

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	空港プレキャスト舗装版の設計法に関する調査業務
業務場所	国土技術政策総合研究所
業種種別	建設コンサルタント等
履行期間（自）	令和8年4月9日
履行期間（至）	令和8年12月18日
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所副所長 中川 康之 神奈川県横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約を締結した日	令和8年4月9日
契約の相手方の商号又は名称及び住所	日本工営（株） 東京支店
	支店長 松田 寛志
	東京都千代田区麴町五丁目4番地
随意契約によることとした会計法令の根拠条文	会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、空港プレキャスト舗装版に関する現行の経験的設計法の整理、既往設計事例等の収集整理、理論的設計法に関する資料収集整理を行い、現行の経験的設計法の課題と課題解決に向けた今後の検討課題を抽出整理するものである。</p> <p>本業務の実施にあたっては、空港のプレキャストコンクリート舗装の現行の設計法及び設計事例を収集整理し、その結果をもとに現行の設計法の課題を抽出整理する必要がある。そのため、空港舗装の設計法に関する専門的且つ広範な知識が要求される。また、現行の設計法の課題を解決するための今後の検討課題を抽出整理するためには、道路等の他分野で示されている理論的設計法をベースとする方向性のほか、簡便性を活かすという観点に基づき現行の経験的設計法をベースとする方向性があり、多角的に検討課題を抽出整理する必要があるため、経験的設計法の課題解決に向けた検討課題の抽出整理に関する構想力・応用力が要求される。これらが業務の成果に密接に関係することから、簡易公募型（拡大型）プロポーザル方式に準ずる方式により公募を行った。</p> <p>その結果、1者から技術提案があり、業務実施条件を満たした1者の業務実績及び技術提案書の内容等を総合的に評価した結果、上記法人が、本業務を遂行するのに最もふさわしい法人であると判断された。</p> <p>の理由から上記法人を選定し、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。</p>
予定価格 （消費税及び地方消費税含む）	¥12,870,000
契約金額 （消費税及び地方消費税含む）	¥12,870,000
落札率	100.00%
再就職の役員の数	

プロポーザルの評価結果

1. 業務名 空港プレキャスト舗装版の設計法に関する調査業務
2. 特定した提案者 日本工営株式会社 東京支店
3. 特定した提案者の住所 東京都千代田区麴町5-4
4. 特定した提案者の代表者氏名 松田 寛志
5. 特定日 令和 8年 3月 19日

項 目	配点	日本工営株式 会社 東京支 店			
1. 技術者資格					
配置予定管理技術者の技術者資格等	5	4			
2. 業務実績					
同種業務、類似業務又は同種研究、類似研究の実績	5	5			
3. 業務成績及び表彰	10	10			
「配置予定管理技術者」の令和2年度から令和5年度末までに完了した、国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)、全地方整備局、及び沖縄総合事務局(すべて港湾空港関係)発注の建設コンサルタント等業務において、管理技術者及び担当技術者として従事した業務の技術者評定点の平均点	5	5			
「配置予定管理技術者」の令和2年度から令和5年度までに完了した業務の技術者表彰の有無	5	5			
4. 技術提案書の内容	120	48.000			
1) 実施方針・業務フロー	30	0.000			
2) 特定テーマに関する技術提案	90	48.000			
特定テーマ アスコン層の劣化再現方法を含む調査方法の工夫・留意点	90	48.000			
合 計 (小数点第3位以下切り捨て2位止め)	140	67.00			