

平成26年度

施工パッケージ型積算方式標準単価表

(平成26年4月1日以降に入札公告を行う工事から適用)

国土交通省
航空局

I. 施工パッケージ型積算基準方式標準単価表の見方	I
II. 施工パッケージ標準単価一覧	II
III. 標準単価から積算単価への補正方法	III-1
III-1. 補正式	III-1
III-2. 標準単価から積算単価への計算例	III-2
①地域および施工時期の違いによる補正の計算例	III-3
②時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例	III-4
IV. 空港土木工事における代表材料規格の基準単価作成方法について	IV-1, 2
V. 本単価表に掲載されている以外の単価について	V

I. 施工パッケージ型積算方式標準単価表の見方

施工パッケージ型積算方式標準単価表（以下「単価表」という。）は、施工パッケージ単位でとりまとめています。単価表に記載されている用語の定義は以下の通りです。

■条件区分

施工パッケージ型積算基準に定められた、各施工パッケージの積算条件区分一覧における条件区分です。

■標準単価

各条件区分に対応した、東京地区における基準年月（平成26年度版の基準年月は平成25年4月）の施工単位当たりの単価（円）です。この標準単価を基に地区や年月等の補正を行い積算単価を算出します。

■機労材市構成比

標準単価に対する機械経費(K)、労務費(R)、材料費(Z)、市場単価(S)の金額構成比率です。なお、K、R、Zは機械経費、労務費、材料費それぞれの合計金額構成比率であり、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4、Sは各代表的な規格の金額構成比率です。また、各合計金額構成比率（K、R、Z）は代表的な規格以外の金額を含むため、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4、Sの合計がK、R、Zと一致しない場合があります。

■代表機労材市規格

「機労材市構成比」で代表的な規格の金額構成比率を示した機械経費、労務費、材料費、市場単価の具体的な規格名称です。

留意事項

単価表には、補正に使用する機械経費、労務単価、材料単価、市場単価は記載していません。これらの単価等は空港請負工事積算基準の定めにより下記の通りとなります。

機械経費：船舶および機械器具等の損料算定要領

労務単価：公共工事設計労務単価

材料単価：物価資料等

Ⅱ. 施工パッケージ標準単価一覧

NO	施工パッケージ名称	ページ	参考：施工パッケージ型積算基準			備考
			編	章	節	
01	路床整形工	01-1	I	5	①	路床整形工
02	散水車(空港)	02-1	I	5	②	下層路盤工 ※1
03	下層路盤(空港)	03-1~03-3	I	5	②	下層路盤工 ※1
04	上層路盤(空港)	04-1~04-10	I	5	③	上層路盤工 ※1
05	路面清掃(空港)	05-1	I	5	④	アスファルト舗装工
06	プライムコート(空港)	06-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
07	タックコート	07-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
08	基層・中間層(空港)	08-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
09	表層(空港)	09-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1

※1材料費(Z)に含まれていない資材(路盤材、アスファルト混合物等)については別途物価資料等による。

【散水車(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機材構成比													代表機材規格												備考			
路盤材区分	片道距離区分		K				R				Z					S			K (*印:資料)			R				Z				S	
			K1	K2	K3		R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4						R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4				
砕石類	5km未満	4.40	39.20	39.20	-	-	50.57	50.57	-	-	-	10.21	10.21	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
砕石類	5km以上10km未満	5.99	39.20	39.20	-	-	50.57	50.57	-	-	-	10.21	10.21	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
ソイルセメント	5km未満	6.16	39.20	39.20	-	-	50.57	50.57	-	-	-	10.21	10.21	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
ソイルセメント	5km以上10km未満	8.38	39.20	39.20	-	-	50.57	50.57	-	-	-	10.21	10.21	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-	

【上層路盤(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分				標準単価	機材構成比													代表機材規格													備考				
路盤材種別	施工幅区分	施工内容	現場条件		路盤材厚区分	K	R				Z				S	K (※印:資料)			R				Z				S								
							K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1		Z2	Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1		Z2	Z3	Z4					
ノイルセメント	2.5m以上4m未満	改良及び拡幅工事	夜間拡幅工事	100cm超120cm以下	1,050.00	18.67	11.78	6.89	-	77.37	39.36	23.57	14.44	-	3.93	3.93	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(1次基準)]3t級	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	-	-	-	-	-	-
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	20cm以下	1,420.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	20cm超40cm以下	2,839.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	40cm超60cm以下	4,258.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	60cm超80cm以下	5,677.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	80cm超100cm以下	7,096.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	標準工事	100cm超120cm以下	8,515.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.97	1.92	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	20cm以下	1,772.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	20cm超40cm以下	3,544.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	40cm超60cm以下	5,316.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	60cm超80cm以下	7,088.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	80cm超100cm以下	8,859.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	拡幅工事	100cm超120cm以下	10,640.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.10	1.84	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	20cm以下	1,772.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	20cm超40cm以下	3,544.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	40cm超60cm以下	5,316.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	60cm超80cm以下	7,088.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	80cm超100cm以下	8,859.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.09	1.85	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間工事	100cm超120cm以下	10,640.00	0.92	0.92	-	-	98.94	97.10	1.84	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	20cm以下	2,129.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	20cm超40cm以下	4,258.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	40cm超60cm以下	6,387.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	60cm超80cm以下	8,516.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	80cm超100cm以下	10,650.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m以上2.5m未満	-	夜間拡幅工事	100cm超120cm以下	12,780.00	0.96	0.96	-	-	98.89	96.96	1.93	-	-	0.14	0.14	-	-	-	-	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量2.4~2.8t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	20cm以下	1,503.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	20cm超40cm以下	3,006.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	40cm超60cm以下	4,509.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	60cm超80cm以下	6,012.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	80cm超100cm以下	7,515.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	標準工事	100cm超120cm以下	9,018.00	0.69	0.69	-	-	99.17	91.56	7.61	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	拡幅工事	20cm以下	1,873.00	0.66	0.66	-	-	99.21	91.89	7.32	-	-	0.12	0.12	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	
ノイルセメント	1m未満	-	拡幅工事	20cm超40cm以下	3,745.00	0.66	0.66	-	-	99.21	91.88	7.33	-	-	0.12	0.12	-	-	-	-	振動ローラ[ハンドガイド式]質量 0.5~0.6t	-	-	-	-	普通作業員	特殊作業員	-	-	-	-	-	-	-	

【上層路盤(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分					標準単価	機材構成比													代表機材規格											備考			
路盤材種別	施工幅区分	施工内容	現場条件	路盤材厚区分		K	R				Z	S				K (*印:資料)			R				Z				S						
							K1	K2	K3	R1		R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1		Z2	Z3		Z4		
アスファルト安定処理	7m超8m以下	—	不良	—	173.50	37.19	25.99	7.55	3.65	58.15	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	—	—	—	—	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	—	—	—	—	—
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	—	良好	—	109.40	37.19	25.99	7.55	3.65	58.13	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	—	—	—	—	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	—	—	—	—	—
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	—	普通	—	127.70	37.17	25.98	7.54	3.65	58.15	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	—	—	—	—	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	—	—	—	—	—
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	—	不良	—	153.10	37.19	25.99	7.55	3.65	58.14	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	—	—	—	—	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	—	—	—	—	—

【路面清掃(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分 現場条件	標準単価	機材構成比														代表機材規格											備考					
		K				R				Z						K (*印:賃料)			R				Z					S				
		K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	S	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4								
良好	4.02	67.95	67.95	-	-	20.28	20.28	-	-	-	11.75	11.75	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
普通	4.82	67.95	67.95	-	-	20.28	20.28	-	-	-	11.75	11.75	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
不良	6.02	67.95	67.95	-	-	20.28	20.28	-	-	-	11.75	11.75	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【プライムコート(As舗装工)】

< 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機材構成比													代表機材規格											備考									
施工機械	砂計上の有無		K				R				Z					S		K (*印:資料)				R				Z				S						
			K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	S	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	S										
アスファルトディストリビュータ	有り	14.61	4.71	4.71	-	-	93.96	88.26	5.70	-	-	1.32	1.32	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アスファルトディストリビュータ	無し	1.71	40.14	40.14	-	-	48.58	48.58	-	-	-	11.26	11.26	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エンジンブレイヤー+トラック	有り	76.45	4.86	3.97	0.89	-	91.85	52.85	21.54	17.46	-	3.19	2.90	0.29	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブレイヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エンジンブレイヤー+トラック	無し	63.55	5.86	4.78	1.08	-	90.22	43.29	25.92	21.01	-	3.84	3.49	0.35	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブレイヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【タックコート】
 < 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機材構成比														代表機材規格											備考										
施工区分	施工機械		K				R				Z				S	K (*印:賃料)			R				Z				S											
			K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	K1		K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4													
既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ	1.03	40.14	40.14	-	-	48.58	48.58	-	-	-	11.26	11.26	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
既設アスファルト舗装	エンジンブローヤー+トラック	23.83	5.86	4.78	1.08	-	90.22	43.29	25.92	21.01	-	3.84	3.49	0.35	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新設	アスファルトディストリビュータ	1.03	40.14	40.14	-	-	48.58	48.58	-	-	-	11.26	11.26	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新設	エンジンブローヤー+トラック	15.88	5.86	4.78	1.08	-	90.22	43.29	25.92	21.01	-	3.84	3.49	0.35	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ	1.37	40.14	40.14	-	-	48.58	48.58	-	-	-	11.26	11.26	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
既設コンクリート舗装	エンジンブローヤー+トラック	31.77	5.86	4.78	1.08	-	90.22	43.29	25.92	21.01	-	3.84	3.49	0.35	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【基層・中間層(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分				標準単価	機材構成比														代表機材規格												備考
施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件		K				R				Z				K (*印:資料)			R				Z				S			
					K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4					
一般部	基本施設	3m超4m以下	良好	208.70	27.12	17.69	4.79	4.64	68.98	26.87	16.08	15.49	5.69	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	普通	243.90	27.12	17.69	4.79	4.64	68.99	26.86	16.08	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	不良	292.00	27.14	17.70	4.80	4.64	68.99	26.87	16.09	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	良好	162.30	27.15	17.71	4.80	4.64	68.97	26.88	16.09	15.50	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	普通	189.60	27.14	17.70	4.80	4.64	68.98	26.87	16.09	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	不良	227.20	27.14	17.70	4.80	4.64	68.97	26.87	16.09	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	良好	132.80	27.15	17.71	4.80	4.64	68.97	26.88	16.10	15.50	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	普通	155.10	27.14	17.70	4.80	4.64	68.98	26.88	16.09	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	不良	185.90	27.14	17.70	4.80	4.64	68.98	26.88	16.10	15.49	5.70	3.78	3.78	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	良好	130.70	36.56	28.44	4.13	3.99	59.29	23.12	13.83	13.33	4.90	4.07	4.07	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	普通	152.70	36.53	28.42	4.12	3.99	59.33	23.10	13.84	13.31	4.90	4.07	4.07	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	不良	183.00	36.55	28.43	4.13	3.99	59.32	23.11	13.84	13.33	4.90	4.07	4.07	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	良好	124.00	37.17	25.98	7.54	3.65	58.16	21.12	16.11	12.64	4.48	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	普通	144.70	37.18	25.98	7.55	3.65	58.14	21.13	16.11	12.65	4.47	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	不良	173.50	37.19	25.99	7.55	3.65	58.15	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	良好	109.40	37.19	25.99	7.55	3.65	58.13	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	普通	127.70	37.17	25.98	7.54	3.65	58.15	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	不良	153.10	37.19	25.99	7.55	3.65	58.14	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	1.4m以上2m以下	-	810.00	13.86	8.06	3.21	2.59	84.42	32.25	20.18	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンパインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2m超2.5以下	-	633.50	13.86	8.06	3.21	2.59	84.41	32.25	20.18	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンパインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2.5m超3m以下	-	516.00	13.86	8.06	3.21	2.59	84.42	32.25	20.19	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンパインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	良好	557.20	1.48	0.90	0.58	-	98.14	49.38	29.57	15.72	1.59	0.32	0.32	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	普通	560.30	1.72	1.05	0.67	-	97.86	49.11	29.41	15.63	1.85	0.37	0.37	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	不良	564.80	2.05	1.25	0.80	-	97.45	48.72	29.17	15.50	2.20	0.45	0.45	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【表層(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分				標準単価	機材構成比														代表機材規格														備考
施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件		K	R				Z				S	K (*印:資料)			R				Z				S							
						K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1		Z2	Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1		Z2	Z3	Z4				
一般部	基本施設	3m超4m以下	良好	245.30	31.27	15.06	8.18	4.08	63.81	22.86	18.32	13.68	4.84	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	3m超4m以下	普通	286.70	31.25	15.05	8.17	4.08	63.82	22.85	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	3m超4m以下	不良	343.30	31.25	15.05	8.17	4.08	63.82	22.86	18.32	13.68	4.84	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	4m超5m以下	良好	190.90	31.25	15.05	8.17	4.08	63.83	22.85	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	4m超5m以下	普通	222.90	31.27	15.06	8.18	4.08	63.81	22.86	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	4m超5m以下	不良	267.20	31.25	15.05	8.17	4.08	63.83	22.85	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	5m超6m以下	良好	156.20	31.27	15.06	8.18	4.08	63.81	22.85	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	5m超6m以下	普通	182.40	31.25	15.05	8.17	4.08	63.82	22.85	18.32	13.68	4.85	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	5m超6m以下	不良	218.60	31.27	15.06	8.18	4.08	63.82	22.86	18.32	13.69	4.84	4.82	4.82	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	6m超7m以下	良好	150.50	38.92	24.70	7.18	3.58	56.01	20.07	16.07	12.01	4.26	4.94	4.94	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	6m超7m以下	普通	175.70	38.91	24.69	7.18	3.58	56.02	20.07	16.07	12.02	4.26	4.94	4.94	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	6m超7m以下	不良	210.70	38.91	24.69	7.18	3.58	56.04	20.07	16.07	12.02	4.26	4.94	4.94	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	7m超8m以下	良好	141.10	39.30	22.83	6.64	6.63	55.25	18.56	18.32	11.10	3.94	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	7m超8m以下	普通	164.70	39.29	22.83	6.63	6.63	55.25	18.56	18.32	11.11	3.93	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	7m超8m以下	不良	197.50	39.30	22.83	6.64	6.63	55.26	18.55	18.32	11.11	3.93	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	良好	124.50	39.31	22.84	6.64	6.63	55.23	18.56	18.32	11.11	3.93	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	普通	145.30	39.31	22.84	6.64	6.63	55.25	18.57	18.32	11.11	3.93	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	不良	174.20	39.31	22.84	6.64	6.63	55.24	18.57	18.32	11.11	3.93	5.33	5.33	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設拡張	1.4m以上2m以下	-	810.00	13.86	8.06	3.21	2.59	84.42	32.25	20.18	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設拡張	2m超2.5以下	-	633.50	13.86	8.06	3.21	2.59	84.41	32.25	20.18	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
一般部	基本施設拡張	2.5m超3m以下	-	516.00	13.86	8.06	3.21	2.59	84.42	32.25	20.19	19.31	6.84	1.64	1.64	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
すり付け部	-	-	良好	557.20	1.48	0.90	0.58	-	98.14	49.38	29.57	15.72	1.59	0.32	0.32	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マガム・排ガス対策型(第1次)質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
すり付け部	-	-	普通	560.30	1.72	1.05	0.67	-	97.86	49.11	29.41	15.63	1.85	0.37	0.37	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マガム・排ガス対策型(第1次)質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-	
すり付け部	-	-	不良	564.80	2.05	1.25	0.80	-	97.45	48.72	29.17	15.50	2.20	0.45	0.45	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マガム・排ガス対策型(第1次)質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-	

Ⅲ. 標準単価から積算単価への補正方法

Ⅲ－１. 補正式

標準単価は、東京地区における基準年月（平成25年4月）の施工単位当たりの単価であることから、地域および時期の違いによる補正を行い、積算単価にします。

標準単価（P）から積算単価（P'）への補正は、各施工パッケージの機労材市構成比を用い、下記の式により算出します。

$$P' = P \times \left\{ \left(\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \dots + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right) \times \frac{Kr}{K1r + \dots + K3r} \right. \\ + \left(\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \dots + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right) \times \frac{Rr}{R1r + \dots + R4r} \\ + \left(\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \dots + \frac{Z4r}{100} \times \frac{Z4t'}{Z4t} \right) \times \frac{Zr}{Z1r + \dots + Z4r} + \frac{S1}{100} \times \frac{St'}{St} \\ \left. + \left(\frac{100 - Kr - Rr - Zr - Sr}{100} \right) \right\}$$

P'	: 積算単価(積算地区、積算年月)
P	: 標準単価(東京地区、基準年月)
Kr	: 標準単価における全機械(K1～K3, 他)の構成比合計
K1r～K3r	: 標準単価における代表機械規格K1～K3の構成比
K1t～K3t	: 代表機械規格K1～K3の単価(東京地区、基準年月)
K1t'～K3t'	: 代表機械規格K1～K3の単価(積算地区、基準年月)
Rr	: 標準単価における全労務(R1～R4, 他)の構成比合計
R1r～R4r	: 標準単価における代表労務規格R1～R4の構成比
R1t～R4t	: 代表労務規格R1～R4の単価(東京地区、基準年月)
R1t'～R4t'	: 代表労務規格R1～R4の単価(積算地区、基準年月)
Zr	: 標準単価における全材料(Z1～Z4, 他)の構成比合計
Z1r～Z4r	: 標準単価における代表材料規格Z1～Z4の構成比
Z1t～Z4t	: 代表材料規格Z1～Z4の単価(東京地区、基準年月)
Z1t'～Z4t'	: 代表材料規格Z1～Z4の単価(積算地区、基準年月)
Sr	: 標準単価における全市場単価Sの構成比
St	: 市場単価Sの所与条件における単価(東京地区、基準年月)
St'	: 市場単価Sの所与条件における単価(積算地区、積算年月)

標準単価から積算単価への補正方法は、地域および時期の違いによる補正（下記①）に加え、下記の②の補正が必要な場合があります。

- ① 地域および時期の違いによる補正
- ② 時間外割増賃金や豪雪地域補正等を行う場合

Ⅲ-2. 標準単価から積算単価への計算例

①地域および時期の違いによる補正の計算例

(施工パッケージ型積算基準の条件区分に基づき積算する場合)

- ・施工パッケージ名称： 表層（空港）
- ・条件区分： 施工箇所（一般部）、施設区分（基本施設）、平均施工幅区分（7m超8m以下）現場条件（良好）
- ・標準単価： 141.1 円

→福岡地区のH26.4における積算単価を算出

表層（空港）の代表規格・構成比

	規格	構成比 (%)	東京 (H25.4) (円)	福岡 (H26.4) (円)	摘要
K		39.30	—	—	
K1	ASフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	22.83	72,600	73,000	
K2	振動ローラ[搭乗式・タンデム]質量 8~10t(排出ガス対策型)	6.64	20,200	20,500	
K3	タイヤローラ[排ガス対策型(第1次)]質量 8~20t	6.63	10,800	11,000	
R		55.25	—	—	
R1	普通作業員	18.56	17,200	16,000	
R2	特殊運転手	18.32	20,200	18,300	
R3	特殊作業員	11.10	20,600	18,500	
R4	土木一般世話役	3.94	21,900	19,000	
Z		5.33	—	—	
Z1	軽油1.2号 パトロール給油	5.33	121.0	120.0	
Z2					
Z3					
Z4					

※H26.4の単価は架空の単価である

P' (福岡 H26.4)

= 141.1

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{22.83}{100} \times \frac{73,000}{72,600} + \frac{6.64}{100} \times \frac{20,500}{20,200} + \frac{6.63}{100} \times \frac{11,000}{10,800} \right) \times \frac{39.30}{22.83+6.64+6.63} \right. \\
 & + \left(\frac{18.56}{100} \times \frac{16,000}{17,200} + \frac{18.32}{100} \times \frac{18,300}{20,200} + \frac{11.10}{100} \times \frac{18,500}{20,600} + \frac{3.94}{100} \times \frac{19,000}{21,900} \right) \times \frac{55.25}{18.56+18.32+11.10+3.94} \\
 & + \left(\frac{5.33}{100} \times \frac{120.0}{121.0} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} \right) \times \frac{5.33}{5.33+0.00+0.00+0.00} \\
 & \left. + \frac{100-39.30-55.25-5.33}{100} \right\} = 134.6 \text{ (円/m}^2\text{)}
 \end{aligned}$$

Ⅲ-2. 標準単価から積算単価への計算例

②時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例 (時間外割増賃金による補正の計算例)

- ・施工パッケージ名称： アスファルト舗装（表層）
- ・条件区分： 施工箇所（一般部）、施設区分（基本施設）、平均施工幅区分（7m超8m以下）現場条件（良好）
- ・標準単価： 141.1 円

福岡地区のH26.4における**労務費30%割増**の積算単価を算出

アスファルト舗装（表層）の代表規格・構成比

	規格	構成比 (%)	東京 (H25.4) (円)	福岡 (H26.4) (円)	摘要
K		39.30	—	—	
K1	ASフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	22.83	72,600	73,000	
K2	タイヤローラ[排ガス対策型(第1次)]質量 8~20t	6.64	20,200	20,500	
K3	振動ローラ[搭乗式・タンデム]質量 8~10t(排出ガス対策型)	6.63	10,800	11,000	
R		55.25	—	—	
R1	普通作業員	18.56	17,200	20,800	16,000×1.3
R2	特殊運転手	18.32	20,200	23,790	18,300×1.3
R3	特殊作業員	11.10	20,600	24,050	18,500×1.3
R4	土木一般世話役	3.94	21,900	24,700	19,000×1.3
Z		5.33	—	—	
Z1	軽油1.2号 パトロール給油	5.33	121.0	120.0	
Z2					
Z3					
Z4					

※H26.4の単価は架空の単価である

P' (福岡 H26.4)

= 141.1

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{22.83}{100} \times \frac{73,000}{72,600} + \frac{6.64}{100} \times \frac{20,500}{20,200} + \frac{6.63}{100} \times \frac{11,000}{10,800} \right) \times \frac{39.30}{22.83+6.64+6.63} \right. \\
 & + \left(\frac{18.56}{100} \times \frac{20,800}{17,200} + \frac{18.32}{100} \times \frac{23,790}{20,200} + \frac{11.10}{100} \times \frac{24,050}{20,600} + \frac{3.94}{100} \times \frac{24,700}{21,900} \right) \times \frac{55.25}{18.56+18.32+11.10+3.94} \\
 & + \left(\frac{5.33}{100} \times \frac{120.0}{121.0} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} \right) \times \frac{5.33}{5.33+0.00+0.00+0.00} \\
 & \left. + \frac{100-39.30-55.25-5.33}{100} \right\} = 155.9 \text{ (円/m}^2\text{)}
 \end{aligned}$$

空港土木工事における代表材料規格の基準単価作成方法について
(平成26年4月適用)

空港土木工事における施工パッケージ型積算方式で標準単価から積算単価への補正を行う際に使用する代表材料規格の基準材料単価（以下、「基準材料単価」）は、原則として以下の1及び2の手順により作成している。

1. 基準材料単価は、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会発行）及び「積算資料」（一般財団法人経済調査会発行）（以下、「物価資料」という。）の平成25年4月号に掲載されている東京地区における代表材料規格の単価の平均値を採用している。
2. 2つの物価資料の単価を平均する場合、物価資料の有効桁数で切り捨てている。

以上

施工パッケージ型積算基準 代表機労材規格一覧

機労材区分	名称・規格	単位
1	機械損料 ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]3t級	供用日
2	機械損料 ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]11t級	供用日
3	機械損料 トラック [普通] 2t積	供用日
4	機械損料 モータグレーダ ブレード幅3.7m	供用日
5	機械損料 ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)]質量10~12t	供用日
6	機械損料 タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	供用日
7	機械損料 タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	供用日
8	機械損料 振動ローラ [ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	供用日
9	機械損料 振動ローラ [搭乗式・タンデム] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 8~10t	供用日
10	機械損料 振動ローラ [搭乗式・タンデム] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 2.4~2.8t	供用日
11	機械損料 振動ローラ [搭乗式・コンパクト型] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 3~4t	供用日
12	機械損料 ASフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4~3.0m	供用日
13	機械損料 ASフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 2.4~6.0m	供用日
14	機械損料 ASフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅 3.0~8.5m	供用日
15	機械損料 ディストリビュータ [自走式] 2000~3000リットル	供用日
16	機械損料 アスファルトエンジンプレーヤ[手押し式]25リットル/min	供用日
17	機械損料 路面清掃車 [ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m ³	供用日
18	機械損料 散水車 5500~6500リットル	供用日
19	労務 特殊作業員	人
20	労務 普通作業員	人
21	労務 特殊運転手	人
22	労務 一般運転手	人
23	労務 一般土木世話役	人
24	材料 軽油 1.2号	リットル
25	材料 ガソリン レギュラー	リットル

(注1) 機械損料は、「平成24年度 船舶および機械器具等の損料算定基準」の供用日当たり換算値損料(15欄)を使用

V. 本単価表に掲載されている以外の単価表について

空港請負工事積算基準における施工パッケージ型積算対象箇所は以下の表(表1-1)のとおりである。

ただし、表1-2に示す土木工事施工パッケージ積算基準と重複する内容に関する単価は、本単価表に掲載していないことから、下表の対比表((表1-1)、(表1-2))より参照先(下記URL)の基準に対応する単価表をご覧ください。

表1-1 空港土木工事請負工事積算基準の施工パッケージ対象工程 平成25年4月版積算基準の構成による			表1-2 施工パッケージ型積算基準書(土木工事) (平成25年度10月1日以降入札を行う工事から適用) http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekkei/pdf/260320sekoupackage10.pdf			
大分類	中分類	小分類	小分類	中分類	大分類	
第2編 共通工	第1章 土工	①土量変化率等	①土量変化率等	第1章 土工	施工パッケージ積算基準	
		②機械土工(土砂、岩石)	②土工			
		③機械土工(埋戻し工)	③作業土工(床掘)			
		④土の敷き均し、締固め工	④作業土工(埋戻)			
		⑤小規模土工※1	②土工			
			③作業土工(床掘)			
		⑥人力土工(土砂、岩石)	④作業土工(埋戻)			
	⑤人力運搬工					
	⑥人力土工(ベルトコンベア併用)					
	⑦安定処理工					
	⑦安定処理工					
	第2章 共通工	①法面工	①法面整形工			第2章 共通工
②基礎・裏込砕石工		⑤基礎・裏込砕石工、基礎・裏込栗石工				
③コンクリートブロック積(張)工		⑥コンクリートブロック積(張)工				
④現場打擁壁工		⑦場所打擁壁工				
⑤排水構造物工		⑨排水構造物工				
⑥函渠工		⑩函渠工				
第3章 コンクリート工	①コンクリート工	①コンクリート工	第4章 コンクリート工			
	②型枠工	②型枠工				
第3編 空港	第1章 用地造成	⑤-1舗装版取壊し工※1	②舗装版破砕工	第9章 道路維持修繕工		
		⑤-2舗装版切断工	③舗装版切断工			
		①路床整形工	本単価表で記載			
	②路盤工					
	④アスファルト舗装工					
	第2章 基本施設舗装	④アスファルト舗装工			②アスファルト舗装工	第7章 道路舗装
		⑤透水性アスファルト舗装工			④透水性アスファルト舗装工	
		第3章 舗装			③路側工(据付)	
	⑦縁石工				④路側工(取外)	

注)小分類に記載している丸囲み数字は各積算基準書の目次に記載している丸囲み数字である。

※1取り壊しにより発生した舗装版の殻運搬に関しては、(表1-2)施工パッケージ積算基準第2章共通工⑩殻運搬へ移行している。

○施工パッケージ型積算方式標準単価表は国土技術政策総合研究所ホームページで公表しています。

・本単価表

国総研トップページ>各研究部のページ(空港)>空港施工システム室>ダウンロード>施工パッケージ型積算関連
<http://www.vsk.nilim.go.jp/kakubu/kukou/sekou/page-siryou1RN.html>

・本単価表に掲載されている以外の単価表

国総研トップページ>各研究部のページ(総合技術政策)>建設システム課>研究テーマ・技術情報>施工パッケージ型積算の研究
http://www.nilim.go.jp/lab/pgb/theme/theme2/theme_sekop.htm