

## 随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	国際海上コンテナ背後輸送の効率化方策とその評価に関する調査業務
業務場所	国土技術政策総合研究所
業種種別	建設コンサルタント等
履行期間（自）	令和4年7月6日
履行期間（至）	令和5年2月28日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 坂 克人 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約を締結した日	令和4年7月6日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	(株) シオ政策経営研究所
	代表取締役 渡辺 明彦
	東京都新宿区四谷1丁目8番地14
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項、予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、将来的に持続可能な背後輸送システムのあり方を検討するとともに、検討したシステムの導入効果の評価方法について検討するものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、国際海上コンテナ背後輸送に関する専門的な知識と広範な知見（輸送実態や経済情勢、トラックドライバー不足の現状とその対応策等）に加え、背後輸送に関与する各主体にとって持続可能性のある背後輸送システムのあり方についての検討とその導入効果の評価方法の検討を行うための、柔軟な発想力・企画力が要求されることから、簡易公募型（拡大型）プロポーザル方式に準ずる方式により公募を行った。</p> <p>その結果、入札説明書を交付した24者のうち、2者から技術提案があり、業務実施条件を満たした2者の業務実績及び技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人には本業務を遂行する上で必要な能力が十分備わっていることが確認された。</p> <p>以上の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥10,439,000
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥9,999,000
落札率	95.79%
再就職の役員の数	

## プロポーザルの評価結果

- |                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| 1. 業務名           | 国際海上コンテナ背後輸送の効率化方策とその評価に関する調査業務 |
| 2. 特定した提案者       | 株式会社シオ政策経営研究所                   |
| 3. 特定した提案者の住所    | 東京都新宿区四谷1丁目8番地14号               |
| 4. 特定した提案者の代表者氏名 | 渡辺 明彦                           |
| 5. 特定日           | 令和 4年 6月21日                     |

項 目	配点	株式会社日本 海洋科学	株式会社シオ 政策経営研究 所		
<b>1. 技術者資格</b>					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	5	5		
<b>2. 業務実績</b>					
同種又は類似業務の実績	5	5	5		
<b>3. 業務成績及び表彰</b>	10	3	10		
「配置予定管理技術者」の平成29年度から令和2年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	3	5		
「配置予定管理技術者」の平成29年度から令和2年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	0	5		
<b>4. 技術提案書の内容</b>	120	64.000	94.000		
1) 実施方針・業務フロー	30	16.000	22.000		
2) 特定テーマに関する技術提案	90	48.000	72.000		
特定テーマ 持続可能な国際海上コンテナ背後輸送システム検討の着眼点とその具体的方法	90	48.000	72.000		
<b>合 計</b> (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	<b>77.00</b>	<b>114.00</b>		