

## 随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	内陸拠点を活用した効率的な国際海上コンテナ背後輸送システムに関する調査業務
業務場所	国土技術政策総合研究所
業種種別	建設コンサルタント等
履行期間（自）	令和5年7月6日
履行期間（至）	令和6年2月29日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 高野 誠紀 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約を締結した日	令和5年7月6日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	(株) シオ政策経営研究所
	代表取締役 渡辺 明彦
	東京都新宿区四谷一丁目8番地14
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、国際海上コンテナ輸送に従事するトラックドライバーの不足や二酸化炭素削減への対応のため、内陸拠点を活用した効率的な背後輸送システムのあり方について検討を行うものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、国際海上コンテナ背後輸送に関する専門的な知識と広範な知見（内陸拠点の活用も含む背後輸送の実態や最近のドライバー不足への対応状況等）に加え、内陸拠点を活用した効率的な国際海上コンテナの輸送システム（当該システムの運営に関する事項を含む）を検討するための、柔軟な発想力・企画力が要求されることから、簡易公募型（拡大型）プロポーザル方式に準ずる方式により公募を行った。</p> <p>その結果、入札説明書を交付した17者のうち、業務実施条件を満たし技術提案を行った唯一の法人であり、また業務実績、技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人には本業務を遂行する上で必要な能力が十分備わっていることが確認された。</p> <p>以上の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥8,151,000
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥8,140,000
落札率	99.87%
再就職の役員の数	

## プロポーザルの評価結果

- |                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| 1. 業務名           | 内陸拠点を活用した効率的な国際海上コンテナ背後輸送システムに関する調査業務 |
| 2. 特定した提案者       | 株式会社シオ政策経営研究所                         |
| 3. 特定した提案者の住所    | 東京都新宿区四谷1丁目8番地14号                     |
| 4. 特定した提案者の代表者氏名 | 渡辺 明彦                                 |
| 5. 特定日           | 令和 5年 6月21日                           |

項 目	配点	株式会社 シオ政策経営 研究所			
<b>1. 技術者資格</b>					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	5			
<b>2. 業務実績</b>					
同種又は類似業務の実績	5	5			
<b>3. 業務成績及び表彰</b>	10	10			
「配置予定管理技術者」の平成30年度から令和3年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	5			
「配置予定管理技術者」の平成30年度から令和3年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	5			
<b>4. 技術提案書の内容</b>	120	104.000			
1)実施方針・業務フロー	30	26.000			
2)特定テーマに関する技術提案	90	78.000			
特定テーマ					
効率的な背後輸送システム検討の着眼点と含むべき具体的要素	90	78.000			
<b>合 計</b> (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	124.00			