

## 随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	空港舗装巡回等点検システム機能改良等業務
業務場所	国土技術政策総合研究所
業種種別	建設コンサルタント等
履行期間（自）	令和4年5月27日
履行期間（至）	令和5年2月24日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 坂 克人 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約を締結した日	令和4年5月27日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	(一財) 港湾空港総合技術センター
	理事長 林田 博
	東京都千代田区霞が関3丁目3番1号
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項、予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、空港舗装等の巡回点検の効率化・省力化を図るため、空港舗装巡回等点検システムの機能改良、簡易型巡回点検技術の導入に関する検討等を行うものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、AI技術を用いた路面診断技術の現場実装に向けた導入検討を行う必要があることから、空港舗装の巡回点検に関する専門知識や、AIによる解析、評価等に関する技術的な専門知識など広範かつ最新の知見に加え、AI路面診断技術の解析結果の可視化や、空港舗装巡回等点検システムとのデータ連係に関する構想力・応用力が要求される。</p> <p>以上のことから、提出された技術提案書に基づき、具体的な業務の取り組み方法等を見極めることで、優れた成果を期待できる「簡易公募プロポーザル方式に準ずる方式」により選定を行った。</p> <p>その結果、入札説明書を交付した12者のうち、業務実施条件を満たし技術提案を行った唯一の法人であり、また業務実績、技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人には本業務を遂行する上で必要な能力が十分備わっていることが確認された。</p> <p>以上の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥52,811,000
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥52,800,000
落札率	99.98%
再就職の役員の数	

## プロポーザルの評価結果

1. 業務名 空港舗装巡回等点検システム機能改良等業務
2. 特定した提案者 一般財団法人港湾空港総合技術センター
3. 特定した提案者の住所 東京都千代田区霞が関3-3-1
4. 特定した提案者の代表者氏名 林田 博
5. 特定日 令和 4年 5月10日

項 目	配点	一般財団法人 港湾空港総合 技術センター			
<b>1. 技術者資格</b>					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	5			
<b>2. 業務実績</b>					
同種又は類似業務の実績	5	5			
<b>3. 業務成績及び表彰</b>	10	1			
「配置予定管理技術者」の平成29年度から令和2年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	1			
「配置予定管理技術者」の平成29年度から令和2年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	0			
<b>4. 技術提案書の内容</b>	120	74.000			
1)実施方針・業務フロー	30	12.000			
2)特定テーマに関する技術提案	90	62.000			
特定テーマ1 「空港舗装巡回等点検システムの機能改良」を実施する上での具体的な方法	30	14.000			
特定テーマ2 「簡易型巡回点検技術の導入検討」を実施する上での具体的な方法	60	48.000			
合 計 (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	85.00			