠排水管の敷設歩掛であり、埋設を行わない地上露出配管の敷設は別途考慮することとする。 2. 暗渠排水管のロス率(管の切断ロス)は、+0.01として上表に含めてある。 3. 継手材料費は、排水管材料費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、継手材料費は継手接合の場合であり、継手を必要としない場合及び排水管価格に含む場 合は計上しない。 4. 撤去歩掛は、据付歩掛の50%とする。 現行どおり (2)フィルター材敷設歩掛 フィルター材(クラッシャラン・単粒度砕石等)の敷設歩掛は、次表を標準とする。 表4.6 フィルター材敷設歩掛 (10m³当り) 名 称 単 位 数量 世 話 役 人 0.3 特 殊 作 業 " 0.1 員 普 通 作 業 員 IJ 0.7 バックホウ運転 h 1.6 m^3 12 フィルター材 諸 雑 費 (注)1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、残土処理 は含まない。また、本歩掛は暗渠排水管の敷設に伴うフィルター材の敷設歩掛であり、 暗渠排水管の敷設を行わない場合は別途考慮することとする。 2. バックホウの規格は、表3.1による。 3. フィルター材のロス率(材料ロス)は、+0.2として上表に含めてある。 4. 諸雑費は、締固め機械等の運転経費であり、労務費、機械運転経費の 合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

	現行	亍(空港請負工	事積算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基	基準 備 考
:	設されるものでなく、	溝とは、一般のヒニ	ューム管やボックスカ <i>)</i> の側溝を兼ねた排水	レバートのように土中に全体 構造物をいう。		
製	品 品	長	2m	/個		
	または内空幅		200以上 400以下	400を超え 600以下		
世	話		0.3	0.6		
特 殊	作業員		0.2	0.4		
普 通	作業員	l "	0.6	1.2		
バックホウ(/	クレーン機能付)運転	i I	0.3	0.3		
基礎	砕 石 費 率	%	21	14		
諸雑	費率	Š //	17	15		
[基礎砕 敷設 [諸雑費 コン/ カッタ 4. 基礎砕石 5. 基礎砕石	・転圧労務、材料投入・約] パリートカッタ運転経費、ド アブレードの損耗費	帝固め機械運転経費、 目地モルタル、敷モルタ 下を標準としており、こ に関わらず適用できる	砕石等材料費 タル、管(函)渠型側溝損 れにより難い場合は別途		現行どおり	
		2-2-	44		2-2-44	

現	行(空港請	負工事積	責算基準	<u>:</u>)			被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
4-5 集水桝 集水桝据付歩掛は ま4.8	、次表を標準と 集水桝 据付歩		(16	1.年水が)				
	1			(基当り)	10002 +77 >	1000 \$ +71 \$		
製品質量(kg/基)	50以上	80を超え	400を超え		1200を超え			
名 称 単位	80以下	400以下						
世 話 役 人 特 殊 作 業 員 "	0.1	0.2	0.4	0.6	0.3	0.4		
普通作業員 "	0.1	0.1	0.6	0.2	1.3	1.7		
バックホウ(クレ ーン機能付)運転 h	-	2.6	3.6	4.4	5.7	6.7		
基礎砕石費率 %	73			18	1			
諸 雑 費 率 "				2				
2. バックホウ(クレーン機能付)の規格 3. 上表歩掛は、蓋版の有無に関わら 4. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務等なお、基礎砕石費及び諸雑費に管理を表して、基礎砕石費」 敷設・転圧労務、材料投入・総に「「「諸雑費」 敷砂又は敷モルタル材料費 5. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下 6. 基礎砕石費は、材料の種別・規格 7. 撤去歩掛は、据付歩掛(基礎砕石	ず適用できる。 身及び機械運転経動 言まれる内容は次の 言固め機械運転経費 を標準としており、 に関わらず適用でき	うとおりである。 貴、砕石等材料 これにより難い。	} 費		さして計上する。		現行どおり	
		2-45					2-2-45	1

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 4-6 鉄筋コンクリート台付管 鉄筋コンクリート台付管据付歩掛は、次表を標準とする。 なお、鉄筋コンクリート台付管とは、管断面の内側の形状が円形又は卵形であって、か つ、管断面の外側の下部もしくは上下部の一部がフラットになっているもの(管断面の外側 の形状が方形もしくは六角形になっているものを含む)をいう。 表4.9 鉄筋コンクリート台付管据付歩掛 (10m当り) 管 径 (mm) 200 250 350 400 600 700 900 1000 300 450 800 単位 500 1100 1200 話 役 0.6 世 人 0.2 0.3 0.4 特殊作業員 0.1 0.2 0.3 0.4 普通作業員 0.4 0.6 0.9 1.2 バ ッ ク ホ ウ (クレーン機能付) 2.1 2.7 3.5 ラフテレーン 0.5 クレーン賃料 基礎砕石費率 諸 雑 費 率 7 (注)1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. バックホウ(クレーン機能付)の規格は表3.1による。 3. ラフテレーンクレーンは賃料とし、規格は表3.1による。 4. 断面が卵形の場合の管径は内幅とする。 現行どおり 5. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費、賃料及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を 上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 [基礎砕石費] 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 [諸雑費] 緊結用器具、コンクリートカッタ運転経費、目地モルタル、鉄筋コンクリート台付管損失分の費用、 コンクリートカッターブレードの損耗費等 6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 7. 基礎砕石費は、材料の種別・規格に関わらず適用できる。 8. 撤去歩掛は、据付歩掛(基礎砕石費率は除く)の50%とする。 2-2-46 2-2-46

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
4-7 L形側溝 L形側溝据付歩掛は、次表を標準とする。		
表4.10 L形側溝据付歩掛 (10m当り)		
製 品 長 (m) 0.6m/個		
名 称 単位		
世 話 役 人 0.3		
特殊作業員 " 0.1		
普通作業員 " 0.9		
バックホウ(クレーン機能付)運転 h 1.2		
基 礎 砕 石 費 率 % 22		
諸 雑 費 率		
(注)1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し		
、残土処理は含まない。		
2. バックホウ(クレーン機能付)の規格は表3.1による。3. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた		
3. 季硬件有負及の暗程負は、カ扮負及の破極単純性負の自由に上衣の手を未した 金額を上限として計上する。		
なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。		
[基礎砕石費]		
敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費		
[諸維費]	現行どおり	
コンクリートカッタ運転経費、目地モルタル、敷モルタル、L形側溝損失分の費用		
コンクリートカッタブレードの損耗費等		
4. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考別		
5. 基礎砕石費は、材料の種別・規格に関わらず適用できる。		
6. 撤去歩掛は、据付歩掛(基礎砕石費率は除く)の50%とする。		
2-2-47	2-2-47	

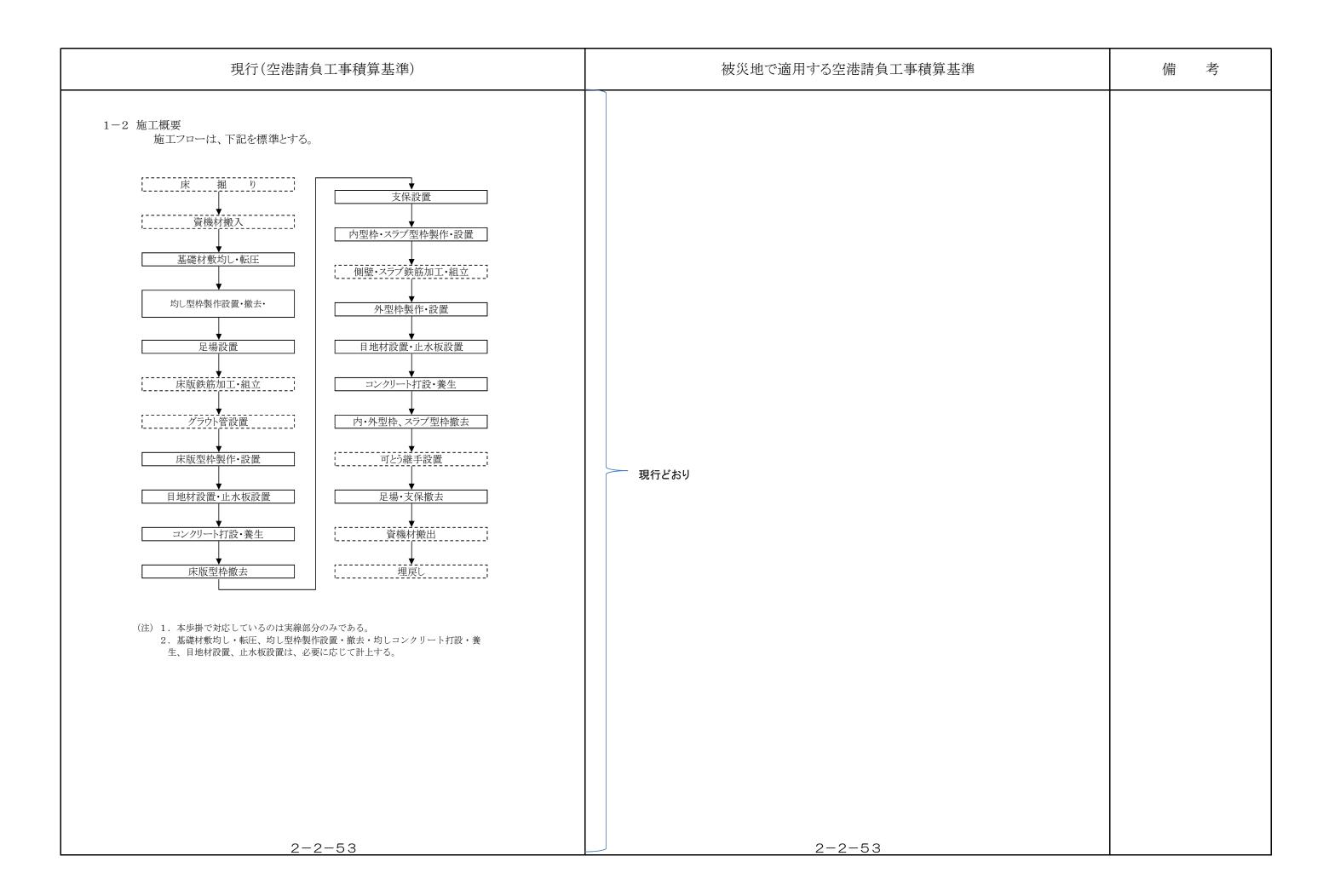
	現行(空港請負コ	事積	算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
5. 単価表 (1)ヒューム管(B形管	ぎ)10m当り据付単価表【W	/B22273	0]			
名称	規 格	直	単位 数	量 摘 要		
世 話 役			人	表4.1		
特殊作業員			"	II .		
普 通 作 業 員			"	// 7/1→ 10m÷○○m/本		
ヒューム管	B形管○○mm		本 5 7	$4.150 \sim 350 (I = 2.0m)$		
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m ³		h	表3.1、表4.1		
(クレーン機能付)運転	(平積0.35m³)2.9t吊			φ 200~1,000mmの場合に計上 =2.1 =4.1		
ラフテレーンクレーン 賃 料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊		日	表3.1、表4.1 φ1,100~1,350mmの場合に計上		
諸雑費			式	表4.1		
計			-			
	1	<u> </u>				
諸 雑 費 計 主) 特殊養生については「第3章コンク	e形式 rリートエ①コンクリートエ」により別途計 f)据付(標準設計) 1,000		10.6 10 1	表4.2 " " " " " 10×(1+ロス率) 必要に応じて計上 (注) " 必要に応じて計上 " 3222860】	現行どおり	
名称	規 格	単位	数量	摘 要		
ヒューム管 (B形管)据付		m	1,000 (1)単価表		
ヒューム管用		m ³	(2)単価表		
巻きコンクリート施工		111		量は標準設計による。		
鉄 筋 工 D1:	3			10°巻きの場合に計上		
		t		量は標準設計による。		
鉄 筋 工 D10	6 ~ D25			10°巻きの場合に計上		
		t	数	量は標準設計による。		
諸 雑 費		式	1			
計						
-				·		
	2-2-	-48			2-2-48	

A	現行(空港	請負工事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
	(4)ボックスカルバート据付10m当り単価表【	WB222880]				
	名	単位	数量	摘 要		
# 2						
ボータンカルバート Profession 2	特殊作業員	"		II .		
### 2000 A 2007 A 200	普 通 作 業 員	II.		"		
10			10	L=1.0m		
1	ボックスカルバート 内空幅×内空高×長さ	個	又は6.67	L=1.5m		
20 20 20 20 20 20 20 20			又は5	L=2.0m		
	ラフテレーンクレーン ブ型25tR 又は 排出がス対策型(第1次基準値	В		表3.1、表4.3又は表4.4		
	進 基 礎 砕 石	式	1	表4.3又は表4.4 必要に応じて計上		
20	エ 均 し コ ン ク リ ー ト		"	п п		
 長	諸 雑 費	n.	"	II .		
名 事 規格 単位 数量 摘要 世 話 役 人 0.3 表4.6 日本	暗 渠 排 水 管 種類・呼び径 継 手 材 料 諸 雑 費	m 式	1	表4.5 100×(1+ロス率)	現行どおり	
世 話 後			数量	摘要		
特殊作業員 n 0.1 n 資通作業員 n 0.7 n フィルター材 m³ 12 表4.6 10×(1+ロス率) ボックホウ運転 かーラ型山積0.45m³ (平積0.35m³) h 1.6 表3.1、表4.6 諸 雑 費 式 1 表4.6 計 「ス付金の35m²)						
普通作業員 n 0.7 n フィルター材 m³ 12 表4.6 10×(1+ロス率) ボックホウ運転の.45m³ h 1.6 表3.1、表4.6 諸 雑 費 式 1 表4.6 計 「不行0.35m³)			+			
フィルター材 m³ 12 表4.6 10×(1+ロス率) バックホウ運転 (非出が欠対策型(第1)次基準値) パーラ型山積0.45m³ (平積0.35m³) h 1.6 表3.1、表4.6 計 東 式 1 表4.6			_			
#出がス対策型(第1次基準値) /ローラ型山積0.45m³ h 1.6 表3.1、表4.6 (平積0.35m³)			+			
バックホウ運転 (平積0.35m³) h 1.6 表3.1、表4.6 諸 雑 費 式 1 表4.6 計 Image: Control of the property of			12	X1.0 10∧(1 ⁺ □△竿)		
	バ ッ ク ホ ウ 運 転 /pr-ラ型山積0.45m³		1.6			
	諸 雑 費	式	1	表4.6		
	計					
		•	·			
		0 0 10			2-2-49	

	現行(空港請負工	事積算	基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準		着 考
) 管 (函) 渠型側溝10m 🖹	当り据付単価表【WB222790】	1					
名 称	規格	単 位	数 量	摘 要			
世 話 役		人		表4.7			
特 殊 作 業 員		"		"			
普 通 作 業 員		"		n .			
管(函)渠型側溝	内径または内空幅 ○○mm	個	5	L=2.0m			
バックホウ (クレ ーン 機 能 付) 運 転	200mmを超え400mm以下 排出がス対策型(第2次基準値) /ローラ型ハーン機能付 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 1.7t吊	Ħ		表3.1、表4.7			
(成 RE 1) / 基 収	400mmを超え600mm以下 排出かス対策型(第2次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 2.9t吊	日		表3.1、表4.7			
基 礎 砕 石 費		式	1	表4.7 必要に応じて計上			
諸 雑 費		"	"	"			
計							
(8)集水桝10基当り据付	「単価表【WB222800】						
名 称	規格	単 位	数 量	摘 要			
世 話 役		人		表4.8			
特 殊 作 業 員		"		JJ			
普通作業員		,,,		ll .			
集水桝		基	10				
バックホウ(クレーン機能付)運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型ハーン機能付 山積0.45m³(平積0.35m³) 2.9t吊	h		表3.1、表4.8 80~2,200kg/基の場合に計上	現行どおり		
基 礎 砕 石 費	[H] Morrount / Brown	式	1	表4.8 必要に応じて計上			
諸雑費		"	"	"			
計							
	l -管10m当り据付単価表【WE	1 8222850 1					
名 称	規 格	単位	数量	摘 要			
世話役	774 IB	人		表4.9			
				11			
特殊作業員		"					
普 通 作 業 員		"		II .			
	管径〇〇mm	個		10m÷○○m/個			
バックホウ(クレーン 機能付) 運転	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型ルーン機能付 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)2.9t吊	h		表3.1、表4.9 φ200~800mmの場合に計上			
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	Ħ		表3.1、表4.9 ϕ 900~1,200mmの場合に計上			
基 礎 砕 石 費		式	1	表4.9 必要に応じて計上			
諸 雑 費		n,	"	II .			
			1				
計				<u> </u>			

	現行(空港請負工事	事積算基	 <u>集</u> 準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(10)L形側溝10m	当り据付単価表【WB222710】					
名 称	規格	単位	数 量	摘 要		
世 話 役		人	表4.	10		
特 殊 作 業 員		n	ıı.			
普 通 作 業 員		"	ıı.			
L 形 側 溝		個	16.5 10m-	÷0.6m/個		
バ ッ ク ホ ウ (クレーン機能付)運転		h	表3.1	1、表4.10		
基 礎 砕 石 費		式	1 表4.	10 必要に応じて計上		
諸 雑 費		"	" "			
計						
機械名	規格		適用単価表	指 定 事 項		
(11)機械運転単個 			適用単価表	指定事項		
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)クロー	-5型	機一 1			
〔暗渠排水管〕	山積0.45m³ (平積0.35m³)		1994			
バックホウ (クレーン機能付) - ヒューム管(B形管) 集水桝 鉄筋コンクリート台付管	排出がス対策型(第1次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m ⁽²⁾ (平積0.35m3) 2.9t吊	3	機一 1		現行どおり	
L型側溝						
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)			運転労務数量→1.00		
(クレーン機能付) [管(函) 渠型側溝]	クローラ型クレーン機能付 山積0.28m ³	3		燃料消費量 →38		
200mm以上400mm以下	(平積0.2m³) 1.7t吊			賃 料 数 量→1.42		
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)			運転労務数量→1.00		
(クレーン機能付) 〔管(函) 渠型側溝〕	クローラ型クレーン機能付 山積0.45m ³	3	機-28	燃料消費量 →59		
400mmを超え600mm以下	(平積0.35m³) 2.9t吊			賃 料 数 量→1.42		
				-		
	2-2-5	5 1			2-2-51	

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
③ 函渠工		
1. 函渠工(1)		
$1\!-\!1$ 適用範囲		
本資料は、函渠工(現場打カルバート工)の施工に適用する。 本歩掛は、河川工事で施工する樋門・樋管、水路等には適用しない。 なお、適用はボックスカルバートの1層2連までとし、土被り範囲は9m以下とする。 また、本項の適用を外れる現場打カルバート工については、函渠工(2)を適用する。		
	現行どおり	
2-2-52	2-2-52	



現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 備 1-3 施工歩掛 (1) 函渠工 1)機種の選定 機種・規格は、表1.1を標準とする。 現行どおり 表1.1 機種の選定 機械名 規 格 コンクリートポンプ車 ブーム式 90~110m³/h (注)1. コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、 「第3章コンクリートエ ① コンクリート工」による。 2. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2) 函渠工歩掛 2) 函渠工歩掛 函渠工歩掛は、次表を標準とする。 函渠工歩掛は、次表を標準とする。 図3.1 函渠工歩掛区分 図3.1 函渠工歩掛区分 内空 高 H(m) H(m) (6)5 (2)1 2 3 4 5 6 3 7 内空幅:B(m) 内空幅:B(m) 2-2-54 2-2-54

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
### ### ### ### #####################	### 1.2 国第工参照	

現行(空港請負工事積算基準)

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備 考

表1.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容

		労 務 費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費
	基礎砕石	敷設·転圧労務	材料投入、締固め機 械	_	砕石材料
雑工種	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・ 設置・撤去労務	打設用機械電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ、バケット等	コンクリート、養生材、 均し型枠材料等
	目地·止水板	設置労務	_	-	目地·止水板材料
	コンクリート関係	-	電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ等	養生材
站地	型枠関係	-	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、 電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持 材、 剥離材等
雑費	足場関係 一		持上(下)機械	ı	足場工仮設材、 安全ネット等
	支保関係	_	持上(下)機械	_	支保工仮設材、 安全ネット等

- 7. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から2.0%減ずるものとし、養生費を「第3章コンクリート工 ① コンクリート工」により別途計上する。
- 8. 冬期の施工で、雪寒仮囲い等の特別な足場と保温養生等の特別な養生を必要とする場合は、() 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については、別途計上する。
- 9. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上する。
- 10. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第3章 コンクリート工 ①コンクリート工」により別途計上する。

なお、コンクリート1日当り打設量は、102m3を標準とする。

- 11. 化粧型枠を使用する場合は、「第3章コンクリートエ②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。
- 12. 雑工種における材料は、種別・規格に関わらず適用できる。

ただし、目地・止水板については I 型を標準としており、I 型以外の形状の目地・止水板を使用する場合は、別途計上する。

- 13. 可とう継手、取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は、別途計上する。
- 14. 防水工・防水層保護工を施工する場合は、「土木工事標準積算基準 第IV編第4章共同溝工①-2 共同溝工(2) により別途計上する。
- 15. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。
- 16. 本歩掛には、型枠施工時の剥離材塗布及びケレン作業を含む。
- 17.1層2連の場合の考え方は、下表のとおりである。

表1.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容

		労 務 費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費
	基礎砕石	敷設·転圧労務	材料投入、締固め機 械	_	砕石材料
雑工種	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・ 設置・撤去労務	打設用機械電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ、バケット等	コンクリート、養生材、均し型枠材料等
	目地·止水板	設置労務	_	_	目地·止水板材料
諸維費 5	コンクリート関係	-	電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ等	養生材
	型枠関係	-	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、 電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、 制離材等
	足場関係	-	持上(下)機械	-	足場工仮設材、 安全ネット等
	支保関係	_	持上(下)機械	_	支保工仮設材、 安全ネット等

- 7. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から2.0%減ずるものとし、養生費を「第3章コンクリートエ ① コンクリートエ」により別途計上する。
- 8. 冬期の施工で、雪寒仮囲い等の特別な足場と保温養生等の特別な養生を必要とする場合は、() 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については、別途計上する。
- 9. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上する。
- 10. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第3章 コンクリート工 ①コンクリート工」により別途計上する。

なお、コンクリート1日当り打設量は、92m3を標準とする。

- 11. 化粧型枠を使用する場合は、「第3章コンクリートエ②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。
- 12. 雑工種における材料は、種別・規格に関わらず適用できる。

ただし、目地・止水板については I 型を標準としており、 I 型以外の形状の目地・止水板を使用する場合は、別途計上する。

- 13. 可とう継手、取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は、別途計上する。
- 14. 防水工・防水層保護工を施工する場合は、「土木工事標準積算基準 第IV編第4章共同溝工①-2 共同溝工(2) | により別途計上する。
- 15. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。
- 16. 本歩掛には、型枠施工時の剥離材塗布及びケレン作業を含む。
- 17. 1層2連の場合の考え方は、下表のとおりである。

現行(空	港請負工事積算基準)	被災地で適用	被災地で適用する空港請負工事積算基準		
表 1.4	1層2連の場合	表 1.4	1層2連の場合		
	適用する歩掛区分		適用する歩掛区分		
同一断面の場合	1連分のB、Hで決定	同一断面の場合	1連分のB、Hで決定		
異形断面の場合	大きい断面のB、Hで決定	異形断面の場合	大きい断面のB、Hで決定		
	2-2-57		2-2-57		

現行(空港請負工事積算基準)

被災地で適用する空港請負工事積算基準

考

1-4 単価表

(1)函渠工10m³当り 単価表[函渠工(1)]【WB225410】

	名 称	規格	単位	数量	摘要
世	話 役		人		表1.2
特	殊 作 業 員		"		II .
普	通 作 業 員		"		II .
型	枠 工		"		II .
ک	びエ		"		JJ
コン	/ クリート		m ³	10.2	〃 10×(1+ロス率)
コンクリ	ートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.1	II .
圧送	管組立•撤去費		m ³	10	(2)単価表 必要に応じて計上
特	別な養生工		m ³	10	必要に応じて計上(注)
雑	基礎砕石		式	1	表1.2 必要に応じて計上
工	均しコンクリート		"	1	" 必要に応じて計上
種	目地·止水板		"	1	" 必要に応じて計上
諸	雑費		"	1	II .
	計				

(注) 養生工については「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。

(2)圧送管組立・撤去費10m³当り 単価表【WB225420】

名 称	規格	単位	数量	摘 要
普通作業員		人	0.46×L/102	
諸 雑 費		式	1	
計				

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

(3)機械運転単価表

機械名	規格	適用単価表	指定事項
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m³/h	機 — 20	機械損料1 →コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →78 機械損料数量→0.95 機械損料2 →コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

1-4 単価表

(1)函渠工10m³当り 単価表[函渠工(1)]【WB225410】

	名 称	規格	単位	数量	摘 要
世	話 役		人		表1.2
特多	殊 作 業 員		"		11
普i	通 作 業 員		"		II
型	枠 工		"		II
٤	びエ		"		II .
コン	クリート		m ³	10.2	〃 10×(1+ロス率)
コンクリ	ートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	田	0.1	IJ
圧送:	管組立•撤去費		m^3	10	(2)単価表 必要に応じて計上
特別	引な養生工		m^3	10	必要に応じて計上(注)
雑	基礎砕石		式	1	表1.2 必要に応じて計上
工種	均しコンクリート		"	1	" 必要に応じて計上
梩	目地·止水板		"	1	" 必要に応じて計上
諸	雑 費		"	1	II
	計				

(注) 養生工については「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。

(2)圧送管組立・撤去費10m³当り 単価表【WB225420】

名 称	規格	単位	数量	摘 要
普通作業員		人	0.46×L/92	
諸雑費		式	1	
計				

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

(3)機械運転単価表

機械名	規格	適用単価表	指定事項
			機械損料1 →コンクリートポンプ車
			運転労務数量→1.00
			燃料消費量 →78
 コンクリートポンプ車	ブーム式	機 — 20	機械損料数量→0.95
	90~110m³/h		機械損料2 →コンクリート圧送管
			(径125㎜)
			単位→m・供用日
			数量→L×0.95

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

2. 函渠工(2)

2-1 適用範囲

本歩掛は、「1. 函渠工(1)」の適用範囲を外れた函渠工のコンクリート打設に適用する。

表 2.1 函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工

河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠
・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼	・ボックスカルバート以外の函渠
壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・1層または1層2連以外の函渠
	・土被りが9mを超える函渠
	「1. 函渠工(1)、図3. 1函渠工歩
	掛区分」の適用範囲を外れる函渠

2-2 施工歩掛

表2.2 函渠エコンクリート打設歩掛 (10m³当り)

名 称	規格	単位	数量	摘要
世 話 役		人	0.10	
特 殊 作 業 員		11	0.19	
普 通 作 業 員		11	0.58	
コンクリート		m^3	10.2	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.10	
諸 雑 費 率		%	1	

- (注)1. コンクリートポンプ車の機種については、「1. 函渠工(1)、表1.1機種の選定」による。
 - 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。
 - 3. コンクリートのロス率は、+0. 02として上表に含まれている。
 - 4. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。
 - 5. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費及び機械運転経費 の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 6. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第3章コンクリート工 ① コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリート1日当り打設量は、102m³を標準とする。
 - 7. 養生については、「第3章コンクリートエ ① コンクリートエ」により別途計上する。

2. 函渠工(2)

2-1 適用範囲

本歩掛は、「1. 函渠工(1)」の適用範囲を外れた函渠工のコンクリート打設に適用する。

表2.1 函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工

河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠
・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼	・ボックスカルバート以外の函渠
壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・1層または1層2連以外の函渠
	・土被りが9mを超える函渠
	・「1.函渠工(1)、図3.1函渠工歩
	掛区分」の適用範囲を外れる函渠

2-2 施工歩掛

表2.2 函渠エコンクリート打設歩掛 (10m³当り)

名 称	規格	単位	数量	摘 要
世 話 役		人	0.11	
特 殊 作 業 員		"	0.21	
普 通 作 業 員		"	0.64	
コンクリート		m^3	10.2	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.11	
諸 雑 費 率		%	1	

- (注)1. コンクリートポンプ車の機種については、「1. 函渠工(1)、表1.1機種の選定」による。
 - 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。
 - 3. コンクリートのロス率は、+0. 02として上表に含まれている。
 - 4. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。
 - 5. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 6. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第3章コンクリート工 ① コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリート1日当り打設量は、92m3を標準とする。
 - 7. 養生については、「第3章コンクリートエ ① コンクリートエ」により別途計上する。

被災地で適用する空港請負工事積算基準

考

(2) 型枠工

型枠工は、「第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

(3) 鉄筋工

鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

(4) 足場工

足場工は、「第4章仮設工① 足場工及び② 足場工(手摺先行型枠組足場)」により別途計上する。

(5) 支保工

支保工は、「第4章仮設工③ 支保工」により別途計上する。

(6) その他

上記以外で必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

2-3 単価表

(1) 函渠エコンクリート打設10m³当り 単価表[函渠工(2)]

[WB225510]

				[WD225510]
名 称	規格	単位	数量	摘要
世 話 役		人	0.1	表2.2
特 殊 作 業 員		"	0.19	II
普 通 作 業 員		"	0.58	II
コンクリート		m^3	10.2	〃 10×(1+ロス率)
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.1	II
圧送管組立·撤去費		m^3	10	(2)単価表 必要に応じて 計上
養生工(特殊)		m^3	10	必要に応じて計上 (注)
諸雑費		式	1	表2.2
計				
(注) 養生工についてけ「第3音=	ンクリートT①コンクリートT	ルフト ト 日 日 全 科	・トナス	

- (注) 養生工については「第3章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。
 - (2)圧送管組立・撤去費(函渠工)10m³当り 単価表 圧送管組立・撤去費(函渠工)は、「函渠工(1)1-4 単価表(2)圧送管組立・撤去費 10m³当り単価表」を適用する。
- (3)機械運転単価表

機械運転単価表は、「函渠工(1) 1-4 単価表(3)機械運転単価表」を適用する。

(2) 型枠工

型枠工は、「第3章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。

(3) 鉄筋工

鉄筋工は、市場単価により別途計上する。

(4) 足場工

足場工は、「第4章仮設工 ① 足場工 及び ② 足場工(手摺先行型枠組足場)」により別途計上する。

(5) 支保工

支保工は、「第4章仮設工③ 支保工」により別途計上する。

(6) その他

上記以外で必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。

2-3 単価表

(1) 函渠エコンクリート打設10m³当り 単価表[函渠工(2)]

[WB225510]

				[WD220010]
名 称	規格	単位	数量	摘 要
世 話 役		人	0.11	表2.2
特 殊 作 業 員		"	0.21	II .
普 通 作 業 員		"	0.64	II .
コンクリート		m^3	10.2	〃 10×(1+ロス率)
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m³/h	日	0.11	II .
圧送管組立・撤去費		m^3	10	(2)単価表 必要に応じて 計上
養 生 工(特殊)		m^3	10	必要に応じて計上(注)
諸雑費		式	1	表2.2
計				
			•	

- (2)圧送管組立・撤去費(函渠工)10m³当り 単価表 圧送管組立・撤去費(函渠工)は、「函渠工(1)1-4 単価表(2)圧送管組立・撤去費 10m³当り単価表」を適用する。
- (3)機械運転単価表

機械運転単価表は、「函渠工(1) 1-4 単価表(3)機械運転単価表」を適用する。

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 第3章 コンクリートエ ① コンクリートエ 1. 適用範囲 本資料は、次表に示す一般的な構造物のコンクリート打設に適用する。 ダムコンクリート、トンネル覆工コンクリート、コンクリート舗装、消波根固めブロック、コンク リート桁及び軽量コンクリートの特殊コンクリート打設、並びに橋梁床版の養生工には 適用しない。また、橋台・橋脚、共同溝等の構造物についても適用しない。 なお、擁壁については「第2章共通工④現場打擁壁工」、函渠については「第2章共通 工⑦函渠工」により計上する。 締 養 打 表 打 設 面 固 準 仕 備 設 上 \otimes 生 コンクリート構造物の分類 現行どおり 構造物種別 コンクリート構造物の分類 無筋構造物 マッシブな構造物、比較的単純な鉄筋を有する構造物、均しコンクリート等 水路、水門、ポンプ場下部工、桟橋上部コンクリート、橋梁床版、壁高 鉄筋構造物 欄等の鉄筋量の多い構造物 コンクリート断面積が1m²以下の連続している側溝、笠コンクリート等 小型構造物 コンクリート量が1m³以下の点在する集水桝、照明基礎、標識基礎等

	T	
現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
2. コンクリート打設工法の選定 コンクリート打設工法の選定は、下図を標準とするが、現場状況等を考慮し、これに より難い場合は別途考慮する。		
コンクリート打設工法の選定		
スタート L: 水平打込み距離 H: 打設地上高さ 大型構造物 (大力打設) (上: 水平打込み距離 H: 打設地上高さ 大型構造物 (大力打設) (上: 水平打込み距離 H: 打設地上高さ (本語・鉄筋構造物 (大力打設) (本語・鉄筋構造物 (大力打設) クローラクレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮	現行どおり	
3. 材料の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) ・・・・・・式3. 1 K:ロス率 表3.1 ロス率(K) 材料 構造物種別 ロス率 無筋構造物 + 0.04 レディーミクスト コンクリート 鉄筋構造物 + 0.02 小型構造物 + 0.06		
2-3-2	2-3-2	

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備 考

- 4. 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設
- 4-1 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートの範囲 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の 最大寸法は、次表の範囲とする。

表4.1 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートの標準範囲

スランプ (cm)	粗骨材の最大寸法(mm)
8~12	40以下

4-2 機種の選定

無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設の機械・規格は、次表を標準とする。

表4.2 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設の機種の選定

機械名	規	格
コンクリートポンプ車	ブーム式	90~110m ³ /h

4-3 施工歩掛

(1)無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛は、次表を標準とする。

表4.3 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m³当り)

衣4.3 無肋・鉄肋構垣物コンクリートホンク 単打 設多掛 (10m ヨリ)				
		設計日	打設量	
		10m ³ 以上	300m ³ 以上	
名 称	単位	300m ³ 未満	600m ³ 未満	
		標準日	打設量	
		81	400	
世 話 役	人	0.14	0.04	
特殊作業員	11	0.40	0.20	
普通作業員	"	0.54	0.22	
コンクリートポンプ車運転	h	1.03(1.32)	0.27(0.68)	
諸 雑 費 率	%	1	1	

- (注)1. 橋梁床版のコンクリートポンプ車運転は、()内の値とする。
 - 2. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。

2-3-3

- 3. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管 損料を計上する。
- 4. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、上表の労務費、コンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

現行どおり

- 4-3 施工歩掛
- (1)無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛は、次表を標準とする。

表4.3 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m³当り)

女1.0 MM 好加州	Æ 1/3 · ▼ / .	7 144 7 年11 欧沙田	(10111 =))
		設計日	打設量
		10m ³ 以上	300m ³ 以上
名 称	単位	300m ³ 未満	600m ³ 未満
		標準日	打設量
		73	360
世 話 役	人	0.16	0.04
特 殊 作 業 員	11	0.44	0.22
普 通 作 業 員	11	0.6	0.24
コンクリートポンプ車運転	h	1.14(1.47)	0.30(0.76)
諸 雑 費 率	%	1	1

- (注)1. 橋梁床版のコンクリートポンプ車運転は、()内の値とする。
 - 2. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。
 - 3. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管 損料を計上する。
 - 4. 諸雑費は、バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、上表の労務費、コンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準

(2)圧送管組立・撤去歩掛

コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を、組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これによりがたい場合は別途考慮する。

表4.4 圧送管組立·撤去歩掛 (10m当り)

名 称	単 位	組立労務	撤去労務
普通作業員	人	0.26	0.20

(注)圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。

5. 無筋・鉄筋構造物人力打設

無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛は、次表を標準とする

表5.1 無筋·鉄筋構造物人力打設歩掛(10m³当り)

	名		称		単 位	数 量
世		話		役	人	0.57
特	殊	作	業	員	11	0.79
普	通	作	業	員	"	1.25
諸	雑		費	率	%	7

- (注)1. 人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m³を加算する。
 - 2. 上表には、シュート・ホッパの架設、移設等の作業を含む。
 - 3. 諸雑費は、シュート・ホッパ・バイブレータ損料及び電力に関する 経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額 を上限として計上する。

- 現行どおり

5. 無筋·鉄筋構造物人力打設

無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛は、次表を標準とする

表5.1 無筋·鉄筋構造物人力打設歩掛 (10m³当り)

備

考

	名		称		単 位	数 量
世		話		役	人	0.63
特	殊	作	業	員	11	0.88
普	通	作	業	員	"	1.39
諸	雑		費	率	%	7

- (注)1. 人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m³を加算する。
 - 2. 上表には、シュート・ホッパの架設、移設等の作業を含む。
 - 3. 諸雑費は、シュート・ホッパ・バイブレータ損料及び電力に関する 経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額 を上限として計上する。

2-3-4

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

6. 小型構造物クレーン車打設

6-1 機種の選定

小型構造物クレーン車打設の標準機種は、トラッククレーンとし現場状況によりクローラクレーンを選定することができる。

表6.1 小型構造物クレーン車打設範囲

		0.6m ³ バケット		
機械名	規格	打 設	範 囲	
		打設高さ	水平打設距離	
	油圧伸縮ジブ型16t吊	約17m以下	約17m以下	
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型20t吊	約25m以下	約18m以下	
	油圧伸縮ジブ型25t吊	約25m以下	約20m以下	
	油圧伸縮ジブ型35t吊	約28m以下	約20m以下	
クローラクレーン	排 出 ガ ス 対 策 型 (第 2 次 基 準 値) 油圧駆動式ウインチ・ ラチ ス ジ ブ 型 50t 吊	_	約30m以下	

(注) クローラクレーンを使用する場合は、現場条件から打設高さを検討し、適当なブームの長さ を設定する。

6-2 施工歩掛

小型構造物クレーン車打設歩掛は、次表とする。

表6.2 小型構造物クレーン車打設歩掛 (10m³当り)

	名	称		単 位	数 量
世	話	ì	役	人	0.90
特	殊 作	業	員	11	1.02
普	通 作	業	員	II	3.25
	ッククレ 1 ー ラ			田	0.56
諸	雑	費	率	%	4

- (注)1. 上表には、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。
 - 2. トラッククレーン及びクローラクレーンは、賃料とする。
 - 3. 諸雑費は、バイブレータ・コンクリートバケット損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 4. バケット容量はV=0.6m³を標準とする。

現行どおり

6-2 施工歩掛

小型構造物クレーン車打設歩掛は、次表とする。

表6.2 小型構造物クレーン車打設歩掛 (10m³当り)

	名	Ź	陈		単 位	数 量
世		話		役	人	1.00
特	殊	作	業	員	II	1.13
普	通	作	業	員	11	3.61
トラッククレーン 又 は ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転			・ン	田	0.62	
諸	雑	5	費	率	%	4

- (注)1. 上表には、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。
 - 2. トラッククレーン及びクローラクレーンは、賃料とする。
 - 3. 諸雑費は、バイブレータ・コンクリートバケット損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 4. バケット容量はV=0.6m³を標準とする。

2-3-5

現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
小型構造物人力打設 小型構造物人力打設歩掛は、次表とする。		7. 小型構造物人力打設 小型構造物人力打設歩掛は、次表とする。	
表7.1 小型構造物 <i>)</i>	、力打設歩掛 (10m ³ 当り)	表7.1 小型構造物人力打設歩掛 (10m ³ 当り)	
名 称	単 位 数 量	名 称 単位 数 量	
世話役	人 0.91	世 話 役 人 1.01	
特 殊 作 業 員	" 1.00	特殊作業員 " 1.11	
普 通 作 業 員	" 2.65	普 通 作 業 員 " 2.94	
諸 雑 費 率	% 4 へ運搬を必要とする場合は、運搬距離15m	諸 雑 費 率 % 4 (注)1. 人力運搬車による現場内小運搬を必要とする場合は、運搬距離15m	
の費用であり、労務費の合	計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。	の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。	

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

8. 養生工

8-1 一般養生工

一般養生工における歩掛は、次表を標準とする。

表8.1 養生歩掛

(10m³当り)

			`	
名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.3	0.16	0.69
諸 雑 費 率	%	17	33	19

(注) 諸雑費は、シート、養生マット、角材、パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力 に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として 計上する。

9. 養生工(特殊養生)

9-1 特殊養生工(練炭養生)

空港整備工事等における寒中コンクリートの養生に適用するものとし、養生方法は給熱養生を標準とする。

練炭による特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表9.1 特殊養生歩掛(練炭養生)

(10m³当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.88	0.54	1.56
諸 雑 費 率	%	25	25	32

- (注)1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費 の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 2. 養生のための足場は、別途計上する。

8. 養生工

8-1 一般養生工

一般養生工における歩掛は、次表を標準とする。

表8.1 養生歩掛

(10m³当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.33	0.18	0.77
諸 雑 費 率	%	17	33	19

(注) 諸雑費は、シート、養生マット、角材、パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力 に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として 計上する。

9. 養生工(特殊養生)

9-1 特殊養生工(練炭養生)

空港整備工事等における寒中コンクリートの養生に適用するものとし、養生方法は給熱養生を標準とする。

練炭による特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表9.1 特殊養生歩掛(練炭養生)

(10m³当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.98	0.60	1.73
諸 雑 費 率	%	25	25	32

- (注)1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
 - 2. 養生のための足場は、別途計上する。

被災地で適用する空港請負工事積算基準

備考

9-2 特殊養生工(ジェットヒータ養生)

1)機種の選定

機種、規格は、次表を標準とする。

表9.2 機種の選定

機械名	規格
ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)

2)施工歩掛

ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表9.3 特殊養生歩掛(ジェットヒータ養生)

(10m³当り)

名	称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作	業員	人	0.74	0.43	2.4
ジェットヒー	ータ運転	h	30	28	157
諸雑	費率	%	13	28	33

(注)1. ジェットヒータは賃料とする。

- 2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
- 3. 養生のための足場は、別途計上する。

3)運転時間

ジェットヒータによる特殊養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする。

表9.4 施工機械運転日当り運転時間

(h/目)

名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1

(注)ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6 Q/hとする。

9-2 特殊養生工(ジェットヒータ養生)

1)機種の選定

機種、規格は、次表を標準とする。

表9.2 機種の選定

機械名	規格
ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)

2)施工歩掛

ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表を標準とする。

表9.3 特殊養生歩掛(ジェットヒータ養生)

(10m³当り)

名 称	単 位	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
普通作業員	人	0.82	0.48	2.67
ジェットヒータ運転	h	33.33	31.11	174.44
諸 雑 費 率	%	13	28	33

(注)1. ジェットヒータは賃料とする。

- 2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、 労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
- 3. 養生のための足場は、別途計上する。

3)運転時間

ジェットヒータによる特殊養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする

表9.4 施工機械運転日当り運転時間

(h/目)

名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物
ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1

(注)ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6 0/hとする。

被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 現行(空港請負工事積算基準) 10. 単 価 表 (1)無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設10m³当り 単価表【WB240010】 名 称 単位 人 話 役 表4.3 IJ IJ 特殊作業員 普 通 作 業 員 IJ IJ m^3 コンクリート 式3.1 コンクリートポンプ 車 ブーム式90~110m³/h h 表4.3 養 I 式 必要に応じ計上 IJ 圧 送 管 組 立・撤 去 費 IJ 1 IJ 表4.3 費 1 計 (2)圧送管組立・撤去10m³当り 単価表【WB240020】 単 位 数 量 名 称 規格 摘 要 普 通 作 業 員 人 $0.46 \times L/B$ 表4.4 - 現行どおり 式 計 (注)1. Lはコンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表の標準日打設とする。 (3)無筋・鉄筋構造物人力打設10m³当り 単価表【WB240080】 名 称 単 位 数 量 要 話 役 人 0.57 表5.1 特殊作業員 0.79 IJ 普 通 作 業 員 1.25 IJ コンクリート m^3 式3.1 工 式 必要に応じ計上 生 1 費 IJ 諸 雑 表5.1 1 計

被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 現行(空港請負工事積算基準) (4)小型構造物クレーン車打設10m³当り 単価表【WB240030】 数 量 人 話 役 0.90 表6.2 " 特殊作業員 1.02 IJ 普 通 作 業 員 IJ 3.25 IJ m^3 コンクリート 式3.1 10.6 排出ガス対策型 トラッククレーン又は (第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50t吊 0.56 表6.2 クローラクレーン賃料 式 必要に応じ計上 工 費 表6.2 計 (5) 小型構造物人力打設10m³当り 単価表【WB240040】 名 称 規格 単 位 数 量 摘 要 世 人 表7.1 話 役 0.91 IJ]] 特殊作業員 1.00 普 通 作 業 員 IJ 2.65 - 現行どおり m^3 コンクリート 10.6 式3.1 養 工 式 必要に応じ計上 生 1 諸 雑 費 IJ 1 表7.1 計 (6)養生工(一般養生)10m³当り 単価表【WB240050】 規格 単 位 数 量 名 称 摘 要 人 普 通 作 業 員 表8.1 式]] 費 1 計 2-3-10 2-3-10

被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 現行(空港請負工事積算基準) 備 (7)養生工(特殊養生・練炭)10m³当り 単価表【WB240050】 規格 単 位 数 量 名 称 要 普 通 作 業 員 人 表9.1 式 雑 費 IJ 1 計 (8) 養生工(特殊養生・ジェットヒータ) 10m³当り 単価表【WB240050】 名 称 規格 単 位 数 量 要 普 通 作 業 員 人 表9.3 126MJ h ジェットヒータ運転 (30,100 kcal) 式 諸 雑 費 1 IJ 計 (9) ジェットヒータ運転1時間当り 単価表【WK240010】 名 称 規 格 単 位 数 量 摘 燃 費 灯油 Q 表9.4 料 - 現行どおり 時間当り賃料 ジェットヒータ賃料 126MJ(30,100kcal) h 1 →賃料×1/(表9.4) 諸 費 式 1 (10) 機械運転単価表 適用単価表 名 称 規 格 指 定 事 項 機械損料1→コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m³/h) 運転労務数量→0.14 ブーム式 コンクリートポンプ 車 機械損料2→コンクリート圧送管 機-3 $90 \sim 110 \text{m}^3 / \text{h}$ (径125mm) 単位→m•h 数量→L×1h 排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラクレーン 機-27 燃料消費量→74 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50t吊 (注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

1月2	行(空港請負工事積算基準	准)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
961	11(工他明只工事俱升丛	· 1 -)		NHH 1/2
③ コンクリート舗装工				
て算出する。	章出区分は、厚さ、強度の相異、倉	舗設場所ごとに区分し		
1-2 材料の使用数量 (1)コンクリートのロス率				
コンクリートスラブ厚	25cm以下 25cm	を超える場合		
ロス率	4%	3%		
(注) 積算数量=設計数量×	く(1+ロス率)			
(2)目地填充材のロス率				
ロス率	25%			
(3)路盤紙のロス率				
ロス率	12%			
			現行どおり	
	3-2-12			

	野	見行(空港請負工事	積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
(1)混 コ た (2)舗 設力 た	ンクリート舗装工 だし前記により剪 設 設は、コンクリー 5法は機械施工を	は、原則として「レディー等 紅い場合は中央混合方式 トを型枠内に打込み締固]め仕上げるもので、原則として舗		
1/ // 12					
工機械の組合		I 65 E 2 I	(I) N		
舗設方式	敷 均 し コンクリート	締 固 め コンクリートフィニッシャ	仕 上 げ 摘 要 コンクリート 舗設厚		
	スプレッダ	バイブレータ(棒状)	レベラー 30cm以下		
機械施工	コンクリート	コンクリートフィニッシャ	コンクリート 20 …され		
	スプレッダ	バイブレータ(棒状) インナーバイブレータ	コングリート レベラー 30cmを超 える場合		
1 1 10 -		コンクリートバイブレータ	コンクリート		
人力施工		(平面及び棒状)	簡易仕上機		
用する機種及	舗設方式	人力施工	機械施工	現行どおり	
ドイブレータ ^エ 面バイブレー?	by .	1			
幸状バイブレー?		1 2	2		
゚ンナーバイブレ			(1)		
注)機械施工	で、コンクリート版厚	が30cmを超える場合は、インナ	ーバイブレータ()を計上する。		

	工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(3)移 動 1)移動に要する標準時間 舗設機械の移動に要する時間は、2時間	を標準とする。		
機械名 規格	摘 要		
「機 横 名			
	「111) ド式 6.5t、ボックス式15.5t)		
コンクリートレベラー $3.0 \sim 7.5 \text{m}$ (5.1t)	1 24 0.31(11/7/202013.31)		
インナーバイブレータ 3.5~8.5m (7.0t)			
振動目地切機 3.5~8.5m (0.4t)			
(注)インナーバイブレータを使用しない場合は、所要時間30	Omin を減ずるものとする。		
2)移動に使用する機械			
工種機種規格			
積込卸しトラッククレーン油圧式			
(注)レーン移設に使用する機械は上記のとおりとし、クレーン	規格は、現場条件により考慮する		
ものとする。			
なお、クレーン規格は現場条件により考慮で		現行どおり	
2-2 型 枠 型枠は、原則として鋼製型枠を使用する ただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型 木製型枠を使用してもよい。			
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型	!枠を使用できない舗装等については、		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用する ただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型 木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し	!枠を使用できない舗装等については、		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数	2枠を使用できない舗装等については、 を標準とする。		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し舗装用型枠組立て取外しは、人力を(2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標準	2枠を使用できない舗装等については、 を標準とする。		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し舗装用型枠組立て取外しは、人力を(2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標舗装用鋼製型枠 4日	2枠を使用できない舗装等については、 を標準とする。		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標準を用日数、標準を用の製型枠 4日 大製型枠 8回	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標 舗装用鋼製型枠 4日	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標準を用用数、標準を用鋼製型枠 4日 大製型枠 8回	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標準使用日数、標準使用日数、標準使用日数、標準を開発を開発を開発を開発を開始を開始を開始して、人力を はまり、一般では、人力を は、原則として鋼製型枠の単本を使用する。 は、自転数 区分に対して、のでは、人力を は、自転数 区分に対して、のでは、は、自転数 区分に対して、のでは、は、自転数 区分に対して、のでは、は、自転数 区分に対して、のでは、は、自転数 区分に対して、のでは、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標舗装用鋼製型枠 4日	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し舗装用型枠組立て取外しは、人力を(2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標舗装用鋼製型枠 4日	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		
型枠は、原則として鋼製型枠を使用するただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型木製型枠を使用してもよい。 (1)型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を (2)型枠の使用日数又は、回転数 区分標準使用日数、標	2件を使用できない舗装等については、 を標準とする。 原準回転数 摘 要 取外し迄の日数		

現行(空港請負	工事積算基準)		被災地で適用する空港請負工事積算基準						
2-3 養 生 コンクリート舗装の養生方法は、施工の るが、初期養生と後期養生に区分して行 (1)初期養生		2-3 養 コンク! るが、初 (1)初期養生							
方 式 方 法	摘 要	方 式		摘 要					
コンクリート打込みの初期に屋根養生を行 直射日光、風雨にさらすのを防ぐ。	:(),	屋根養生	コンクリート打込みの初期に屋根養生を行い、 直射日光、風雨にさらすのを防ぐ。						
ビニール養生 コンクリート版表面に膜養生(ビニール)を 0.06kg/㎡のビニール乳剤原液を散布で		ドニール番牛	コンクリート版表面に膜養生(ビニール)を行い、 0.06kg/㎡のビニール乳剤原液を散布する。						
(2)後期養生		(2)後期養生							
方 式 方 法	摘 要	方 式	方 法	摘 要					
給湿養生 初期養生のあと、マットをコンクリート表面 マット げ、10/㎡当りの水を1日2回散布する		給湿養生 マット	初期養生のあと、マットをコンクリート表面に広 げ、10/㎡当りの水を1日2回散布する。	コンクリートの表面が露出しないこと。 マットが常にぬれていること。					
内で減ずることができる。 (2)コンクリート簡易仕上機作業能力の算定	1時間当りの舗設面積(㎡) 作業速度(m/h) 等、標準により難い場合は0~0.2の範囲	1)鉄網入り: (レ A: ※ 内 (2)コンクリー	トフィニッシャ作業能力の算定 コンクリート舗装の場合 ・ディーミクストコンクリートの場合) =W・V・E・0.9 A:コンクリートフィニッシャ 1時間 W:舗設施工巾(m) V:コンクリートフィニッシャの作業 V=22m/h E:作業効率 ※0.6 但し、拡巾工事及び夜間工事等、標 で減ずることができる。 ト簡易仕上機作業能力の算定	速度(m/h) 準により難い場合は0~ 0.2の範囲					
 舗設厚 30cm以下 250㎡/日 舗設厚 30cmを超える場合 125㎡/目 コンクリートスプレッダ、コンクリートレベラの作業能力作業能力はコンクリートフィニッ 	ー、インナーバイブレータ、振動目地切機	2) 舗設厚(3) コンクリー	30cm以下 225㎡/日(2回·30cmを超える場合 113㎡/日(2回·-トスプレッダ、コンクリートレベラー、・作業能力はコンクリートフィニッシャと	7仕上げ) インナーバイブレータ、振動目地切機					
3-2-15									

		ttle de
現行(空港請負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
3-2 月 地 (1)コンクリートカッタ作業能力の寡定 Q=V・E Q:コンクリートカッタ 1時間当り作業能力(m/h) F:作業速度 (m/h) E:作業速度 (m/h) E:作業速度 (m/h) E:作業速度 10m/h が 30m/h 21.0m/h ないてきな標準とする。 フレード医 切 時 市 接 要	現行どおり	DHI 7-7
3-2-16		

	現行(空澤	港請負工	事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
名 称 コンクリート (鉄網) フィニッシャ運転 スプレッダ運転 コンクリートレベラー インナーバイブレータ	表 工	00 ㎡当り単f 合)		が及れて適用する生体調査工事傾身基準	//# <i>与</i>
諸雑費	ブレータけ頂削りで	式コンクリート版画	1 労務費の6% が30cmを超える場合に適用する。		
T:フィニッシャ n:編成人員(<i>)</i>	マの時間当り作業量(r の運転日当り運転時 人) 補助労務1日当り編届 普通作業員 10人 イブレータ(棒状)の様	間(h) 成人員 特殊作業員 8人		現行どおり	
(2) プライムコート(材料の使用数量	コンクリート舗設印	時[機械施工]			
1)材料のロス率 区 分		 ロス 率	摘 要		
瀝青材料		+0.15	100 女		
2) プライムコート プライムコート	の標準散布量				
工種		包工区分	散布量		
プライムコート	, j	新 設	$1.0\ell/\mathrm{m}^2$		
	要な場合は、標準	基として、1,000	ことができる。 m ² 当り1.5m ³ の砂を計上し、 計上することができる。		
		0-17			

					被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	
ha - 100 l h							
施工機械の選定 1)アスファルトディ	フトロン	_ 力 /仁光台	Ŀ <i>+</i> h				
単位散布量		ーター作業服 1,000m ² 当		数 摘 要			
プライムコート(1.0			19 ftX 411 ロョ 15 目				
				 布箇所までの往復に要する			
				い場合は別途算定すること。			
4.0 let (111111) 1422%	12, 12 OE	*> C\X	CICA JAEV	勿日18万0年7月10日18			
2)エンジンスプレ							
単位散布量		1,000m ² 当		数 摘 要			
プライムコート(1.0	$)\ell/m^2)$	0.8	8日				
(2) プライムコート	1,000m ² 当	り単価表【I	DAA23020	0]			
名 称	形状、	†法 単位	数量	摘 要			
瀝青材料		Q		$1.0\ell/m^2 \times 1.15 \times 1,000m^2 = 1,150$			
アスファルトティストリヒ・ュータジ	諈	日	0.05				
(エンシ`ンスプレーヤ運転)	/2 ~10	(日)	0.8				
(トラック)諸経費	(2t積)	(日)	0.8	VZ + 11 # 0 00/			
				瀝青材費の2%			
	, M畄 無主【		_				
(3) 路盤紙 100㎡ 🖰	り早価衣し	DAA23030	1				
(3) 路盤紙 100㎡当 名 称		DAA23030 计 法	単位	数 量 摘 要			
				数量 摘 要 112.0 100㎡×1.12			
名 称			単位				
名 称 路盤紙			単位 m²	112.0 100 m ² × 1.12			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員			単位 m ² 人	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			
名 称 路盤紙 普通作業員	形状		単位 ㎡ 人式	112.0 100 m ² × 1.12 0.3			

	現行(空港	括 請負工事	漬算基準		被災	地で適用す	つる空	港請負	工事積	算基準		備	考	
(4) コンクリート舗設(ノ (レディーミクストコ			DAA23040	1	(4) コンクリート舗設(人 (レディーミクストコン			単価表【Ⅰ)AA23040	1				
名称	形状寸法	単 数 位 30cm以下		- 摘 要	名称	形状寸法	単位	数 30cm以下	量 30cmを超	摘 要				
コンクリート		m ³		100㎡×舗装厚×(1 +ロス率)	コンクリート		m ³			100 m ² ×舗装厚×(1 +ロス率)				
コンクリート簡易仕上機運転	3.5m∼5m	日 0.40	0.80		コンクリート簡易仕上機運転	3.5m∼5m	日	0.44	0.88					
特殊作業員		人		$\frac{100 \text{ m}^2}{\text{Q}} \times_{\text{D}}$	特殊作業員		人			$\frac{100 \text{ m}^2}{Q} \times_n$	-			
普通作業員		"		— » —	普通作業員		"			_ " _	1			
諸雑費	1	式 1	1	労務費の6%	諸雑費		式	1	1	労務費の6%	1			
(注) Q:コンクリート篇	 前易仕上機の1日≧)		(注) Q:コンクリート簡	上 易仕上機の1日半			1	13.131 M AND 10	J			
n:編成人員(人					n:編成人員(人)		コントド来	≇(Ⅲ/ 肖)						
	日当り編成人員				補助労務1日									
	普通作業員	特殊作業員	7		情 <i>切力 伤</i> 1 口	普通作業員	杜 :	集作業員 株作業員	1					
	12人	9人	1				177	***F来貝 9人	4					
諸雑費にはバ	 イブレータ(棒状、平	 (面)の機械損料を	」 含む		諸雑費にはバイ	12人	(=) (0)		」 ⋩₄.					
(5) 幅員調整1回当り	单価表【DAA23	3050]												
名 称	形状寸法	・ 単位	数量	摘 要										
世話役		人	3.5											
特殊作業員		11	5.3											
普通作業員	(油)25t吊	日	6.8 0.86											
諸雑費	(祖)250111	式	1	 労務費の17%										
(注)1. 諸雑費率はワー 金額を計上する	る。)インナーバイブレー			計額に上表の率を乗じた 場合は、下表の歩掛を	田仁にわり									
(注)1. 諸雑費率はワー 金額を計上する 2. 現場条件により	る。)インナーバイブレー でる。 世話役 (人)	一夕、振動目地切		計額に上表の率を乗じた ・場合は、下表の歩掛を	── 現行どおり									
(注)1. 諸雑費率はワー金額を計上す。 2. 現場条件により減ずるものとす	る。)インナーバイブレー る。 世話役 (人) タ 0.7	ータ、振動目地切 特殊作業員 (人) 0.9	機を使用しない 普通作業 (人) 1.3	計額に上表の率を乗じた > 場合は、下表の歩掛を 員 トラッククレーン 運転日数(日) 0.20	▶── 現行どおり									

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準 考 備 4-2型 枠 工 (1) 舗設用型枠設置撤去 100m当り単価表【DAA23060】 形状寸法 単 位 数量 名 称 摘 要 舗装用スチールホーム (3m×舗設厚さ) 供用日 4.0(5.0) 損料()内数量は冬期数量 ピンポール 本 0.9 ×1/20 (20回使用) 200 諸雑費 上記の2% 式 トラック 2t h 2.6 普通作業員 人 ゲタ材損料 式 必要に応じて計上する。 (注)舗装型枠数量は、100mとする。 ① 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛 舗装厚 型枠据付 ピン付 小運搬 取外整備 その他 計 15cm~20cm未満 2人 0.5人 6.0人 1.5人 1.0人 1.0人 20cm∼25cm ″ 2 " 1.5 " 1.5 " 1.0 " 7.0 " 1.0 " 25cm∼30cm ″ 2 " 1.5 " 2.0 " 1.0 " 8.0 " 1.5 " 1.5 " 30cm~42cm以下 2 " 1.5 " 2.0 " 2.0 " 9.0 " ② 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。 (2) 軌条設置撤去(コンクリート上) 100m当り単価表【DAA23070】 - 現行どおり 名 称 形状寸法 単 位 数量 摘 要 軌 条 15 kg/m供用日 2.0 普通作業員 人 3.0 クレーン付トラック 4t積2t吊 2.7 h 諸雑費 式 労務費の5% 1 (注)軌条数量は、100mとする。 3-2-20

現行(空港請負工事積算基準) 被災地で適用する空港請負工事積算基準	備 考
現行(空港論負工事検算基準) 携災地で適用する空港請負工事検算基準 4 - 3 目 18 工 (1) 断張日地 10m2 9 単数 [DA2399] - 1	備考

(2) 空報目出 (10m 南亨平代東(カッテル) (1)A220000)		現行(空	港請負	工事積算	算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
地域を材	(2) 収縮目地 100m	当り単価表(カ	1ッタ工法)【	(DAA2309	00]			
地域を材	名 称	形狀寸法	単位	数量	摘 要			
(シクアップ材 低 m 100 ウェンゲーシーを kg レーン付トラック 41億21届 h 2 ングリートカック運転 日 ジックトルラ連転 日 運作業員 人 (注) 1. 瀬方向収解目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイパーを用いる。 2. 諸神養は、ジョイントグリーナ、プライマー等の費用である。 (3) 収縮目地100m当り (人) パックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設員 1.3 チェアー転付 2.1 チェアーが両側の場合は (1) 内を計上		70 00 3 10		<i>></i> /\ _				
でクエルバー 経 長 本		 径		100	, , , ,			
アンクリートカッタ運転	ウエルバー	径長	本					
ボック・アンーラ運転 日 近面作業員 人 接着 式 1 填充材養の28% (注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイパーを用いる。 2. 話籍費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。 ① 収縮目地(カッタ工法)の普通作業員歩掛 収縮目地100m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 の8 ダウエルバー設置 1.3 チェアーが所側の場合は(4.2) チェアー掘付 2.1 チェアーが所側の場合は(4.2)	ノーン付トラック	4t積2t吊	h	2				
aイントンーラ運転 日 日	ノクリートカッタ運転		日					
 (注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2とーンの目地はタイパーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。 ① 収縮目地(カッタ工法)の普通作業員歩掛収縮目地10m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー振付 2.1 (ナェアーが両側の場合は (人) 内を計上 	ッターブレード損耗		枚					
注	ョイントシーラ運転		日					
(注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイパーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。 ① 収縮目地(カッタ工法)の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人) パックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 (4.2) チェアーが両側の場合は() 内を計上	通作業員		人					
2. 諸維費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。 取縮目地 (カッタ工法)の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 タウエルバー設置 1.3 チェアーが両側の場合は (人) チェアー据付 (4.2) () 内を計上				1				
① 収縮目地(カッタ工法)の普通作業員歩掛収縮目地100m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 (4.2) () 内を計上	注) 1. 縦方向収縮目地	のうち舗装の自由	端から最初の	2レーンの目	地はタイバーを用いる。			
収縮目地 100m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 (4.2) チェアーが両側の場合は (4.2) ウ内を計上	2. 諸雑費は、ジョイ	ントクリーナ、プライ	イマー等の費用	用である。				
収縮目地 100m当り (人) バックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 (4.2) チェアーが両側の場合は ()内を計上								
バックアップ材挿入 0.68 ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 (4.2) チェアーが両側の場合は (1) 内を計上) 収縮目地(カッタ工法)	の普通作業員歩排	卦					
ダウエルバー設置 1.3 チェアー据付 2.1 チェアーが両側の場合は (・)内を計上 (4.2) (・)内を計上				(人)	7			
チェアー据付 2.1 チェアーが両側の場合は (1.2) (4.2) (1.2) 内を計上			1					
チェアー指行 (4.2) ()内を計上	ダウエルバー設置							
(4.2)	チェアー据付		チェアーが両	前側の場合は				
現行とおり		(4.2)	()内を計。	Ľ.				
						現行どおり		
3-2-22			_					

	現行(空	港請負コ	L事積算	算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(2) 収绘日地 100	水が光 年 ま (長	: 1	NA A 99100				
(3) 収縮目地 100m	1ヨり単価衣(押	八上法川し	DAA23100)]			
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要			
目地板材	巾厚	m²					
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)			
チェアー		JJ					
ダウエルバー	径 長	本					
クレーン付トラック	4t積2t吊	h	2				
コンクリートカッタ運転		日					
カッターブレード損耗		枚					
ジョイントシーラ運転		日					
普通作業員		人		lat 711 = 0.000/			
諸雑費 (注) 諸雑費は、ジョイント	1 h11L /	式	1	填充材費の28%			
(注) 諸雜質は、ンヨイント	トクリーナ、ノフィマ	一等の質用で	める。				
① 収縮目地(挿入工法)	の並 <i>る</i> 佐米早上州						
	の音通作来員少街 縮目地 100m当り		(人)				
目地板挿入	指日地 100mヨリ 3.8			1			
ダウエルバー設置	1.3	1		1			
	2.1	チェアーが両	値の担合は	†			
チェアー据付	(4.2)	()内を計 ₋	上				
'		-		_			
					現行どおり		
					2011 C 40 h		
	_	0 0=					
	3-	-2-23					

	現行(空	港請負	工事積算	[基準]		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備
(4) 施工目地 100n	n当り単価表【DA	AA23110】					
 名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要			
地填充材	712 10 4 124	kg	<i>—</i> —	設計数量×(1+ロス率)			
ベックアップ材	径	m	100				
ニェアー		kg					
ヴェルバー	径長	本					
ルーン付トラック	4t積2t吊	h	2				
ンクリートカッタ運転		日					
ッターブレード損耗		枚					
ョイントシーラ運転		日					
序通作業員		人					
皆雑費		式	1	填充材費の28%			
(注) 1. 縦方向施工目式				イバーを用いる。			
2. 諸雑費は、ジョ	イントクリーナ、プラィ	イマー等の費月	用である。				
① 施工目地の普通作業							
	工目地 100m当り	1	(人)				
バックアップ材挿入	0.68	1					
ダウエルバー設置	1.3	1					
チェアー据付	2.1	チェアーが両 ()内を計.	f側の場合は				
	(4.2)	()rizal.	L.				
						現行どおり	
						2011 C 40 A	
					l		

被災地で適用する空港請負工事積算基準 備考 現行(空港請負工事積算基準) 4-4 養 生 4-4 養 生 (1) 屋根養生(35㎡)1基1式当り単価表【DAA23120】 (1) 屋根養生(35m²)1基1式当り単価表【DAA23120】 名 称 形状寸法 単位 数 量 摘 要 名 称 形状寸法 単位 数 量 摘 要 丸パイプ 55 ϕ 48.6 損料×供用日数 m 丸パイプ ϕ 48.6 55 損料×供用日数 m m^2 48 シート m² 48 普通作業員 6.3 人 普通作業員 6.93 諸雑費 1 労務費の5% 諸雑費 式 1 労務費の5% (注)1. 屋根所要組数 (注)1. 屋根所要組数 $n = \frac{-$ 日当り打込み面積 $\times \frac{1}{8}$ (基) : <u>一日当り打込み面積</u> × <u>1</u> (基) 但し工事の規模により1/5~1/10にすることができる。 但し工事の規模により 1/5~1/10にすることができる。 2. シートの償却率は30%とする。 2. シートの償却率は30%とする。 (2) ビニール養生 100㎡当り単価表【DAA23130】 (2) ビニール養生 100㎡当り単価表【DAA23130】 名 称 形状寸法 単位 数 量 摘 要 名 称 形状寸法 単位 数 量 摘 要 養生材 ビニール材 6 kg 養生材 ビニール材 6 kg 普通作業員 0.1 普通作業員 人 0.11 労務費の5% 諸雑費 式 1 諸雑費 式 1 労務費の5% (3) マット養生 100㎡当り単価表【DAA23140】 (3) マット養生 100㎡当り単価表【DAA23140】 名 称 形状寸法 単位 数量 摘 要 名 称 形状寸法 単位 数量 摘 要 マット t = 5 mm m^2 138 マット $t\!=\!5mm$ m^2 138 普通作業員 0.8 0.88 普通作業員 人 散水車 3,8000 h 2 散水車 3,800ℓ h 2 水 m³ 1.5 水 m³ 1.5 諸雑費 式 1 労務費の5% 諸雑費 式 労務費の5% (注)マットの使用回数は、7回を標準とする。 (注)マットの使用回数は、7回を標準とする。 3-2-25

4-5. 機械運転単価表 (1) 散水車運転1時間当り)	被災地で適用する空港請負工事積算基準				
(=) 13000 () () () ()								
名 称 形状寸法	単位	数 量	摘 要					
主燃料軽油	Q		3,800@					
運 転 手 (一般)	人							
損料	h	1						
諸 雑 費	式	1						
(2) コンクリートフィニッシャジ 名 称 形状寸法	運転1時間当	り 数 量 3~7.5m	摘要					
主燃料軽油	Q	0 7.0m						
運転手 (特殊)	人							
損料		1						
	n							
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機;	h 式 運転1日当り	1	運転6時間	現行どおり				
諸 雑 費	式	数量	運転6時間 摘 要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機) 名 称 形状寸法	運転1日当り			現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油	式 運転1日当り 単 位	数 量 3.5~5m		現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員	式 運転1日当り 単 位 & 人	数 量 3.5~5m 1		現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油	式 運転1日当り 単 位	数 量 3.5~5m		現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料	式 運転1日当り 単 位 し 人 日 式	数 量 3.5~5m 1 1		現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費	式 運転1日当り 単 位 し 人 日 式	数 量 3.5~5m 1 1 1	摘要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費 (4) コンクリートスプレッダ運 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油	式 運転1日当り 単 位 し 人 日 式 転1時間当り	数 量 3.5~5m 1 1 1 ブレード式 ボックス式	摘要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機対 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費 (4) コンクリートスプレッダ運 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 運 転 手 (特殊)	式 運転1日当り 単 位 し し し し し 日式 1時間当り	数 量 3.5~5m 1 1 1 ブレード式 ボックス式	摘要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費 (4) コンクリートスプレッダ運 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油	式 運転1日当り 単 位 し 人 日式 転1時間当り 単 位	数 量 3.5~5m 1 1 1 ブレード式 ボックス式	摘要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機対 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費 (4) コンクリートスプレッダ運	式 運転1日当り 単 位 し 人 日 式 転1時間当り	数 量 3.5~5m 1 1 1	摘要	現行どおり				
諸 雑 費 (3) コンクリート簡易仕上機対 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 軽 油 特殊作業員 損 料 諸 雑 費 ※ (4) コンクリートスプレッダ運 ※ 名 称 形状寸法 主 燃 料 軽 油 運 転 手 (特殊)	式 運転1日当り 単 位 し 人 日式 転1時間当り 単 位 し 人	数 量 3.5~5m 1 1 1 1 ブレード式 ボックス式 3.0~7.5	摘要	現行どおり				

現行(空港請	負工事積算基準)	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(5) コンクリートカッタ運転1日当り	運転5時間		
名 称 形状寸法 単 位	数 量 摘 要		
主燃料 ガソリン 0	径20cm 径30cm		
対	1 1		
損料日	1 1		
諸 雑 費 式	1 1		
(6) トラック運転1時間当り	数量		
名 称 形状寸法 単 位	指 要		
主燃料軽油0			
運転手 (一般) 人			
損 料 h	1		
諸 雑 費 式	1		
		1 1	1

	現行((空港請負	頁工事積算基準/		被災地で適用する空港請負工事積算基準	備考
(7) ジョイント	シーラ運転1日当り)		運転4時間		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘要		
主燃料	ガソリン	Q	8			
プロパン	71121	kg	20			
特殊作業員		人	1			
損 料		目	1			
諸 雑 費	公要に応じて計上する。	式	1			
(8) コンクリ	ートレベラー運転1	時間当り				
名 称	形状寸法	単位	数 量 3~7.5m	摘 要		
主燃料	軽 油	Q		 		
	(特殊)	人		 		
	(40.56)	h	1	+		
		式	1	 		
(9) インナー	ーバイブレータ運転	云1時間当り			現行どおり	
		<u> </u>	数 量			
名 称	形状寸法	単 位	3.5~8.5m	摘要		
	軽 油	Q				
主燃料				1		I
主燃料運転手	(特殊)	人				
主燃料		人 h 式	1			

現行(空港請負工事積算基準))	被災地で適用する空港請負工事積算基準	備	考
(10) 振動目均	也切機運転1日当	Ŋ		運転2時間			
名 称	形状寸法	単位	数 量 3.5~8.5m	摘 要			
主燃料	ガソリン	Q					
特殊作業員	74774	人	0.5				
損 料		日	1				
諸 雑 費		式	1				
	クレーン付)運転1		数量				
名 称	形状寸法	単位	4t積 2.0t吊	摘 要			
主燃料	軽 油	Q					
運転手	(特殊)	人					
損 料		h 式	1				