

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	空港整備事業の評価手法検討業務
業務場所	国土技術政策総合研究所
業種種別	建設コンサルタント等
履行期間（自）	令和5年7月6日
履行期間（至）	令和6年2月29日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 高野 誠紀 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約を締結した日	令和5年7月6日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	(株) 三菱総合研究所
	代表取締役社長 藪田 健二
	東京都千代田区永田町二丁目10番3号
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は「空港整備事業の費用対効果分析マニュアルVer. 4」（平成18年3月、国土交通省航空局）に掲載されている航空貨物の時間価値について、最新の航空市場動向を反映するための検討を実施し、空港整備事業評価手法のより一層の充実、高度化を図るものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、社会・経済状況や航空市場の深い理解と空港整備事業のみならず、その他インフラ事業も含めた国際・国内貨物の時間価値の計測、評価手法に関する広範な専門知識が要求される。また、現在明らかとされていない国際航空貨物の輸送交通機関選択やOD毎の国内航空貨物の流動の現状を的確に把握・分析し、妥当性の高い国際貨物の時間価値算定手法の開発及び国内航空貨物の時間価値更新手法を提案しうる柔軟な発想力・企画力が必要であり、これらが業務の成果に密接に関係することから、簡易公募型（拡大型）プロポーザル方式に準ずる方式により公募を行った。</p> <p>その結果、入札説明書を交付した15者のうち、業務実施条件を満たし技術提案を行った唯一の法人であり、また業務実績、技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人には本業務を遂行する上で必要な能力が十分備わっていることが確認された。</p> <p>以上の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥14,927,000
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥14,850,000
落札率	99.48%
再就職の役員の数	

プロポーザルの評価結果

1. 業務名 空港整備事業の評価手法改善業務
2. 特定した提案者 株式会社三菱総合研究所
3. 特定した提案者の住所 東京都千代田区永田町二丁目10番3号
4. 特定した提案者の代表者氏名 藪田 健二
5. 特定日 令和5年6月21日

項 目	配点	株式会社 三菱総合研究所			
1. 技術者資格					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	5			
2. 業務実績					
同種又は類似業務の実績	5	5			
3. 業務成績及び表彰	10	0			
「配置予定管理技術者」の平成30年度から令和3年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	0			
「配置予定管理技術者」の平成30年度から令和3年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	0			
4. 技術提案書の内容	120	86.000			
1)実施方針・業務フロー	30	14.000			
2)特定テーマに関する技術提案	90	72.000			
<div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> 特定テーマ 国際航空貨物の時間価値算定において、考慮すべき着眼点及び具体的実施手順 </div>	90	72.000			
合 計 (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	96.00			