

平成28年4月28日

国土技術政策総合研究所

## 「空港間競争を踏まえた国際航空トランジットモデル」の技術資料を公開 ～アジアの空港開発や航空アライアンスによる国際航空需要への影響把握の試み～

国総研では、空港開発による空港間競争や、航空自由化に伴うアライアンス間競争が進展していることを踏まえ、成田空港や仁川空港等におけるトランジット旅客数（乗継客数）を算定する手法を検討し、詳細な技術資料を国総研ホームページで公開しました。

アジアの空港開発や航空アライアンスの多様化等による本邦国際航空需要への影響を適切に把握すべく、検証作業等を更に進めていく予定です。

### 1. 国総研の取り組み

国総研では、インバウンド（訪日外国人）の需要急増など、我が国を巡る航空市場の環境が急激に変化していることを踏まえ、国際航空旅客需要を適確に把握するための予測技術の開発を進めています。今般、アジアの空港開発や航空アライアンスによる本邦国際航空需要への影響を適切に把握するための予測技術を検討したため、その詳細を公開するものです。

### 2. 国際航空トランジットモデルの内容

航空市場の需給関係が反映された旅客数や運賃データを活用することにより、北米～東アジア（日本を含む。）を移動する旅行者の乗継経路毎の人数を定量的に予測するための算定手法を開発しました。将来の北米～中国間の直行便増加や航空アライアンスの変化による影響を適切に把握すべく、検証作業等を更に進めていく予定です。

### 3. 技術資料の公表

算定手法を詳細に記述した技術資料は、国総研ホームページからダウンロードできます。

#### ○公表資料名

国総研資料 No. 902 「空港間競争を踏まえた国際航空トランジットモデルの開発」

#### ○掲載場所

<http://www.ysk.nilim.go.jp/kenkyuseika/kenkyusyosiryou.html>

#### ○航空・空港関係のその他研究成果

<http://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kukou/keikaku/keikaku.html>

（国土技術政策総合研究所ホームページ）

#### 【問い合わせ先】

国土技術政策総合研究所 空港研究部

空港計画研究室長 井上

TEL:046-844-5032(直通)