

秋の一般公開 公開施設・公開実験のご案内

国土技術政策総合研究所 本館

●港湾研究部 パネル展示

豊かで快適な国民生活を支える港湾

●沿岸海洋研究部 パネル展示

中国の沿岸・海洋管理はどうなっている?

海辺の自然はどうすればよりもどせるの?

大規模津波・高潮災害に対して安全・安心な生活を築く

●空港研究部 パネル展示

~観光交流や物流を支える空港の計画・整備技術~

航空機荷重載荷装置

●ジャンボジェットのタイヤを見よう!

空港舗装の耐久性を評価する航空機荷重載荷装置の紹介をします。

X線CT装置実験施設

●土の中を覗いてみよう

X線CT試験装置で撮影した画像や、それがどのような研究に使用されているか説明します。

大型構造実験施設

●港湾構造物を診る・治す・長生きさせる -これであなたも構造物のお医者さん!

港湾構造物の劣化の原因・劣化状況の診断・補修の方法等を、パネル等を用いて説明します。

地盤環境実験棟

●土の中のミクロの世界 土の一粒一粒を見てみよう

砂、粘土の微視的な構造について、デジタル顕微鏡や走査型電子顕微鏡で観察していただきます。

干潟実験施設

●干潟を知ろう

実験施設に育つ干潟生物を間近で観察し、干潟の生物が海をきれいにするメカニズムを紹介します。

- ◆都合により公開内容を変更する場合がございます。予めご了承下さい。
- ◆所内において急病および負傷の場合に応急処置はいたしますが、その後の責任は負いかねますので十分ご注意下さい。
- ◆会場内に食堂もございますが、席に限りがございますのでご了承下さい。
- ◆お車でのご来場はお控え下さい。公共交通機関のご利用をお願い致します。
- ◆一般公開で撮影した写真・映像・音声等は当研究所のHPおよび広報等で使用する場合がございますのでご了承ください。

港湾空港技術研究所 本館

●台風・高波・高潮について学ぼう

台風・高波・高潮に関する学習端末の設置、パネルを展示します。

●地盤改良ってなんだろう?

遠心実験装置の模型やパソコン・パネルを使って、軟弱地盤の沈下抑制や構造物の支持力強化などの地盤改良工法の概要や最近の研究概要を説明します。

●液体魔術

液状化の原因となる地下水をゲル状の物質に置き換え、液状化対策を行うことを実験を交えてパネル等で説明します。

●空港の安全を支える舗装の技術

空港の舗装に関する最近の研究について、パネルを用いて説明します。

水中振動台

●水中振動台による液面揺動(スロッシング)再現実験

オイルタンク内の油が地震による震動で大きく揺れ、火災の原因となった「液面揺動(スロッシング)」を世界最大の水中振動台を用いて説明します。

大規模波動地盤総合水路

●世界最大級の人工津波を体感しよう

巨大な波を起こせる実験水路で、人工津波を造波します。その迫力を間近でご覧いただき、津波の驚異を肌で感じていただきます。

油回収実海域再現水槽

●我が国唯一の油濁対策技術研究用大型水槽STORMS

我が国唯一の実油実験を行える大型水槽のデモンストレーションをご覧頂きます。

水中作業環境再現水槽

●水中作業環境再現水槽による施工技術の開発

開発した施工機械のデモンストレーション、ビデオ上映、パネル展示を行います。

環境インテリジェント水槽

●漂流物衝突実験

環境インテリジェント水槽にて漂流物の桟橋への衝突実験を行います。

●津波と波の違いを知ろう

自分で波を起こす小型水槽で、津波と波の違い・津波の特徴に関する実験を行います。

関西国際空港実験棟

●第2滑走路オープンと完全供用に向けて

関西空港2期島と第2滑走路の造られ方と今後の計画の説明を行います。

ACCESS



路線バス(170円)

京急久里浜駅前バスターミナル

久8 野比海岸行き

7分

開国橋

徒歩5分

久9 千代ヶ崎経由 浦賀駅行き

8分

外島

徒歩1分

会場

徒歩30分

会場

京急久里浜駅バス時刻表(東2番乗り場)

	久9 浦賀駅行き千代ヶ崎 浦賀病院前経由	久8 野比海岸行き
9	22	45
10	02	19 45
11	05	28
12	00	29
13	00	28
14	10	00 42
15	00	30

◆お帰りの際は、当研究所より京急久里浜駅まで無料バスをご用意しておりますのでご利用下さい。



古紙配合率100%再生紙を使用しています