

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	コンテナ背後輸送の維持と効率化に関する調査業務
業 務 場 所	国土技術政策総合研究所
業 種 種 別	建設コンサルタント等
履 行 期 間 (自)	令和3年8月5日
履 行 期 間 (至)	令和4年2月28日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 坂 克人 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契 約 を 締 結 し た 日	令和3年8月5日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	株式会社シオ政策経営研究所 代表取締役 渡辺 明彦 東京都新宿区四谷1丁目8番地14
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項、予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、コンテナの背後輸送に従事するトラックドライバーの過不足について将来推計を行うとともに、背後輸送効率化手法の一つであるコンテナラウンドユースの効果について定量的に評価を行うものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、国際海上コンテナ背後輸送に関する広範な知見（輸送実態や経済情勢、トラックドライバー不足の現状とその対応策等）に加え、トラックドライバーの将来的な過不足の試算方法や、コンテナラウンドユースの効果に関する定量的な検証方法検討のための、柔軟な発想力・企画力が要求されることから、簡易公募型（拡大型）プロポーザル方式に準ずる方式により公募を行った。</p> <p>その結果、入札説明書を交付した21者のうち、3者から技術提案があり、業務実施条件を満たした3者の業務実績及び技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人が、本業務を遂行するのに最もふさわしい法人であると判断された。</p> <p>以上の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格（消費税及び地方消費税含む）	¥10,098,000
契約金額（消費税及び地方消費税含む）	¥9,999,000
落札率	99.02%
再 就 職 の 役 員 の 数	－

プロポーザルの評価結果

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. 業務名 | コンテナ背後輸送の維持と効率化に関する調査業務 |
| 2. 特定した提案者 | 株式会社シオ政策経営研究所 |
| 3. 特定した提案者の住所 | 東京都新宿区四谷1丁目8番地14号 |
| 4. 特定した提案者の代表者氏名 | 渡辺 明彦 |
| 5. 特定日 | 令和 3年 7月20日 |

項 目	配点	セントラルコンサルタント株式会社	株式会社シオ政策経営研究所	株式会社日本能率協会総合研究所	
1. 技術者資格					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	5	5	5	
2. 業務実績					
同種又は類似業務の実績	5	5	5	5	
3. 業務成績及び表彰	10	3	10	2	
「配置予定管理技術者」の平成28年度から令和元年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	0	5	2	
「配置予定管理技術者」の平成28年度から令和元年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	3	5	0	
4. 技術提案書の内容	120	74.000	98.000	62.000	
1) 実施方針・業務フロー	30	14.000	20.000	20.000	
2) 特定テーマに関する技術提案	90	60.000	78.000	42.000	
特定テーマ コンテナ背後輸送に従事するトラックドライバー過不足の将来推計方法	90	60.000	78.000	42.000	
合 計 (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	87.00	118.00	74.00	